

売却価格：売却済み

宮崎。扱いやすい低燃費のドライブ艇

基本情報

船種	ヤマハ YD-24B (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.17m 全幅：1.93m 全深：0.51m		
進水年月日	2000(平成12)年6月	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	8人
船底塗装歴	なし	次回船検	なし
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)

注意事項

■ご見学は一度でお願い致します。
たまに「前回見学した際に良く見なかったから、もう一度見学したい」と云う方がいらっしゃいます。
風や波の影響で試乗が出来なかった場合は、別の日に試乗日を設ける事はありますが、オーナーさまもわざわざこの為に船の場所まで出てきて下さっています。
基本的には一度のご見学で、細かい所まで見ていただけますようお願い致します。
ご見学に関しては、特にお時間の制限は設けておりません。

■ホームページに掲載してある内容は、オーナー様からお伺いして1時間程度の取材時間で書いたもので、分かる限りの欠点も書いてありますが、オーナー様の伝達忘れなどもありますので、こまかい部分までご自身の目でご確認下さい。

■ホームページに記載した内容については、弊社で全て確認をとったものではありませんので、あくまでもご見学前の参考資料程度にお考え下さい。
オーナーさまの中には、年式やエンジン仕様・馬力などを勘違いされている方もいらっしゃいますし、不具合箇所や事故歴などをお話にならない方がいらっしゃる可能性もございます。
また、知らないうちに船底などに傷が付いている可能性もゼロではありません。ホームページの内容はあくまでも参考までにご覧いただき、ご自分で細かいところまでチェックするようにお願い致します。

中古艇ドットコムの記事内容は、船の状態を一切保証するものではありません。

■事故の有無などは、パッと見で分からないこともあります。また、ツーオーナー/スリーオーナーの艇などはオーナー様ですら知らない修復暦・事故歴などがあることもあります。ご自身で納得がいくまで、見るようにして下さい。

■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないように注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも100%オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。 見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

■見学、試乗に関しては、1万円のご負担をお願い致します。ご購入の際は返金処理をさせて頂きます。

■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないように注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも100%オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。 見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	71N(D201KH)
------	-----	--------	-------------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	74馬力 / 3,050rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約17ノット	最高速度(参考)	約21ノット

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
HONDEX PS-8
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・オーニング
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

装備品

- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・ロッドホルダーベース
- ・イケース

備品

- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー

コメント

2000年(平成12年)進水登録 ヤマハ YD-24B (GR2-B)

24フィート ウォークアラウンドデッキを採用しヤマハ 71N(D201KH) 74馬力エンジンを搭載した、釣りに使い易い艇です。

3気筒のエンジンは燃費も良く燃料もガソリン程携行に気を遣わない軽油で、使い方にも拠りますがポリタンク1個で一日遊べるそうです。

船主様は近くのポイントでのアンカーを使った掛かり釣りのみの使用で、稼働時間のほとんどが釣り場までへの移動とのお話です。

約6年前に知人間での購入(稼働時間表示約550時間)をして、消耗品のみの交換で使って来ました。昨年12月に上架をし、船底掃除やドライブのシリンダー交換等の整備をされたそうです。また約半年前にバッテリー交換をされています。

現在の稼働時間表示は609時間です。

購入後はオーニングの作成(15万円位)、ソーラーパネル増設等 手を入れてきましたが、複数艇を所有する為、あまり乗れないとの事で売却を希望されています。

試乗を実施し、GPS読みで約20ノット迄の確認が来ています。

購入には下見が必須の条件ですが、日本全国へ格安の陸送を手配可能です。

皆様からのお問合せをお待ちしています。

外観全体

24フィートと扱いやすいサイズで、小回りも利くドライブ艇。漁船タイプの船体で釣りにはお勧めです。

オーナー様のお話では3オーナー艇で、最初のオーナー様は倉庫での屋内保管をされていたそうです。

デッキ周り

デッキ周りは年式からすると程度が良いです。アンカーを落とした様な大きな割れ等も無い感じで、軟化箇所もありません。

中間シャフト艇でエンジンは船体中央のブリッジ床下にある為、トモは広く使えます。釣りに必須のイケスも装備されています。

操船席周り

各窓の状態も悪くなく視界良好です。小さなブリッジですが風雨や飛沫を防ぐには十分かと思えます。

メーターパネルにもらい潮からか、白錆が見られますが赤錆とは異なり、亜鉛メッキの腐食を防ぐ役割がある「良性の錆」であり、金属本体の耐食性に悪影響を与えることはほとんどありません。気になる方は清掃し油などを塗布すると良いと思います。

稼働時間は609.2を示していますが、船齢も古い為参考までにお問い合わせ致します。

エンジン周り

操舵シリンダー、シャフト含めエンジン本体は錆も少なく、とても状態が良いです。

始動確認をしましたが冷間時にもかかわらず、短いクランキングで始動しました。

試乗の際には加速時にも黒煙等は少なく、約20ノット迄確認が出来ます。バッテリーは約半年前に新品交換をされたそうです。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

保管時には取り外しているホンデックスGPS魚探が付属します。他オーニング追加艙装、ソーラーパネル増設や、釣りに必要な装備は揃っています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【宮崎エリア】 原(はら)



迅速な対応を心掛けております。売却の際はどのような船でもご相談下さい。整備、艙装、陸送なども取次可能です！

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com