加藤ボートSK31

2025/10/12掲載

売却価格：**売却済み**

１９７５年に世界１周を成し遂げた歴史に残るヨットです



基本情報

船種	加藤ボート SK31 (サイズ：31ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.55m　全幅：2.79m　全深：1.71m		
進水年月日	1979(昭和54)年12月　新適	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2025年11月12日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	**エンジン型式**	2LK
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	8馬力　/　2,000rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約40リットル
使用時間	**アワーメータ未装備の為不明**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・コンパス

外装品
・バウハッチ
・航海灯
・デッキ下収納
・シートトラベラー
・ティラー仕様
・ウインドベーン

内装品
・ギャレーシンク
・トイレ
手動式マリントイレ

セイリングギア
・ハリヤードウインチ
・プライマリーウインチ

セイル
・メインセイル
・ジブセイル
レギュラー
・ストームジブ
・ジブセイル
Ｎｏ．２

備品
・船体カバー
・もやいロープ
・アンカーロープ
・フェンダー

法定備品
・アンカー
・ライフジャケット

コメント

１９７９年（昭和５４年）１２月　新適進水登録の加藤ボート　ＳＫ３１です
船検手帳上は「新適」と記載されており、進水年とは差があります。

船齢は５０年を超えておりますが、世界１周を成し遂げた３１フィートのヨットです。
現在でも頻繁にセイリングに使用され、大きなトラブル無くお仲間と主にデイクルーズを楽しんでおられるそうです。最近はクラブのメンバーが増え手狭になってしまった為、サイズアップのために売却に至ります。

以下、オーナ様からのコメントです

著名なヨットデザイナー「林賢之輔」氏が設計した希少なクラシックヨット「そらとぶあひる」をお譲りいたします。１９７０年に進水した３１フィートの国産艇で、１９７３年１１月、有為な若者３名が横浜を出港。西回りで世界を巡り、１９７５年８月に凱旋しました。
その約１年１０か月の航海は、日本のヨット史に残る偉業として語り継がれています。
ＦＲＰ製の厚いハルは５５年を経ても健在で、現役での航海が可能。
クラシック艇特有の手造り感や独特の存在感は、今では入手困難な価値を持っています。サイズアップが必要となった為、已む無く手放しますが、歴史を受け継ぎ、この艇を愛してくださるオーナーを心よりお待ちしています。」

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナに係留保管されております。
見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ず
お申し出をお願い致します。試乗も可能です。

外観全体

・神奈川県横浜市内のマリーナにて係留保管されております。

ハル周り

・ハル周りには使用に伴う小傷や擦り傷等が散見されますが、
補修が必要なほどのダメージは見られません。

ガンネル周り

・ガンネルは木製で傷や凹みは見られますが、船齢を考えれば悪くは無いと思います。

船底周り

・船底塗装を２０２５年２月に実施されたそうです。
　半年以上経過しているため、桟橋から見る限り汚れが見られます。

デッキ周り

・バウデッキ上は表面にひび割れが見られますが、現状雨漏りはしていないそうです。
　全体的に軋んだりブカブカしたような感じはせず、船齢の割にしっかりしてると思います。
・ライフラインは張りが弱い箇所があり、場所によりスランションにぐらつきがあります。
・操船はティラー仕様で、ティラーの設定位置が少し前に寄っているため、船尾側に座れるスペースとロッカーが
　設置されております。
・デッキの上の木製のパーツ類は艶があり、メンテナンスの実施が伺えます。
・トランサムに「ウインドベーン」を装備するためのステンレス製の四角いベースが設置されております。
　ウインドベーン自体は付属品としてお付けいただけます。
・ブームは若干の曲がりが見られます。

室内（全体）

・船室内はクラシックヨットらしく、木製のパーツがふんだんで落ち着ける印象です。
・両舷側のマットは３人ずつ座れるスペースがあり、マット下は収納になっております、
　マット自体はそれなりに汚れが見られます。
・壁側には本棚や収納スペース、扉付の収納が備わります。

・現在でも頻繁にクルージングされている事もり、船室内全体的に使用にともなう汚れが見れます。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

・船室内を船主側に移動し、トイレスペースの前がフォクスルです。
　大人が横になれるほどの奥行きがあり、現在はセイル等の物置きとして使用されております。
・マットは年季が入っている印象を受けました。

室内（予備室・クルールーム他）

・ギャレーの左横（船尾側）はクォーターバースです。
　バース内は２メートルほどの奥行きがあります。
　マットにはシミ汚れが見られますが、雨漏りは無いそうです。

ギャレー（キッチン）周り

・船室の階段を降りた左舷側がギャレーです。
　ギャレー周りは使用感があり、シンクの水道はフットポンポを踏んで水を出す方式。正常に使用可能です。
・コンロのベースはジンバル式で、カセットコンロは十分に乗るスペ―スがあります。

トイレ・シャワー周り

・船室の船首側のカーテンの先がトイレスペースで、トイレは手動式です。
　トイレの上側と逆側（左舷側）に収納スペースがあります。
・天井には開口部の大き目なハッチがあり換気や明かり取りとして助かる装備です。

エンジン周り

・エンジンはヤンマーの２ＬＫ　８馬力ディーゼルエンジンです。

　アワーメーター未装備のため使用時間は不明です。
　取材時エンジンの始動は確認しましたが、始動性も良く確認した限りでは問題は無さそうです。
　エンジン始動動画でもご確認ください。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

・船室の階段お降りて右舷側にチャートテーブルスペースです。
　テーブル周りにある電気装備類は全て動かず使用出来ないとのことです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　島(しま)

神奈川県担当、鎌倉在住の島と申します。 船の売却、乗換、購入を検討されている方、保険の相談やハーバーの相談等も可能です。 初めて船に興味を持たれた方などもお気軽にご連絡ください。

080-5428-0111

island.barca@gmail.com