

売却価格：645万円

宮崎。現役稼働の瀬渡し船です。いすゞ最大285馬力



基本情報

船種	ヤマハ DX-39 (サイズ：39ft)		
サイズ(船検証)	全長：10.36m 全幅：2.55m 全深：0.75m		
進水年月日	1991(平成3)年3月	製造年式	－
航行区域	限定沿海 兼用船としての漁船登録あり	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2027年03月26日)
清水タンク容量	－	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)

注意事項

■ご見学は一度でお願い致します。
たまに「前回見学した際に良く見なかったから、もう一度見学したい」と云う方がいらっしゃいます。
風や波の影響で試乗が出来なかった場合は、別の日に試乗日を設ける事はありますが、オーナーさまもわざわざこの為に船の場所まで出てきて下さっています。
基本的には一度のご見学で、細かい所まで見ていただけますようお願い致します。
ご見学に関しては、特にお時間の制限は設けておりません。
■ホームページに掲載してある内容は、オーナー様からお伺いして1時間程度の取材時間で書いたもので、分かる限りの欠点も書いてありますが、オーナー様の伝達忘れなどもありますので、こまかい部分までご自身の目でご確認下さい。
■ホームページに記載した内容については、弊社で全て確認をとったものではありませんので、あくまでもご見学前の参考資料程度にお考え下さい。
オーナーさまの中には、年式やエンジン仕様・馬力などを勘違いされている方もいらっしゃいますし、不具合箇所や事故歴などをお話になれない方がいらっしゃる可能性もございます。
また、知らないうちに船底などに傷が付いている可能性もゼロではありません。ホームページの内容はあくまでも参考までにご覧いただき、ご自分で細かいところまでチェックするようにお願い致します。
中古艇ドットコムの記事内容は、船の状態を一切保証するものではありません。
■事故の有無などは、パッと見で分からないこともあります。また、ツーオーナー／スリーオーナーの艇などはオーナー様ですら知らない修復暦・事故歴などがあることもあります。ご自身で納得がいくまで、見るようにして下さい。
■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。
■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないように注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも100%オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。 見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。
■見学、試乗に関しては、1万円のご負担をお願い致します。ご購入の際は返金処理をさせて頂きます。
■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。
■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないように注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも100%オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。 見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

エンジン関連

メーカー	いすゞ	エンジン型式	UM6BG1TC2
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	230馬力 / 2,700rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約15ノット	最高速度(参考)	約21ノット

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・ GPS魚探 1
FURUNO GP-3500F
- ・ 魚探単体
FCV-295
- ・ レーダー
FURUNO
- ・ オートパイロット
MAROL CD-18
- ・ コンパス
- ・ 舵角メーター
- ・ アワーメーター
- ・ タコメーター

外装品

- ・ ハードオーニング
- ・ レーダーアーチ
- ・ スカイハッチ
- ・ F Bスピーカー
- ・ 航海灯
- ・ デッキ下収納
- ・ 電動ウインチ
- ・ Tトップ

装備品

- ・ 発電機
プーリーよりベルト駆動 1Kw
- ・ 無線機
27MHz DSB
- ・ 複数バッテリー
- ・ ビルジポンプ
- ・ 拡声器
- ・ ステレオ
- ・ サーチライト
- ・ デッキライト

フィッシングギア

- ・ アウトリガー
ベースのみ装備 ロッド無し
- ・ ロッドホルダー
- ・ イケス
- ・ ソナー
FURUNO

法定備品

- ・ 法定備品(詳細未確認)
- ・ アンカー
- ・ ライフジャケット

コメント

1991年（平成3年）進水 ヤマハ DX-39（G2U） 39フィートの現役瀬渡し船になります。

約30年以上に渡りキャビン延長や電子機器増設等の改良を繰り返しながら使用してきました。

お客様を乗せる業務艇の為メンテナンスには手を掛けており、約10年程前にいすゞマリン230馬力エンジンへの新品換装、その後一度開放整備等をされてきたそうです。

直近の整備では船底関係を今年の6月、その際に消耗品交換。バッテリー130を3月に4個交換等をされています。

航海機器が充実しており、昇降式ソナー、魚群探知機単体、GPSプロッター、レーダー、オートパイロット、水温計等約400万円の内容です。最近では新法に対応するようにAIS装置の増設をされました。

これからも業務に使用する為、稼働時間が延びて行きます。

売却理由 : 小さい船にお乗り換え

外観全体

ヤマハ DX-39（G2U） 瀬渡し用に大き目のホースビット増設、キャビン延長などされています。
総トン数は3.5トンで3級漁船として兼用船登録されています。漁船抹消までにお日にちを頂きます。

ハル周り

船底に関しては確認が出来ていませんが、6月の上架時点では特に問題は無かったそうです。

デッキ周り

瀬渡し船の為スパイクでの乗船があり、どうしても細かい傷は避けられませんが、マットを敷く等の対策をされています。マットの下は確認出来ていない為、下見の際にご確認をお願い致します。

フライブリッジ

操船席に立って、天井より顔を出しての操船が可能です。

操船席周り

電子機器が充実しています。全ての動作確認はしていませんが、大きな不具合は無いそうです。

室内（全体）

キャビンが延長されています。現在は定員１２名の登録がされ、瀬渡し業務に使用されています。お客様が乗らない時はプライベートでの釣りに使用しています。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

操船席下部より出入りする前室部分は敷板を捲ると機関場になります。開口部が大きい為、整備性は悪くは無さそうです。

エンジン周り

エンジンはいすゞマリン２３０馬力（最大２８５馬力）で約１０年ほど前に新品換装をされたそうです。メーターは稼働時間表示９８００の中古を使い、現在は８８０９時間を示しています。３月にバッテリー４個交換、６月に消耗品交換をされたそうです。エンジンからのプーリーで１キロのダイナモ、ヒューガルポンプ、油圧を駆動させています。スタンチューブはシールスタン式で船底はブラケット式になっており、巡行で約１５、最高で約２１位で使用されています。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

昇降式のソナーが装備されています。イケスは現在物入として使っています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【宮崎エリア】 原(はら)



作業中などは電話が繋がりません。Eメール、ラインでの対応となります。ご不便をお掛け致します

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com