ヤマハYFR-24

2025/10/17掲載

売却価格：**売却済み**

装備も充実していて更に新艇のように綺麗な艇です。



基本情報

船種	ヤマハ YFR-24 (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.45m　全幅：2.56m　全深：1.61m		
進水年月日	2020(令和2)年8月12日	**製造年式**	2020(令和2)年
航行区域	沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2026年08月31日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	青森(北海道・東北)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ発動機（株）	**エンジン型式**	6FA
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	175馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約31ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約200リットル
使用時間	**1042.9**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ＧＰＳＭＡＰ8412ＸＳＶ
- ・レーダー
  ＧＭＲ18ＨＤ
- ・２ステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター
- ・アフトステーションディスプレイ
  ＧＰＳＭＡＰ922ＸＳＶ
- ・サテライトコンパス
  ＭＳＣ10

外装品
- ・バウハッチ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・ワイパー
- ・USB電源ポート
  Rokk CHARGE
- ・陸電コンセント

内装品
- ・トイレ
- ・ナビゲートシート

装備品
- ・無線機
  ECLIPSE
- ・デッキライト
- ・ミンコタ用　給電コンセント

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・アフトステーション
- ・ｉ-Ｐｉｌｏｔｏ
  ミンコタ　ＵＬＴＥＲＲＡ24Ｖ－72インチ
- ・ROKK　Charge
  USB　電源ポート

コメント

令和２年８月に進水のヤマハＹＦＲ－２４です。
新造からまだ５年しか経過していませんので、船体は新艇のようなきれいな状態が維持されています。

◆ 外観
・バウデッキにはバウレールに加えｉ-Ｐｉｌｏｔが設置されています。バウデッキ右側にハッチがあり、アンカー関連が収納可能となっています。
そ
・ウォークアラウンド深い設計となっているうえ、バウレールがキャビン横からの設計となっているため、バウデッキへの移動に不安を感じることはありません。

・エアインテークが設置されていますので、夏場のキャビン内温度低減効果が期待できます。

・スターンデッキにはトランサムステップに加え、伸縮型のラダーも設置されていますので、ダイビング等幅広い用途で利用可能な仕様となっています。

・係留保管のためハルやガンネル、船底の確認は出来ていませんが、掲載画像のようにハル周りの光沢も問題ない状態です。

・アフトステーションのステアリングには腐食の進行等が見受けられましたが、機能的には全く問題ない状況です。

◆デッキ
・バウデッキに設置されているバウレールは十分な高さを有しているので、ＹＦＲ－２４のサイトに掲載されている画像の様に不安を感じることなくキャスティングを楽しむ事が出来ると思います。

・スターンデッキはフルフラットなうえ、４～５人で釣りが可能な広いスペースが確保されています。

・スターンデッキには左右にハッチがありバッテリー収納スペースと収納スペースで、キャビン出口には生簀という理想的なレイアウトになっています。

・各レールにはロッドホルダーが十分な数を設けてありますので、移動時等のロッドの扱いにも困ることはないと思います。

◆ 装備関連（キャビン・カディ内）
・キャビン内にはガーミン社のＧＰＳ魚探＋レーダー兼用ディスプレーと無線機（国際ＶＨＦ）が設置されています。

・現在設置はしていませんが、ＬＡＮＭＯＤＯ社のナイトビジョンディスプレイ（ルームミラータイプ）も付属します。帰港が遅くなった時には有効なアイテムと思います。※夜間航行の機会がないことと、吸盤の調子が良くないため設置はしていませんでした。

・カディには電動式マリントイレが設置されています。カディカーテンも設置されていますので、トイレ使用時の個室空間確保は問題ありません。

・カディ内のカディフロアを広げることにより大人３人程度は横になれるスペースが確保されます。収納スペースとして使用する場合はかなりの収容量となります。

・キャプテンシートは良好な状態でした。左舷側には収納型のナビゲーターシートも設置されています。収納可能なためデッキ移動に支障はありません。

・i-Ｐｉｌｏｔが搭載されています。目的のポイントキープ等により釣果アップに有効なアイテムとなります。整備もしっかり行われています。※画像で整備実施時の請求書をご確認いただけます。
残念ながらミンコタ用のバッテリーは劣化により充電不可という状況との事で新規購入が必要となります。

◆アフトステーション
・キャビン出口にアフトステーション用のディスプレイが設置されていますので、ＧＰＳ魚探の画像を確認しながら操船が可能です。※キャビン内ディスプレーはレーダー画面、アフトステーションは魚探にするなど任意に画面の選択が可能です。

・キャビン出口にデッキライトが設置されています。釣行前の準備作業も問題なく行えそうです。

・ステアリング近くに防水機能の外部ＵＳＢ電源ポートが設置されていますので、スマホへの電源供給も可能です。

・ステアリング下部のコンセントは、ミンコタバッテリーを充電するための陸電供給用のコンセントです。

◆ 機関関係
スクリューはステンレス製が装着されていました。現在トータルアワーメーターは１０４２時間と表示されています。定期的なメンテナンスはしっかり実施されていますので問題はないようです。
ヘッドカバー内も綺麗な状態でした。
通常は巡航速度（２５ノット）で使用しており、負荷をかけての稼働はあまり行っていないそうです。最高速度は３１ノット弱との事です。

◆書類関連
各種書類が整っていますので、お近くのショップさんで継続的なメンテナンスも問題なく実施できると思われます。

◆ 出品理由
オーナー様は新しく新造し、この艇の利用頻度が下がるため今回の出品となりました。

ＮＧ部分

ステアリングに腐食が進んでいます。

オーナーさまご提供写真

ｉ-Ｐｉｌｏｔ整備実施時の請求書類です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[東北エリア]　前川(まえかわ)

080-3144-4355

chukotei.com@gmail.com