

売却価格：745万円

現役稼働の遊漁船です。



基本情報

船種	地場造船 湊洋工業 9.7トン (サイズ：50ft)		
サイズ(船検証)	全長：14.03m 全幅：3.37m 全深：1.10m		
サイズ(実測値)	全長：15.00m 全幅：3.30m		
進水年月日	1999(平成11)年5月	製造年式	—
航行区域	限定沿海 兼用船としての漁船登録あり	定員	15人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2027年03月06日)
清水タンク容量	約600リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)

注意事項	<p>■ご見学は一度でお願い致します。</p> <p>たまに「前回見学した際に良く見なかったから、もう一度見学したい」と云う方がいらっしゃいます。</p> <p>風や波の影響で試乗が出来なかった場合は、別の日に試乗日を設ける事はありますが、オーナーさまもわざわざこの為に船の場所まで出てきて下さっています。</p> <p>基本的には一度のご見学で、細かい所まで見ていただけますようお願い致します。</p> <p>ご見学に関しては、特にお時間の制限は設けておりません。</p> <p>■ホームページに掲載してある内容は、オーナー様からお伺いして1時間程度の取材時間で書いたもので、分かる限りの欠点も書いてありますが、オーナー様の伝達忘れなどもありますので、こまかい部分までご自身の目でご確認下さい。</p> <p>■ホームページに記載した内容については、弊社で全て確認をとったものではありませんので、あくまでもご見学前の参考資料程度にお考え下さい。</p> <p>オーナーさまの中には、年式やエンジン仕様・馬力などを勘違いされている方もいらっしゃいますし、不具合箇所や事故歴などをお話になれない方がいらっしゃる可能性もございます。</p> <p>また、知らないうちに船底などに傷が付いている可能性もゼロではありません。ホームページの内容はあくまでも参考までにご覧いただき、ご自分で細かいところまでチェックするようにお願い致します。</p> <p>中古艇ドットコムの記事内容は、船の状態を一切保証するものではありません。</p> <p>■事故の有無などは、パッと見て分からないこともあります。また、ツーオーナー／スリーオーナーの艇などはオーナー様ですら知らない修復暦・事故歴などがあることもあります。ご自身で納得がいくまで、見るようにして下さい。</p> <p>■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。</p> <p>■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないように注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも100%オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。 見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。</p> <p>■見学、試乗に関しては、1万円のご負担をお願い致します。ご購入の際は返金処理をさせていただきます。</p> <p>■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。</p> <p>■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないように注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも100%オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。 見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。</p>
------	--

エンジン関連

メーカー	小松製作所	エンジン型式	6M122AP-1
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	546馬力 / 2,229rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約17ノット	最高速度(参考)	約22ノット
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約2,200リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・ 魚探単体
- ・ レーダー
- ・ アワーメーター
- ・ 燃料計

外装品

- ・ ハードオーニング
- ・ バウハッチ
- ・ スカイハッチ
- ・ 航海灯
- ・ デッキ下収納
- ・ 電動ウインチ
- ・ ワイパー

装備品

- ・ サーチライト
- ・ デッキライト

フィッシングギア

- ・ ロッドホルダー

備品

- ・ もやいロープ
- ・ フェンダー

法定備品

- ・ 法定備品(詳細未確認)

コメント

1999年(平成11年)進水登録 湊洋工業(そうようこうぎょう) 9.7トン型 現役遊漁船。

湊洋工業は三重県伊勢市にある地場の造船所 <https://souyou-k.jp/> です。

通船やソデイカ漁等に転用されてきた経歴があり、現在は遊漁船として30マイル程のポイントをメインにお客様をご案内している現役の艇になります。

主な整備履歴としては約7年ほど前に、噴射ポンプ、インペラーポンプ、噴射ノズル、ッセルモーター交換等をされたそうです。所有してからはオーバーホール含む重整備歴は無いそうです。

現在の不具合箇所はエンジンのプーリー、ダイナモ用の軸シールからのオイル漏れがあるそうです。

取材時にはエンジン始動の確認は行っていないですが、風の時にはほぼ毎回出ているので稼働に関する問題は無いかと思います。

外観全体

上架時にオーナー様自身が撮影したお写真です。現在は海上係留保管中です。

デッキ周り

防熱加工のされた氷間が船主船尾に各2室、計4室装備されており、大漁の場合も鮮度を保ったまま帰港する事が可能です。

操船席周り

G P S 魚探は取り外させていただきます。稼働時間に関しては船齢も古く、複数オーナー艇の為不明とさせていただきます。業務に使用している為、これからも延びて行きます。

室内(全体)

元々は通船だったようで、確りとした席が4個ほどあります。

トイレ・シャワー周り

トモの左舷側に独立したウォシュレット付きトイレがあります。

エンジン周り

小松製作所. エンジン型式, 6M122AP-1. 燃料種類, ディーゼル. 搭載数, 1基. 船検証記載馬力, 630馬力 / 2,229rpm(回転数)

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[宮崎エリア] 原(はら)

作業中などは電話が繋がりません。Eメール、ラインでの対応となります。ご不便をお掛け致します

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com