ヤマハPC-41 2025/10/19掲載

売却価格: **1,960**万円 状態良好艇です!



基本情報

船種	ヤマハ PC-41 (サイズ:41ft)		
サイズ(船検証)	全長:11.95m 全幅:4.13m 全深:2.28m		
登録年式	1999(平成11)年	製造年式	1999(平成11)年
航行区域	限定沿海 沿岸5海里	定員	15人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2026年07月14日)
清水タンク容量	約300リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	東京(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	N33
燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	380馬力 / 2,200rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約24ノット	最高速度(参考)	約28ノット
燃費/時間当り(参考)	約90リットル	燃料タンク容量	約1,300リットル
使用時間	右:2101時間 / 左:2100時間		

- ※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
- *使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
- ※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ·GPS魚探1
- ・オートパイロット
- ・コンパス
- ・フラップ
- ・アワーメーター
- 燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・エンクロージャー
- ・バウハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- F B
- ・航海灯
- ・デッキシンク
- ・ウインドウマスク
- デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品

- ・冷蔵庫
- ・電子レンジ
- ・温水器
- ・個室トイレ
- · TV
- ・クルールーム

装備品

- 発電機
- ・エアコン
- ・陸電システム
- ・複数バッテリー
- ・100Vコンセント
- ・ビルジポンプ
- ・CDステレオ
- ・バウスラスター
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・アウトリガー
- ・デッキウォッシャー

備品

- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

平成11年新造進水のヤマハPC-41です。

オーナーさんが主に釣りに乗られておりましたが、買い替えをご検討中で今回の出品となりました。

外観全体

船体のハル部分は船体塗装をされ、ガラスコーテイングも行われているそうです。 気になるような大きな傷や汚れは見られず、全体的に綺麗な状態でした。

現在の保管場所は河川のため、貝の付着は少ないそうです。 船底塗装は令和5年に行われたそうです。

デッキ周り

船首にはウインドラスが装備されております。

後部デッキにはデッキライト、デッキシャワー、デッキウオッシュ、陸電コンセントが装備されております。 後部デッキ床下には発電機が収納されております。

フライブリッジ

フライブリッジにはエンクロージャーが設置されております。

エンクロージャーは順次交換をされてきたそうです。現在は1枚だけくすんできているものがありますが、近々交換される そうです。

FB前部にはテーブルとゲストシートがあります。

後部は操船席で、GPS魚探、オートパイロット、バウスラスタースイッチ、水温計、拡声器が装備されております。

オートパイロットはリモコンも装備されております。 レーダー、無線は現在使用できません。

操船席シート、助手席シートは綺麗な状態でした。

室内(全体)

キャビン内では現在操船は出来ないそうです。

キャビン内にはマリンエアコン、TV、CDプレーヤーが装備されております。

右舷側に4人が座れるソファシート、左舷側に5人程が座れるソファシートとテーブルが装備されております。

ソファシートはオーナーさんが張替えをされたそうで綺麗な状態でした。

室内(前方室・オーナーズルーム等)

バウバース内にはマリンエアコンが装備されております。

室内(予備室・クルールーム他)

バウバース後部右舷側にクルーベットルームがあります。

ギャレー(キッチン)周り

ギャレーにはでシンク、電子レンジ、冷蔵庫が装備されております。 IHコンロは電源は入りましたが、熱くなりませんでした。

トイレ・シャワー周り

バウバース後部左舷側にトイレ兼シャワールームがあります。

トイレは電動式で洗浄便座が装備されております。

トイレ内には手洗いもあります。

エンジン周り

エンジンはヤマハ発動機 N33 380馬力(船検)ディーゼルエンジン シャフトの2基掛けです。

エンジンの使用時間は左2100時間、右2101時間だそうです。

令和7年9月にオイル交換を行われたそうです。

現状、把握している中で不具合は特に無いそうです。

その他、装備品(発電機・エアコン他)

発電機はオナン9KWが装備されております。

使用時間はアワーメーターどおりで3215時間です。

3枚目の黄色いケースが発電機専用バッテリーだそうです。

令和7年9月にオイル交換を行われたそうで、現状把握している中で不具合は特に無いそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください!



[東京・千葉エリア] 本郷(ほんごう)

素早い対応を心がけております。売却、購入ともお気軽にお問い合わせください。

090-3139-6447

chibachukotei@gmail.com