

売却価格：**745**万円

宮崎。28フィートのシャフト艇。GARMIN不要は200万値引きあり

基本情報

船種	ヤンマー EX28B-BS (サイズ：28ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.23m 全幅：2.33m 全深：0.69m		
登録年式	2002(平成14)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海 小型兼用船としての漁船登録あり。	定員	9人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2026年04月17日)
清水タンク容量	約300リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)

注意事項

■ご見学は一度でお願い致します。
たまに「前回見学した際に良く見なかったから、もう一度見学したい」と云う方がいらっしゃいます。
風や波の影響で試乗が出来なかった場合は、別の日に試乗日を設ける事はありますが、オーナーさまもわざわざこの為船の場所まで出てきて下さっています。
基本的には一度のご見学で、細かい所まで見ていただけますようお願い致します。
ご見学に関しては、特にお時間の制限は設けておりません。

■ホームページに掲載してある内容は、オーナー様からお伺いして1時間程度の取材時間で書いたもので、分かる限りの欠点も書いてありますが、オーナー様の伝達忘れなどもありますので、こまかい部分までご自身の目でご確認下さい。

■ホームページに記載した内容については、弊社で全て確認をとったものではありませんので、あくまでもご見学の参考資料程度にお考え下さい。
オーナーさまの中には、年式やエンジン仕様・馬力などを勘違いされている方もいらっしゃいます。不具合箇所や事故歴などをお話にならない方がいらっしゃる可能性もございます。
また、知らないうちに船底などに傷が付いている可能性もゼロではありません。ホームページの内容はあくまでも参考までにご覧いただき、ご自分で細かいところまでチェックするようにお願い致します。

中古艇ドットコムの記事内容は、船の状態を一切保証するものではありません。

■事故の有無などは、パッと見で分からないこともあります。また、ツーオーナー/スリーオーナーの艇などはオーナー様ですら知らない修復暦・事故歴などがあることもあります。ご自身で納得がいくまで、見るようにして下さい。

■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないように注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも100%オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。 見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

■見学、試乗に関しては、1万円のご負担をお願い致します。ご購入の際は返金処理をさせて頂きます。

■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないように注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも100%オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。 見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	4LH-UT
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	1450馬力 / 3,000rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	ー	最高速度(参考)	約28ノット

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
- ・レーダー
- ・オートパイロット
- ・舵角メーター
- ・2ステーション
- ・アワーメーター
- ・タコメーター

外装品

- ・オーニング
- ・スカイハッチ
- ・防水スピーカー
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ

装備品

- ・無線機
- ・ツインバッテリー
- ・複数バッテリー
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・ロッドホルダーベース
- ・イケス
- ・スパンカー
- ・集魚灯
- ・ソナー

備品

- ・もやいロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

平成14年(2002年)進水 ヤンマー EX-28B-B5

ヤンマーのフラッグシップ EXシリーズ 28フィートの扱いやすいサイズに、海上係留にもお勧めのシャフト艇です。

自動車整備業を営まれるオーナー様は、約4年前に購入しました。

デッキにタキストロン施工、オーニング新設、キャストイングレール増設、GARMIN機器、オートパイロット、レーダー、昇降式ソナー等を追加装着し現在のような状態になりました。

お仕事の方が多忙なため、年に10回くらいしか乗ることが出来ない為売却を希望されています。

GARMIN機器を取り外しての場合は200万円のお値引きがあります。

取材時にはエンジン始動のみの確認ですが、特に大きな不具合は無いとの話でした。

外観全体

28フィートのシャフト艇。燃料は軽油のみを使用しています。

3級漁船とし兼用船登録となっています。抹消までに約2週間のお日にちを頂きます。
船底に関しての確認は出来ていませんが、大きな問題は無いそうです。清掃に関しては約半年前に塗装をされたそうです。

デッキ周り

全体にはタキストロンが貼られています。バウには腰の高さまであるキャストイングレール。乗降時に使い易い様に前部が開口できるようになっています。

船の前後を照らす集魚灯はオレンジ色の物で消費電力が高い為、ダイナモを高出力の物に換装されています。

アフトデッキには2ステーションと独立した、マリントイレがあり遊漁等にも対応可能な造りです。

大き目のオーニングや、適所にロッドホルダーなどの艀装が揃っています。フロントシールド上部は再コーキングがされており水の侵入は無さそうです。クーラーボックスをデッキに置かないで済むように、後部にステンレスの確りとした作りの置き場が増設されており広く使えます。

操船席周り

コンパクトな操船席には充実した電子機器が揃っています。ごく最近にオイルメーター、プレッシャーメーター、メーター周りの配線を交換されています。電子機器が不要な際は200万円値引きをさせていただきます。

稼働時間は取材時には1221時間を示していました。購入時には約890を示していたそうです。

室内（全体）

施錠の出来るリアドアがあり、船内も嫌な湿気や水漏れ箇所も無い感じです。

トイレ・シャワー周り

独立したトイレルームがあります。後から設置した物置のようでは無いので恰好が良く出来ています。動作確認はしていませんが電動のスマールボウルとなっています。

エンジン周り

ヤンマー 4LH-UT 150馬力(最大180馬力)を搭載しています。

外部の塗装にヤレが見られますが、前オーナー様が純正以外の塗料で外側を塗った様な痕跡が見られます。

ダイナモは大電流を要する集魚灯の為に、高出力の物に交換されています。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

タキストロン施工、キャストイングレール、ウインドラス、集魚灯、昇降式ソナー、夜間照明、ロッドホルダー、漁業無線、スパンカー等の充実した装備です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[宮崎エリア] 原(はら)



迅速な対応を心掛けております。売却の際はどのような船でもご相談下さい。整備、艀装、陸送なども取次可能です！

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com