

売却価格：**89**万円

エンジンは60馬力に載替済。サイドデッキ広く前後移動が容易な艇です



基本情報

船種	スズキ シージョイ 21 (サイズ：21ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.76m 全幅：2.13m 全深：1.02m		
進水年月日	2004(平成16)年7月	製造年式	－
航行区域	限定沿海	定員	6人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2026年01月20日)
清水タンク容量	－	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)
注意事項	ミンコタや私物は付属しません。		

エンジン関連

メーカー	スズキ	エンジン型式	06002F
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	60馬力 / 5,800rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約24ノット
燃費/時間当り(参考)	約4リットル	燃料タンク容量	約50リットル
使用時間	約1100		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
SONIX SVC-930
- ・アワーメーター
おおよその使用時間になります
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・ワイパー

内装品

- ・個室トイレ
電動式マリントイレ

装備品

- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・ロッドホルダーベース
- ・ロケットランチャー
- ・イケース

法定備品

- ・アンカー

コメント

2004年（平成16年）7月 新造進水登録のスズキ シージョイ21です

オーナー様は新艇で購入され、今でも頻繁に釣行されているワンオーナー艇となります。
21フィートのウォークアラウンド艇で、このサイズにしてはサイドデッキが広く、前後の移動が容易なデザインです。
ハル周りは使用に伴う汚れやフェンダーのガム汚れなどが散見されるものの、補修が必要な程のダメージは見られませんでした。

船底塗装は2024年11月に実施、2025年9月に船底掃除にみ実施されたそうです。

バウデッキ上にミンコタを付けて使用されていたため、ミンコタベースを外した際の穴の跡やが目立ちます。またデッキ上にFRPの小さな欠けが数か所見られます。
アフトデッキにはロッドホルダーベースが4カ所に設置されており、これはこのままお付けいただけます。

操船席周りはシンプルで、計器のGPS魚探（SONIX製SVC-930）は正常に使用可能です。
操船席は年式なりで汚れや劣化はありますが、大きな切れは見られませんでした。

エンジンはスズキ（型式06002F）60ps／5800rpmの1基掛けです。
製造は2013年（平成25年）11月に載せ替え済で現在約1100時間の使用となります。

現在でも使用されておりますが、艇のサイズアップを決められたそうで売却に至ります。

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナに係留保管されております。
見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。試乗も可能です。

外観全体

- ・神奈川県横浜市内のマリーナにて係留保管されております。

ハル周り

- ・ハル周りはガム汚れや小傷が散見されます。
船名デカールが擦れて剥がれている箇所もありますが、大きな凹みや補修が必要なダメージは見られません。

ガンネル周り

- ・ガンネル周りは使用に伴う擦り傷、右舷側には青いフェンダーの劣化で付いた汚れが見られます。ガンネル自体の剥がれは無く、悪い状態では無いと思います。

船底周り

- ・船底塗装は2024年11月に実施、2025年9月に船底の清掃（貝取り）実施済です。

デッキ周り

- ・デッキ周りは指摘すべき大きな破損は見られませんが、年式なりの使用感があります。
- ・バウデッキ上のネジ穴の補修跡や小さなキズやFRPの小さな欠け等が見られます。
- ・アフトデッキに設置されているロッドホルダーベースはこのままお付けいただけます。
- ・イクスはこのサイズにしては大き目で使い勝手が良いと思います。

操船席周り

- ・操船席周りはシンプルでGPS魚探（SONIX製SVC-930）が付属します。
- ・MAROLのハンドルは表面に剥がれが見られますが、使用に問題はありません。
- ・タコメーターはエンジンの乗せ換え時に交換されており、簡易的に総運転時間の確認が可能です。
- ・燃料計はメーターの針が途中で折れてしまっており、可動はしますが少し見にくいと思います。
- ・ハードトップのルーフ前後にデッキライトが後付けされており、正常に点灯します。

室内（全体）

- ・カーディ内にはオプションのマリントイレ（電動式）が設置されており、トイレは正常に使用可能です。
- ・カタログ値では奥行き1890mm、幅1110mm、高さ1270mmと大きく、現在は釣り道具やライフジャケット等の備品庫として使用されております。
- ・右舷側の配線類はミンコタ用のため、引渡し時には外されるそうです。

エンジン周り

- ・エンジンはスズキ（型式06002F）60ps／5800rpmの1基掛けです。
製造は2013年（平成25年）11月に載せ替え済となります。

使用時間は簡易的ではありますが、約1100時間と多い印象を受けます。
これは釣行時にアイドリングで運転しているためで、GOSTOPを頻繁ぬするような使用方法ではないそうです。

これまで大きなトラブルは無く、エンジンオイルは100時間毎、ギヤオイルやジンクは1年毎に実施されているそうです。

取材時にエンジンの始動動画を撮影しておりますので、そちらもご覧ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



【神奈川西部エリア（逗子・葉山より西）】 島(しま)

神奈川県担当、鎌倉在住の島と申します。 船の売却、乗換、購入を検討されている方、保険の相談やハーバーの相談等も可能です。 初めて船に興味を持たれた方などもお気軽にご連絡ください。

080-5428-0111

island.barca@gmail.com