売却価格: **118**万円 ドライブOH 油圧チルト新品交換!



基本情報

| 船種 | ヤンマー FX24Z トップラン (サイズ:24ft) | | | |
|----------|---|-------|------------|--|
| サイズ(船検証) | 全長: 6.34m 全幅: 2.36m 全深: 1.05m | | | |
| 進水年月日 | 1996(平成8)年5月 | 製造年式 | 1996(平成8)年 | |
| 航行区域 | 限定沿海 | 定員 | 5人 | |
| 船底塗装歴 | あり | 次回船検 | なし | |
| 清水タンク容量 | _ | 保管状態 | 係留 | |
| 取材 | あり | 出品エリア | 和歌山(関西) | |
| 注意事項 | 見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。 | | | |

エンジン関連

| メーカー | ヤンマー | エンジン型式 | 4JH2-DTZ |
|-------|-------|------------|--------------|
| • • • | • • • | · · · —· • | '*' := = ' = |

| 燃料種類 | ディーゼル | 搭載数 | 1基 |
|-------------|----------------------|----------|----------|
| 船検証記載馬力 | 72馬力 / 3,500rpm(回転数) | 推進機器種類 | ドライブ艇 |
| 巡航速度(参考) | 約15ノット | 最高速度(参考) | 約22ノット |
| 燃費/時間当り(参考) | 約20リットル | 燃料タンク容量 | 約100リットル |
| 使用時間 | 3072 | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の 状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数 値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- · GPS魚探 1 HONDEX
- ・アワーメーター
- 燃料計
- ・タコメーター

外装品.

- ・航海灯
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

装備品

・ビルジポンプ

フィッシングギア ・アウトリガー

備品

- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ

法定備品

・法定備品(詳細未確認)

コメント

1996年 ヤンマーFX24Z トップランのご紹介です。

本艇は非常に人気の高いヤンマートップランです。船体はウォークアラウンドでとても釣りがしやすく24フィートにしてはとても広く釣り座を確保できます。エンジンはヤンマー4JH2を搭載しており信頼性も高く安定しており燃費もとてもいいエンジンです。

船体は全体的に仕様感がありデッキ部分のブアブア感はありませんがキズ、ヤレなどは多数見受けられます。塗装のヤレも見えけられますのでバフ掛けなどすればある程度回復すると思います。エンジンは定期的にメンテナンスされており好調だそうです。仕様時間も3000時間程度とディーゼルエンジンとしてはまだまだこれから十分だと思います。ドライブは去年OHをし油圧チルトを新品交換、ベローズ、ブーツなども新品に交換されているそうです。ヤンマー製ドライブはチルトUPでほぼ水面に出す事が出来ますので係留保管の方でも問題ありません。

船体は購入後、手を入れていけば綺麗になりますし、機関部分のエンジンはメンテも行き届いていますし、ドライブはOH 済ですので安心してご使用いただけると思います。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください!

[和歌山・京都・福井エリア] 赤井(あかい)

和歌山・京都・福井担当の赤井(あかい)と申します。 ・所有している船がいくらくらいで売れるの? ・もう船に乗る機会がないから処分費用を浮かすために売却したい。 ・初めて船を購入するからいろいろ見てみたい。 ・購入した際に運送費用などはいくらくらいかかるの?などなど、、、 些細な疑問や質問でもオッケーです。 売却や

購入に少しでも興味のある方、ぜひお気軽にご連絡してください。

090-8988-6226

chukotei.akai@gmail.com