# ヤンマーEF25-IS

2025/10/25掲載

売却価格：**売却済み**

力強いディーゼルで釣りを楽しむ、実用派コンパクト艇



## 基本情報

| | | | |
|---|---|---|---|
| **船種** | ヤンマー EF25-IS (サイズ：25ft) | | |
| **サイズ(船検証)** | 全長：6.72m　全幅：2.46m　全深：1.30m | | |
| **初年度登録** | 1998(平成10)年 | **製造年式** | 1998(平成10)年 |
| **航行区域** | 限定沿海 | **定員** | 6人 |
| **船底塗装歴** | あり | **次回船検** | 中間検査(2026年03月01日) |
| **清水タンク容量** | ー | **保管状態** | 係留 |
| **取材** | あり | **出品エリア** | 北海道(北海道・東北) |
| **注意事項** | 見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。<br>また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。<br><br>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。<br><br>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。<br>極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。<br>また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。<br>中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。 | | |

## エンジン関連

| | | | |
|---|---|---|---|
| **メーカー** | ヤンマー | **エンジン型式** | 4JH3-DTZ |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **燃料種類** | ディーゼル | **搭載数** | 1基 |
| **船検証記載馬力** | 114馬力　/　3,700rpm(回転数) | **推進機器種類** | ドライブ艇 |
| **巡航速度(参考)** | 約18ノット | **最高速度(参考)** | 約22ノット |
| **燃費/時間当り(参考)** | ー | **燃料タンク容量** | 約150リットル |
| **使用時間** | **4248** | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

航海計器
- ・GPS魚探 1
  ホンデックス HE-8301-Di
- ・２ステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・ハードトップ
- ・レーダーアーチ
- ・スカイハッチ
- ・トランサムステップ
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・ワイパー

内装品
- ・トイレ

装備品
- ・温風ヒーター
  ベバストヒータ
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・電動リールコンセント
- ・イケス
- ・エレキモーター

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

## コメント

# ヤンマー トップラン25　― コンパクトながら実釣性能の高いディーゼル艇 ―

ヤンマー製ディーゼルエンジン「4JH3-DTZ（114PS）」を搭載した**トップラン25**です。
3,500rpm時に約22ノット、3,100rpm時に約18ノットを記録しており、安定した走行性能と低燃費性を両立。
毎年の船底塗装やドライブ整備など、オーナー様による定期メンテナンスがしっかり行われている一艇です。

デッキは釣りを重視した設計で、**2ステーション仕様・ロッドホルダー・リール電源・イケス付き**と、実釣に適した装備を備えています。
バウスプリットには**ミンコタ（Riptideシリーズ）設置スペース**があり、24V電源配線や太陽光パネルによる充電システム（要メンテナンス）も整っています。

キャビン内には手動式トイレ、ベバストヒーター（吹き出し口2か所）を装備。
寒冷地でも快適に釣行できる構成となっています。
外観・機関ともに丁寧に扱われており、**北海道エリアで釣り・クルージング兼用艇をお探しの方におすすめの一艇**です。

**ハル周り**

＜ガンネル・ハル部分＞

ガンネルやハルには、ぶつけた跡や補修跡は見られず、全体的に状態は良好です。係留保管のため船底の確認は行っておりませんが、外観から大きな損傷や変形は確認できません。
ガンネル材に一部、経年劣化による割れが見られますが、使用上問題となるような損傷はなく、全体として丁寧に扱われてきた印象の船体です。

＜ドライブ周り＞

ドライブ周りは外観上の損傷やギアオイル漏れは確認されず、良好な状態を保っています。
定期的にメンテナンスが実施されており、動作面でも安心して使用できるコンディションです。

〈2025年 メンテナンス内容〉
・ギアオイル交換
・ガスケット・シール交換
・ジンク交換
・オイルゲージ内に水混入が見られたため、プロペラシャフトシールおよびOリングを交換
・インペラ交換

〈2024年 メンテナンス内容〉
・ギアオイル交換
・ガスケット交換
・リモコンケーブル交換

**デッキ周り**

バウスプリット付近にはミンコタを設置できるスペースがあります（現状は不具合あり）。
バウデッキ側のミンコタ接続コネクター付近に錆が多く見られ、この箇所が通電不良の原因となっている可能性があります。

デッキ下にはエンジンルームまでの24V配線があり、経年劣化による錆・腐食も確認されています。
また、バウデッキのサンハッチから水漏れが見られましたが、オーナー様によりコーキング補修済みです。

デッキ下には収納スペースがあり、左舷側付近のトップコートに一部ひび割れがありますが、FRP層まで損傷は及んでいません。
スターンデッキ側にはリール用電源が1か所設置され、2ステーション仕様で釣りの際にも操船しやすい構成です。
複数のロッドホルダーも備わっており、釣行時に便利な装備が整っています。

ハードトップ上には太陽光パネルを装備しており、24Vミンコタ用の充電システムとして設置されていますが、現在は動作しておらず、メンテナンスが必要な状態です。

なお、写真に写っているホンデックス製航海用レーダーは取り外し予定です。

**操船席周り**

＜操船席周り＞

操船席には ホンデックス HE-8301-Di（GPS魚探） が装備されています。
写真に写っている航海用レーダーモニターおよび無線機は取り外し予定です。

取材時のエンジンアワーは 4,248.1時間 を示していました。
また、キャビン内には ベバストヒーター の吹き出し口が2か所あり、
1つは窓側、もう1つは足元に設置されており、寒冷地での使用にも配慮された構成となっています。

**室内（全体）**

＜室内周り＞

キャビン内には横になれるベッドスペースはありませんが、釣り竿や道具類を置くための収納・作業スペースとして十分な広さがあります。
シンプルな造りで、釣行時の休憩や荷物置き場としても活用できる実用的な空間です。

**トイレ・シャワー周り**

区画内には 手動式トイレ を装備しており、ベバストヒーター本体と燃料タンク も同室に設置されています。

寒冷地での釣行にも対応できる構成です。

**エンジン周り**

＜エンジン周り＞

搭載エンジンは ヤンマー 4JH3-DTZ（114PS／最大回転数3,700rpm）。
取材時の試運転では、3,500rpm時に約22ノット、3,100rpm時に約18ノット を計測しました。
スロットル操作に対してのレスポンスも良く、全体的にスムーズな動作を確認しています。

バッテリーはメイン1基構成。
また、2022年に燃料タンクからの漏油が確認されましたが、補修により対処済みです。
2025年にインペラ交換済み で、定期的なメンテナンスが施されています。

〈2025年 メンテナンス内容〉
・ギアオイル交換
・ガスケット・シール交換
・ジンク交換
・オイルゲージ内の水混入に伴い、プロペラシャフトシールおよびOリングを交換
・インペラ交換

〈2024年　メンテナンス内容〉
・ギアオイル交換
・ガスケット交換
・リモコンケーブル交換

**付属品**

海水対応のミンコタ“リップタイド”シリーズを装備。塩害対策を施した高耐久モデルで、例としてGPSアンカー機能やネットワーク連携機能を備えたTerrova仕様もラインナップされています。現在、24 Vミンコタ用配線に経年劣化による通電不良が確認されており、メンテナンス要の状態です。

**オーナーさまご提供写真**

＜船底まわり＞

掲載写真はオーナー様ご提供によるもので、2025年春に船底塗装を実施した際のものです。
船底塗装は毎年継続して実施されており、丁寧にメンテナンスされていることがうかがえます。

## お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！




### [北海道エリア]　武越(たけこし)

北海道全域を担当。艇は必ず現地で見て、動画でそのままお見せします。売却・購入はもちろん、廃船や廃番部品のご相談も。北海道の船のことは、まずご相談ください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com