ヤマハSRV-20-A2-SS

2026/05/11更新

売却価格：**150**万円

エンジン好調、すぐ乗り出せるSRV-20



基本情報

船種	ヤマハ SRV-20-A2-SS (サイズ：20ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.76m　全幅：1.96m　全深：1.01m		
初年度登録	1998(平成10)年	**製造年式**	1998(平成10)年
航行区域	限定沿海	**定員**	4人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2028年06月01日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	北海道(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	F80B(6G7)

燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	80馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約18ノット	**最高速度(参考)**	約27ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約25リットル
使用時間	**230**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探 1
  YAMAHA　YFHIV084-F
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・タコメーター

外装品
- ・ハードトップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・ワイパー

装備品
- ・ツインバッテリー
- ・アイソレーター

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー

備品
- ・トレーラー

法定備品
- ・法定備品

コメント

ヤマハ SRV-20-A2-SS（GW3）は、軽快な走行性能と安定した操縦性で人気の20ftクラスのモデルです。
搭載エンジンはヤマハF80B（4ストローク・80馬力／6G7型）。
始動性・静粛性ともに良好で、巡航18ノット・最高27ノットを記録。
使用時間は約230時間と少なく、全体のコンディションは良好です。

操船席は左右にシートが並ぶタイプで、中央ドアから前デッキへ出られるウォークスルー構造。
魚探（YAMAHA YFHIV084-F）とコンパス、ハードトップ＋ワイパーを装備し、デッキ下にはイケスもあります。
釣りやレジャーに最適な実用的レイアウトで、初めてのマイボートにもおすすめです。

船体は年式相応の小傷やタッチアップ跡がありますが、ハルや船底に大きな損傷や修復歴はありません。
現在は陸上保管で丁寧に管理されており、塗膜はほとんど残っていないため、係留を予定している方は再塗装をお勧めします。

シュアランダー製の1軸トレーラー（ローラータイプ）が付属します。
車検は切れており、慣性ブレーキなし・最大積載500kg、サイズは全長560cm／全幅229cm／全高100cm。
マリーナでの陸上保管や敷地内での移動には適していますが、SRV-20＋エンジン合計重量（約860kg）では積載オーバーとなるため、公道走行には使用できません。保管用または整備用台車としてご利用ください。

おすすめポイント

- ヤマハ4ストローク80馬力（F80B）搭載・使用約230hの良好コンディション
- ハードトップ＋ワイパー装備、ウォークスルー構造で前デッキへアクセス可能

- 魚探・コンパス・イケスなど実用装備充実
- 陸上保管で船底・ハル状態良好
- シュアランダー製1軸トレーラー付属（保管・移動用）

ハル周り

ハルには一部、傷を隠すためのタッチアップ跡が見られます。
補修範囲は小さく、使用上の支障はありません。
艶は年式相応に落ち着いていますが、全体の印象は良好です。
大きなクラックや色むらはなく、実用艇として問題のない状態です。

ガンネル周り

ガンネル材の細り部分は、コーキングで補修・カバーされています。
全体として大きな変形や損傷はなく、フェンダー接触部の傷みも軽微です。
年式を考慮すれば十分に良好なコンディションです。

船底周り

大きな傷や補修跡は見つかりませんでした。
現在、塗膜はほとんど残っていない状態です。
係留保管を予定している方は、再塗装をお勧めします。
陸上保管で都度陸揚げしている場合は、現状のままでも機能的に問題ありません。

操船席周り

操船席は左右にシートが並ぶレイアウトで、
中央のドアを開けてバウデッキ（前デッキ）へ移動できるウォークスルー構造になっています。
魚探（YAMAHA YFHIV084-F）とコンパスを装備し、ハードトップ仕様のためワイパーも備わっています。
シート間のデッキ下にはイケスもあり、釣りの際に便利です。
操作系・計器類はシンプルにまとめられ、初めての方でも扱いやすい設計です。

エンジン周り

搭載エンジンはヤマハ F80B（4ストローク・80馬力）です。
使用時間は約230時間と短く、全体的に良好なコンディションを保っています。
始動性・アイドリングとも安定しており、オイル漏れや腐食も見られません。
プロペラにも欠けや歪みはなく、駆動系の状態も良好です。

付属品

シュアランダー製の1軸トレーラーが付属します。
ローラータイプで、スロープでの揚げ降ろしはスムーズに行えます。
慣性ブレーキは装備されておらず、最大積載は500kg。
車検は切れており、現状での引き渡しとなります。

サイズは全長560cm／全幅229cm／全高100cm。
陸上保管や敷地内移動には適していますが、
SRV-20本体（約697kg）＋エンジン（約166kg）を載せると積載オーバーとなるため、
公道での牽引には適していません。
保管用・整備用の台車としてご検討ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[北海道エリア]　武越(たけこし)

北海道全域を担当。艇は必ず現地で見て、動画でそのままお見せします。売却・購入はもちろん、廃船や廃番部品のご相談も。北海道の船のことは、まずご相談ください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com