

売却価格：売却済み



基本情報

船種	ヤマハ FW-17 (サイズ : 17ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 4.47m 全幅 : 1.78m 全深 : 0.78m		
サイズ(カタログ値)	全長 : 5.0m 全幅 : 1.83m		
登録年式	1999(平成11)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海 ただし、千葉県入道ヶ崎から135度に引いた線と、神奈川県三浦市を経て、静岡県稲取岬から150度に引いた線の間における本州の海外から15海里以内の水域、東京都大島の海岸から15海里以内の水域並びに船舶安全法施行規則第1条第6項の水域に限る。	定員	5人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2028年03月23日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	スズキ	エンジン型式	04003F(DF40A)
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	40馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約25リットル
使用時間	右 : マルチファンクションメーターの動きから / 左 : 約670時間程度と推測する。		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
HONDEX HE-601GPII
- ・タコメーター

外装品

- ・航海灯
- ・LEDデッキライト2個

フィッシングギア

- ・イケス

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

1999年(平成11年)7月 国内新造進水登録のヤマハ FW-17です。
こちらは、今のオーナーさんが新艇で購入されたそうですので、ワンオーナー艇です。

進水から26年以上経っていますので、さすがに船体はかなり使用感がありますが、エンジンは令和4年8月製造モデルの4ストロークのスズキ船外機に載せ替えられており、使用時間もまだ670時間くらいだと思います。(使用時間はマルチファンクションメーターの動きから算出しています。)

前述のように外観はかなり使用感がありますが、エンジンは毎年きちんとメンテナンスをしており、出航後は必ず水洗いしているそうです。

今年のメンテナンスは、1月にインペラ交換・プラグ交換・インナージंक交換を行ったそうです。

更に10月の船底塗装時にエンジンオイル交換・ギヤオイル交換・アウトージंक交換を行ったそうです。

バッテリーは昨年11月に新品交換しているそうです。

この艇は神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

オーナーさまが手を怪我されており、ご見学時に立ち合いはして下さいますが、試乗が出来ませんのでご了承下さい。

ハル周り

ハル周りは、ステッカーがほとんど剥がれてしまっていますし、小キズも数多く見られ、決して良い状態ではありません。ただ係留状態で見る限りでは、修理が必要な致命的なキズは見られませんでしたので、そのままお使いいただけたと思います。

ガンネル周り

ガンネル周りは、ハル周りより更に悪い状態です。

ガンネルとガンネル周りのFRPは、かなりキズが多く、状態は良くありません。

オーナーさんはいつも岸壁や防波堤ギリギリを攻める釣りをしていたそうですので、このようになってしまったようです。

デッキ周り

デッキ周りもそれなりに使用感があり、決してキレイな見栄えではありません。

良く歩く場所は、表面に擦れが見られますが、デッキ上でブカブカしたような個所は無く、使用に際しては問題無い筈です。

エンジン周り

エンジンは令和4年8月製造モデルに載せ替えられており、使用時間は約670時間だと推測されます。(アワーメーターが付いておらず、マルチファンクションメーターの動きから使用時間を推測)

オーナーさんにお聞きした限りでは、エンジンは毎年きちんとメンテナンスをしており、出航後は必ず水洗いしているそうです。

今年のメンテナンスは、1月にインペラ交換・プラグ交換・インナージंक交換を行ったそうです。

更に10月の船底塗装時にエンジンオイル交換・ギヤオイル交換・アウタージंक交換を行ったそうです。

バッテリーは昨年11月に新品交換しているそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア] 景山(かげやま)



神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com