ヤマハFR-32EX-FSR

2025/10/30掲載

売却価格：**売却済み**

フィッシング装備の充実したボートです



基本情報

船種	ヤマハ FR-32EX-FSR (サイズ：32ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.84m　全幅：2.85m　全深：1.17m		
進水年月日	2015(平成27)年4月	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2027年05月13日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ボルボ・ペンタ	**エンジン型式**	D6-370
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	369.8馬力　/　3,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約500リットル
使用時間	**1897**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  HONDEX製　HDX-12C　振動子3kw　リアモニター付
- ・レーダー
  FURUNO オープン型
- ・フラップ
- ・２ステーション
  ＦＳＲ
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター
- ・水温計
- ・油圧計
- ・電圧計

外装品
- ・アフトオーニング
- ・バウハッチ
- ・スカイハッチ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムゲート
- ・スピーカー
- ・航海灯
- ・デッキシンク
- ・ウインドウマスク
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品
- ・個室トイレ
- ・TV
  １０インチ／ミラーリング対応
- ・キャビンライト
- ・対面シート
- ・プロペラ監視モニター／

装備品
- ・エアコン
- ・マリンVHF
  ECLIPSE製　25W
- ・複数バッテリー
- ・ビルジポンプ
- ・拡声器
- ・ステレオ
  KENWOOD MDV-M910HDF
- ・バウスラスター
- ・サーチライト
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・ロッドホルダーベース
- ・ロケットランチャー
- ・電動リールコンセント
  全5カ所
- ・イケス
  エアーレーション付
- ・デッキウォッシャー
- ・スパンカー
  ナカセン特注ブラックに張替え済
- ・集魚灯
- ・ソナー
  HONDEXS製　HE-773IV-Di

備品
- ・２ステーションカバー
  特注

コメント

２０１５年４月　国内新造進水登録のヤマハ　ＦＲ３２ ＥＸーＦＳＲ（３２フィート）です。

ボリューム感のあるスタイリングのウォークアラウンド艇で、下記の充実した釣り装備が備わります。
フルノ製レーダー、ＨＯＮＤＥＸソナー、ＨＯＮＤＥＸ魚探３ｋｗ、リアモニター、スパンカー、電動リールコンセント、集魚灯、イケス、エアーレーション等

艤装類は、バウスラスター、アフトステーション（ＦＳＲ）、操船席のメインモニターではプロペラ周りのチェックも可能です。
船室内は壁周りや床に目立つ汚れは無く綺麗な状態です。
マリンエアコンや１０インチモニターではテレビの視聴が可能で快適に過ごせると思います。

頻繁に釣行されており、デッキ上は全体的に使用に伴う汚れが見られますが、深い傷は無く、ＦＲＰの劣化は感じませんでした。

使用時間は１８９７時間と進んでおりますが、これは流し釣りをしている間、エンジンを切らずにアイドリング状態にしているからと話されておりました。エンジンは現在好調とのこと。

３年前に購入し、その後かなりの費用をかけて上記の装備を揃えられました。
現在は納得いく状態でしばらく楽しむ予定だったそうですが、以前から探していた艇が見つかり、急遽乗り換えの為に売却に至ります。

シャフト艇をお探しの方には大変お勧めな艇です。

この艇は神奈川県平塚市内のマリーナにて上架保管されております。
ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。
なお、天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

外観全体

・神奈川県平塚市内のマリーナにて上架保管されております。

ハル周り

・ハル周りはよく見れば擦り傷は見られますが、艶があり綺麗な状態です。
・船尾にはスイミングステップやフラップを装備しております。
・両サイドのデカールには若干切れが見られる程度で、状態は悪く無いと思います。

船底周り

・船底周りは上下架の際、船台に当たる部分に数か所の擦り傷が見られます。
・バウスラスターの装備があり、狭い場所での方向転換やマリーナでの上架の際はストレス無く操船が可能です。
・船尾側にカメラが設置してあり、船室のメインモニターでプロペラ周りを映す事が出来ます。
　これによりトラブルの回避が可能と話されておりました。
・アノードは半年毎に交換されているそうで十分残っております。

デッキ周り

・デッキ上は使用（主に釣り）に伴う汚れが全体的に見られます。
　大きく破損している個所やＦＲＰの傷んだ個所は無さそうですので、一度本格的に洗剤を使って洗えば、見違えるのではないかと思います。
・バウデッキにミンコタが設置されておりますが、こちらは次の艇で使うそうなので外されます。

・デッキ周りには釣り装備として電動リールコンセントが５カ所、ロッドホルダー、スパンカー、ＬＥＤ集魚灯、夜間サーチライト、イケスやイケス内にはエアレーションも備わります。

・サイドデッキには幅があり移動は容易ですが、ハンドレールもあり安心の嬉しい装備だと思います。

・アフトデッキにはオーニングが取り付けられており、黒い生地に劣化は少なく良好です。
　２ステーションで目線の高さにリアモニターが設置、モニターを見ながらＦＳＲやバウスラスターの操作も可能です。またリアモニターでも魚探操作を出来るそうです。
　左舷側にはデッキシンクが備わります。釣行時等にデッキ上ですぐ水が使える事は何かと助かります。

・キャビンのガラスには黒いフィルムを貼りつけ温度管理され、バウロッカー内に保管されているウインドマスクもお付けいただけます。

操船席周り

・操船席周りには、左舷側からレーダー（ＦＵＲＵＮＯ製）、テレビ（１０インチ）、魚探（ＨＯＮＤＥＸ製　ＨＤＸ－１２Ｃ）、ソナー（ＨＯＮＤＥＸ製　ＨＥ－７７３Ⅳ－Ｄｉ）、メインモニター、マリンＶＨＦ等が整然と並び、大分気分が盛上がる雰囲気です。
・ソナーはオプションのハンドリモコン付きとなります。
・メインモニターではテレビが見られますが、カメラに切り替える事でプロペラ周りを映す事が可能です。
　推進が不安点な際や、浅瀬の航行時のトラブル回避で使用されているそうです。
・魚探は振動子３ｋｗを装備されております。

・その他メーター周りのスイッチ類に使用感やプラスチック部分の日焼けによる色あせは少なく、全体的に大変綺麗な状態だと思います。

室内（全体）

・キャビン内に目立つ様な汚れは無く、清潔感のある印象を受けました。
・マリンエアコンを装備、窓ガラスにはフィルムを貼り付けしており快適な船室内です。

・シートは左右それぞれ独立タイプの４脚で、テーブルも備わります。
　各シート下は収納になっており、備品やインバーターが設置されておりました。
・床に敷いているカーペットも目立つ汚れは見られず綺麗な状態です。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

・前室内は奥行きがあり、大人が足を延ばして横になれるスペースがあります。
・壁周りやマットに目立つ汚れはなく、あまり使われていない様です。
・現在は釣り竿の収納スペースになっておりますが、竿の下にタオルを敷くなど、汚れ無いように気を付けられている事が伺えます。

トイレ・シャワー周り

・キャビンと前室の間に、個室トイレがあります。
　トイレは電動で正常稼働です。
・個室内に嫌な臭いや汚れは少なく、高さもありますので圧迫感を感じない造りになっております。

エンジン周り

・エンジンはボルボペンタ　型式はＤ６－３７０　３６９．８ｐｓ／３５００ｒｐｍの１基掛けです。

　使用時間は１８９７時間となりますが、売却まで使用されるのでもう少し使用時間は増えると思います。

・画像の通りエンジンルーム内は油汚れは無く綺麗で調子は大変良いそうです。

・オイルは全て１００時間毎、燃料フィルターは半年毎に交換されているそうで始動性は良いと思います。
　陸上で水栓をつないでのアイドリング運転時には特に問題は無さそうでした。

　取材時にエンジン始動や排水の動画を撮影しておりますので、そちらもご覧くだい。

付属品

・付属のスパンカーはナカセン特注の黒色に張替え済となります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　島(しま)

神奈川県担当、鎌倉在住の島と申します。 船の売却、乗換、購入を検討されている方、保険の相談やハーバーの相談等も可能です。 初めて船に興味を持たれた方などもお気軽にご連絡ください。

080-5428-0111

island.barca@gmail.com