

売却価格：**売却済み**

バウスラスターやエアコン装備で使用時間も少ない艇です。



基本情報

船種	ヤマハ YFR-27EX (サイズ：27ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.89m 全幅：2.67m 全深：1.54m		
登録年式	2021(令和3)年	製造年式	－
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2027年03月22日)
清水タンク容量	－	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ発動機	エンジン型式	6CG
燃料種類	4 ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	250馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約20～25ノット	最高速度(参考)	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約350リットル
使用時間	取材時 3 6 1 . 9 時間を表示		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
ヤマハ YFH1121S-F +別にモニター 2 台
- ・2 ステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・アフトオーニング
- ・スカイハッチ
故障の為、現在開閉出来ません。
- ・トランサムラダー
- ・防水スピーカー
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品

- ・個室トイレ
- ・電気ポット
- ・冷蔵庫
- ・電子レンジ

装備品

- ・エアコン
最近、修理済み。
- ・インバーター(DC→AC100)
- ・陸電システム
- ・複数バッテリー
- ・100Vコンセント
- ・バウスラスター
- ・国際VHF無線

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・ロッドホルダーベース
- ・電動リールコンセント
4ヶ所
- ・イケース
- ・デッキウォッシャー
- ・アフトステーション
- ・スパンカー
- ・埋め込み式ロッドホルダー 2 箇所

備品

- ・船体カバー
- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

令和3年（2021年）3月 国内新造進水登録のヤマハ YFR27EXです。
今回の艇の特徴は、バウスラスターやエアコン・アフトステーションなどが装備されている上に、エンジンが2024年に新品エンジンに載せ替えられている事です。

年式が新しいので、まだ外観も全体的にキレイで、使用にともなう小キズ等はちょこちょこ見られますが、状態は良好です。

エンジンは、ヤマハ250馬力4ストローク船外機です。（6KH/F250PET2）
この船の初年度登録は、令和3年（2021年）3月とまだ新しいのですが、現オーナーさんが購入する前は某マリーナさんのレンタル艇だったそうで、前述のように現オーナーさんが購入時に現在載っているエンジンに新品で載せ換えています。（エンジンは2023年12月製造モデルで、2024年3月頃に搭載したそうです。）
よって使用時間もまだ361.9時間と少ない使用時間です。（取材時）
勿論、エンジン外観およびカバー内部もキレイな状態です。

先月（2025年9月）に船底塗装と定期整備（オイル・オイルフィルター・ギヤオイル）も行っておりますので、購入された方はそのままご使用いただけると思います。

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

ハル周り

ハル周りは、使用にともなう小キズは見られますが、年式が新しいだけに状態は良好です。
取材時に確認出来た限りでは、右舷側の前方にある小さなF R Pの欠けが、ハル周りでは一番目立つキズだと思います。
（動画で指差しをしていますので、そちらをご確認下さい。）

ガンネル周り

ガンネルも、使用にともなう小キズは散在していますが、大きな破損部分は無く、一番大きなキズは、右舷側の後ろの角周辺の擦り傷1ヶ所のみだと思います。

デッキ周り

デッキ周りも年式相応の使用感がありますが、オーナーさん自身がキレイに使われており、状態は良好です。
デッキ上のF R Pの状態も良好です。
フィッシングサポートリモコン機能付きのアフトステーションがあります。

デッキ周りには陸電のインレットや防水スピーカー・デッキウォッシャー・ロッドホルダーベース・ロッドホルダー・スパンカーなどが装備されています。

操船席周り

操船席周りもキレイです。

操船性の使い易い位置に、バウスラスターのレバーが付いています。

室内（全体）

キャビン内も使用感は少なく、全体的にキレイな状態です。
キャビン内に入ってすぐ右側に配置されているG P S魚探のモニターは、アームを動かすことにより、アフトデッキで釣りをしながら画面を見る事が出来ます。

また取材時はオーナーさんのご自宅に置いてあったので写真に写っておりませんが、フロントウインドウの辺りに外向きで付けるモニターもあるそうです。
こちらのモニターは、バウデッキで釣りをしている人が見れるようになっているそうです。

キャビン内はエアコンが装備されています。（先日、修理とメンテナンスを行ったばかりだそうです。）
また100Vのコンセントも装備されています。

トイレ・シャワー周り

トイレ内は、ほとんど使用感が無くキレイでした。

エンジン周り

エンジンは、ヤマハ250馬力4ストローク船外機です。（6KH/F250PET2）
この船の初年度登録は、令和3年（2021年）3月とまだ新しいのですが、現オーナーさんが購入する前は某マリーナのレンタル艇だったそうで、現オーナーさんが購入時に現在載っているエンジンに新品で載せ換えています。（エンジンは2023年12月製造モデルで、2024年3月頃に搭載したそうです。）
よって使用時間もまだ361.9時間と少ない使用時間です。（取材時）
勿論、エンジン外観およびカバー内部もキレイな状態です。

取材時はエンジンの始動確認は行いましたが、試乗をしておりませんので、ご見学時に試乗を含めてご確認ください。

NG部分

操船席上のハッチが故障の為、開けられない状態だそうです。

最近、エアコンの不調が起きたそうですが、かなりの部品を交換し、修理済みだそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア] 景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com