

売却価格：**売却済み**

宮崎。程度良稀少艇。ウォークアラウンド、シャフト艇、検査受けてた

## 基本情報

船種	ヤンマー EX27Y (サイズ：27ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.56m 全幅：2.47m 全深：1.16m		
進水年月日	2004(平成16)年10月	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	6人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2028年11月08日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)
注意事項	<p>■ご見学は一度でお願い致します。 たまに「前回見学した際に良く見なかったから、もう一度見学したい」と云う方がいらっしゃいます。 風や波の影響で試乗が出来なかった場合は、別の日に試乗日を設ける事はありますが、オーナーさまもわざわざこの為に船の場所まで出てきて下さっています。 基本的には一度のご見学で、細かい所まで見ていただけますようお願い致します。 ご見学に関しては、特にお時間の制限は設けておりません。</p> <p>■ホームページに掲載してある内容は、オーナー様からお伺いして1時間程度の取材時間で書いたもので、分かる限りの欠点も書いてありますが、オーナー様の伝達忘れなどもありますので、こまかい部分までご自身の目でご確認下さい。</p> <p>■ホームページに記載した内容については、弊社で全て確認をとったものではありませんので、あくまでもご見学前の参考資料程度にお考え下さい。</p> <p>オーナーさまの中には、年式やエンジン仕様・馬力などを勘違いされている方もいらっしゃいますし、不具合箇所や事故歴などをお話になられない方がいらっしゃる可能性もございます。また、知らないうちに船底などに傷が付いている可能性もゼロではありません。ホームページの内容はあくまでも参考までにご覧いただき、ご自分で細かいところまでチェックするようにお願い致します。</p> <p>中古艇ドットコムの記事内容は、船の状態を一切保証するものではありません。</p> <p>■事故の有無などは、パッと見で分からないこともあります。また、ツーオーナー/スリーオーナーの艇などはオーナー様ですら知らない修復歴・事故歴などがあることもあります。ご自身で納得がいくまで、見るようにして下さい。</p> <p>■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。</p> <p>■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないように注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも100%オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。 見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。</p> <p>■見学、試乗に関しては、1万円のご負担をお願い致します。ご購入の際は返金処理をさせて頂きます。</p>		

## エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	6LP-DT
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	205馬力 / 3,600rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約300リットル
使用時間	2617.9		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の

記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS魚探1  
GARMIN map 585 plus
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

### 外装品

- ・オーニング
- ・バウハッチ
- ・防水スピーカー
- ・デッキ下収納
- ・ワイパー

### 内装品

- ・個室トイレ

### 装備品

- ・インバーター(DC→AC100)
- ・複数バッテリー
- ・ビルジポンプ
- ・デッキライト

### フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・イケース

### 備品

- ・もやいロープ
- ・フェンダー

### 法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

## コメント

2004年(平成16年)進水 ヤンマー EX-27Y (E1V) のご紹介になります。

ヤンマーEX27YはヤマハUF27IBTと船体の基本設計が同じで、主な違いはエンジンメーカーです。ヤンマーEX27Yにはヤンマー製エンジン、ヤマハUF27IBにはヤマハ製エンジンが搭載されています。

現艇はヤンマー6LP-DT 205馬力を搭載したモデルになります。

27フィートの船体に6気筒エンジンを搭載したハイパワー艇で、静寂性にも優れた稀少なモデルとなります。

ヤンマーの6LP-DTエンジンについては、ヤンマーは一般的に長期間の部品供給を行っており、主力モデルであれば生産終了後も10年以上は部品供給を継続する方針です。ただし、具体的な供給期間については、ヤンマーマリンの正規代理店や販売店に直接確認されることをお勧めします。

取材時には悪天の為エンジン始動他の確認は出来ていませんが、何も問題は無く近日中に試乗を含めた再取材を行い記事の訂正させて頂く予定です。

購入には下見が必須の条件ですが、全国への陸送や回航の紹介も可能です。

宮崎エリア担当 : はら TEL 090(1601)5852

## 外観全体

27フィート ウォークアラウンドデッキを採用した釣りに使い易い稀少なモデルです。  
シャフト船の為海上係留にも適しています。

## ハル周り

通常使用における経年劣化は見られますが、大きな不具合は在りません。一度バフ掛け等をすれば艶も出ると思います。

船底に関しては確認出来ていませんが、ごく最近に上架して塗装を実施した際には不具合は無かったそうです。

係留中の船のご見学の際に、船底部分確認の為、上架する場合は見学者様のご負担となります。  
係留状態で取材した船の場合、中古艇ドットコムでも船底部分を未確認ですので、気になる方は必ずご見学をお願い致します。  
ご見学時に船底の確認を行わず、お取り引き終了後に船底等の瑕疵が見つかった場合は、その状態を現状とさせていただきます、旧オーナー様から購入者様への金銭的な保証は行いませんのでご了承下さい。

## ガンネル周り

ガンネル回りは年式からすると、状態が良くコーナー部分の傷も少なく、全体的に押ししてしまった様な箇所も無い感じです。

## デッキ周り

船首側にはホースピットが増設され、キャスティングも可能な高さのあるレールが装備されています。  
釣りに必須のイケスもあり、ロッドホルダー等の釣り機装もほぼ一通り済んでいます。  
後部デッキ床下の操舵シリンダー等も手が入られているようで状態が良く、点検窓周りも綺麗な状態が維持されています。

## 操船席周り

操船席周りも年始からすると状態は悪くはありません。航海機器はGPS、GLONASS、BeiDouの強力な測位システムと互換性があり、最大12,000の正確なウェイポイントをすばやく簡単にドロップできるため、秘密の釣りスポットに戻る方法を見つけることができる、GPSMAP 585 Plus 6インチの高年式6インチWVGAカラーを装備しています。  
全窓ガラスや操船席座面も綺麗に保たれています。

## 室内（全体）

施錠可能な標準装備のリアドアがあり、左舷側にはリガーマリン製のベンチシートで釣り場までの移動に休憩も可能です。  
全体的に湿気や嫌な臭いも確認出来ず綺麗にされています。

## 室内（前方室・オーナーズルーム等）

簡単な休憩や道具の保管に使える前室となっています。大き目のハッチがあり、道具の出し入れや換気にも使えそうです。  
パッキン周りも問題は無さそうで、天井や壁面に水漏れ跡やカビの発生は見られませんでした。手垢なども付着はなくこちらも綺麗な状態を保っています。

## トイレ・シャワー周り

前室左舷側には独立したマリントイレがあります。動作確認は出来ていませんが使用頻度も少ない感じです。

## エンジン周り

エンジンは ヤンマー6気筒の205馬力で高出力な物が搭載されています。メンテナンスホールは後部でデッキと室内からの2か所になります。外観、プーリー、オイルパン周りに錆は少なく、不正なビルジも確認出来ませんでした。

## その他、装備品（発電機・エアコン他）

全ての動作確認は出来ていませんが、一通りの機装は済んでいます。

## 備考書類/カタログ

令和7年10月16日に検査を受けたため、有効期間が長いです。  
書類では 製造者形名： ヤマハ 製造者形式：E1Vとなっています。

## NG部分

機装を外した箇所がありますがオープンガンネルタイプで、裏から手入るので修復も難しくは無いと思います。

## 追加写真

前面窓上部の水漏れ対策は確りとコーキングがされており、室内への侵入跡は見当たりませんでした。  
オーニング上部には100W相当のソーラーパネルが設置されています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

---

**【宮崎エリア】 原(はら)**



迅速な対応を心掛けております。売却の際はどのような船でもご相談下さい。整備、  
艀装、陸送なども取次可能です！

**090-1601-5852**

**atsushi753@gmail.com**