

売却価格： **商談中**

ミンコタ・アイパイロット付きアグレッサー



基本情報

船種	スズキ アグレッサー (サイズ：21ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.84m 全幅：2.48m 全深：1.09m		
登録年式	2003(平成15)年	製造年式	－
航行区域	限定沿海	定員	6人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2028年02月17日)
清水タンク容量	－	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	スズキ	エンジン型式	DF-140 (14003F)
------	-----	--------	-----------------

燃料種類	4 ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	140馬力 / 6,000rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約150リットル
使用時間	260		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器	外装品
・GPS魚探 1 KODEN ・GPS魚探 2 HONDEX ・アワーメーター ・燃料計 ・タコメーター ・ヘディングセンサー	・Tトップ ・トップノット ・リーニングシート
内装品	フィッシングギア
・トイレ ・電動 ・個室トイレ	・ミンコタ・アイパイロット
備品	法定備品
・アンカーロープ	・法定備品(詳細未確認)

コメント

2003年（平成15年）10月新造・進水のスズキ アグレッサー（FH210）です。

船体長は、21フィートと小型艇の部類に入りますが、こちらのアグレッサーは外洋での釣行に対応できるボートです。このサイズで外洋への釣行ができるのは外洋艇でよく見かけますが、国産艇ではあまり候補が無いのが現状でした。

船体長は、フィッシングポイントでの操船がしやすい21フィート、船体幅は国産21フィート級のボートとしては幅広の2.5m近くあります。

デッキは、船首（バウ）から船尾（スターン）までフロアー全体を広くフラットなウオークスルーで、ジギングなどにも使いやすいと思います。

エンジンは、外洋での釣行にも配慮した船体に、令和3年製造の140馬力船外機スズキDF140（14003F）ホワイトカラーを搭載しています。

【ご見学・試乗など】

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。試乗をご希望される場合は、上下架費用と燃料代実費をご負担願います。

天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので了承ください。

外観全体

【外観の状態】ハル、ガンネルなど

外観は全体に見ると、特に大きな傷、汚れなど見当たりませんでした。

ハルやガンネル周りも同様です。

船底周り

【船底の状態】

こちらのマリーナに来る前は、海上係留のため船底塗装が残っています。

船底塗装の塗り重ねは見られますが、修復が必要なキズなどは全く無いようでした。

デッキ周り

【デッキ周りなど】

フォアデッキからアフトデッキまで段差のないウオークスルーデッキを採用、デッキ幅は2.5m近くあり全体に広々したスペースを確保しています。

経年数により若干使用感と小汚れが見られますが、簡単な掃除で大分きれいになると思います。

バウデッキには12Vミンコタ・アイパイロットを取り付けています。

センターコンソールの上に頑強なTOPKNOT製 Tトップを取り付けています。

操船席周り

【操船席周りなど】

正面にあるコンソールに、KOGEN GPS・魚探とHINDEX GPS・魚探を収納しています、ヘッディングセンサーと連動しているそうです。

又、HONDEX GPS・魚探の振動子は1KWの深場用を取り付けています。

操船席は、2人掛けでも十分なサイズのリーニングシートをセットしていました。

トイレ・シャワー周り

【センターコンソール内トイレ】

センターコンソール内には、かなり余裕のあるトイレスペースがあります。

個室電動トイレです。

エンジン周り

【エンジン】

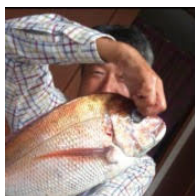
エンジンは、21フィートながらスズキ4ストローク船外機、140馬力をセットしています。

令和3年製造のホワイトカラーに載せ替えせ方ばかりで、アワーメーターも僅か260時間でした。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【神奈川西部・静岡東部エリア】 長谷川(はせがわ)

静岡県、神奈川県を担当しております。売却、購入、廃船、ボートローンの相談など承ります。その他、お困りごとなどお気軽に、電話またはメール下さい。



080-5472-9920

magellan9172@gmail.com