ヤマハFR-32EX-HP FSR

2025/11/09掲載

売却価格：**売却済み**

前後スラスター付き、マリーナ整備のワンオーナ艇です。



基本情報

船種	ヤマハ FR-32EX-HP FSR (サイズ：32ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.84m　全幅：2.85m　全深：1.17m		
進水年月日	2014(平成26)年11月	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2026年12月15日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	静岡(中部)

エンジン関連

メーカー	ボルボ・ペンタ	**エンジン型式**	D6-370
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	369.8馬力　/　3,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
使用時間	**914**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  YAMAHA製　YFHIV150-F
- ・レーダー
  FURUNO製　MODEL1835
- ・コンパス
- ・フラップ
- ・２ステーション
  FSR
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター
- ・水温計
- ・油圧計

外装品
- ・アフトオーニング
- ・バウハッチ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・スピーカー
- ・航海灯
- ・デッキシンク
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
  ANKAMAN　チェーン１０ｍ、ロープ１００ｍ
- ・ワイパー
- ・テレビアンテナ

内装品
- ・電子レンジ
- ・個室トイレ
  電動マリントイレ
- ・TV
- ・キャビンライト

装備品
- ・エアコン
  マリンエアコン
- ・バッテリーチャージャー
- ・陸電システム
- ・複数バッテリー
- ・100Vコンセント
- ・ビルジポンプ
- ・バウスラスター
- ・スターンスラスター
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・ロッドホルダーベース
- ・ロケットランチャー
- ・電動リールコンセント
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
- ・スパンカー

備品
- ・船台
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー
- ・乗降時用階段

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

２０１４年１１月　国内新造進水登録のヤマハ ＦＲ３２ ＥＸＨＰーＦＳＲ（３２フィート）です。

ワンオーナで使用時間少ない（９１４時間）ボートです。
船体はボリューム感のあるスタイルのウォークアラウンド艇で、以下のオプションや追加装備が備わります。
引渡後はすぐに釣りにもクルージングにも出掛けられると思います。
・前後スラスター
・ＦＳＲ（フィッシング・サポート・リモコン）
・スパンカー
・電動リールコンセント（前後４カ所）
・ＡＮＫＡＭＡＮ
・ＧＰＳ魚探（ＨＯＮＤＥＸ）
・レーダー（ＦＵＲＵＮＯ）
・２ステーション用モニター
・バッテリーチャージャー
・マリンエアコン

・テレビ
・トランサムラダー＆ステップ
・デッキウッシュ
・アフトデッキオーニング
・陸電装置
・専用船台
・専用階段

毎年の定期メンテナンスをマリーナに依頼され、予防整備も含めて実施。
現在エンジンは好調とのこと。

以前は頻繁に釣りに使用されていたそうですが、仕事の都合や最近はメンバーも減り使用機会が減ってしまった為、売却を決められたそうです。
引渡時にはハル周りのバフ掛けをしてくださるとのこと。

この艇は静岡県沼津市内のマリーナにて上架保管されております。
ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。
なお、天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

外観全体

・沼津市内のマリーナにて上架保管されております

ハル周り

・ハル周りは使用に伴う汚れやガム汚れが見られます。
　引渡時はマリーナに依頼して、バウ掛けをしてくださるそうです。

ガンネル周り

・ガンネル周りは概ね良好ですが、しいて言えば左舷側中央に強めな擦れが見られます。

船底周り

・船底は上架保管されている事もあり大きな傷は見られず良好です。
・船尾側シャフトストラッドに錆が見られます。

・前後スラスターを装備、狭いマリーナ内での操船や着岸は心配する事無く容易だと思います。

デッキ周り

・デッキ上は最近使われていない事から保管中の汚れが見られます。
　大きく破損している個所やＦＲＰの傷んだ個所は無さそうですので、デッキブラシでしっかり洗浄すれば綺麗になると思います。
・バウデッキにＡＮＫＡＭＡＮを設置、操作パネルはバウデッキ、操船席、アウトデッキＦＳＲ付近の３カ所に設置されております。
　アンカーロープは１０ｍのチェーンに１００ｍのロープが備わります。
・釣り用の装備として電動リールコンセントが４カ所、ロッドホルダー、スパンカー、イケスが備わり、すぐにでも釣行に出られる状態です。

・サイドデッキは幅があり移動は容易、ハンドレールもあり安心の装備だと思います。

・アフトデッキにはオーニングが取り付けられており、青い生地に劣化は少なく良好です。
　またＦＳＲの前で目線の高さにリアモニターが設置、モニターを見ながら操船やスラスターの操作も可能です。
　左舷側にはデッキシンクが備わります。釣行時等にデッキ上ですぐ水が使える事は何かと助かります。

操船席周り

・操船席には、ＧＰＳ魚探（ヤマハ製　ＹＦＨⅣ１５０－Ｆ）レーダー（ＦＵＲＵＮＯ製　ＭＯＤＥＬ１８３５）が並び視認性は良さそうです。
・前後スラスター用ジョイスティックはパネル中央左手、また左側面にはエアコンのコントローラーがが備わります。

・その他メーター周りのスイッチ類に使用感やプラスチック部分の日焼けによる色あせは少なく、
全体的に綺麗な状態だと思います。

・操船席は目立つ傷無く、シートの張りもあり良い状態だと思います。

室内（全体）

・船室内は釣り道具が多数保管されており、頻繁に釣行されていた事がうかがえます。
・壁や窓周りに目立つ様な汚れは無く、またシートも良好です。
・床にはマットの上に敷物が敷かれ、釣り汚れの対策がされておりました。

・助手席前方にはテレビ、室内はマリンエアコンを装備しておりますので快適にマリンステイも楽しめると思います。
・シートは左右それぞれ独立タイプの４脚で、テーブルも備わります。
各シート下は備品類の収納庫になっておりました。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

・前室内は奥行きがあり、大人が足を延ばして横になれるスペースがあります。
・壁周りやマットに目立つ汚れはなく、釣り道具等の収納スペースとして使用されております。
竿の下にタオルを敷くなど、汚れ無いように気を付けられている事がうかがえます。

トイレ・シャワー周り

・船室から前方階段を降りた左舷側が個室トイレです。
マリントイレは電動で上架保管のため取材時動作確認はできませんでした。
・個室内に嫌な臭いや汚れは少なく、高さもありますので圧迫感を感じない造りになっております。
女性ゲストの着替えスペースとしても使用出来ると思います。

エンジン周り

・エンジンはボルボペンタ　型式はＤ６－３７０　３６９．８ｐｓ／３５００ｒｐｍの１基掛けです。

使用時間は９１４時間と船齢の割には少ないエンジンです。

・画像の通りエンジンルーム内は油汚れがほとんど見られず綺麗で調子は良いそうです。

・定期メンテナンスは毎年マリーナに依頼して実施しております。
２０２１年５月マリントイレ吸排水ポンプ交換
２０２２年５月メインバッテリー交換（２個）
２０２３年７月スラスターバッテリー交換（２個）

＊消耗品類（オイル、フィルター、インペラ、アノード等）は定期メンテナンスで交換されているそうです。

取材時、オーナー様不在のためエンジンの始動確認は出来ておりません。
ご見学時に試乗含めご確認ください。

付属品

・オーナ様特注の専用船台や乗降時の階段、これらもお付けいただけます。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　島(しま)

神奈川県担当、鎌倉在住の島と申します。 船の売却、乗換、購入を検討されている方、保険の相談やハーバーの相談等も可能です。 初めて船に興味を持たれた方などもお気軽にご連絡ください。

080-5428-0111

island.barca@gmail.com