

売却価格：3,800万円



基本情報

船種	ヤマハ Y-38 コンバーチブル (サイズ：38ft)		
サイズ(船検証)	全長：11.98m 全幅：4.20m 全深：2.35m		
初年度登録	2008(平成20)年	製造年式	－
航行区域	沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2026年04月02日)
清水タンク容量	－	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	静岡(中部)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ発動機（株）	エンジン型式	N493
燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	408馬力 / 2rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
使用時間	右：1081 / 左：1081		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS単体
- ・レーダー
- ・コンパス
- ・操舵リモコン
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・ハードトップ
- ・ハードオーニング
- ・エンクロージャー
- ・バウハッチ
- ・スカイハッチ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・F B
- ・清水シャワー
- ・スピーカー
- ・F Bスピーカー
- ・防水スピーカー
- ・航海灯
- ・ワイパー

内装品

- ・冷蔵庫
- ・電子レンジ
- ・清水シャワー
- ・トイレ
- ・TV
- ・シャワールーム
- ・オーナーズルーム
- ・クルールーム

装備品

- ・発電機
- ・エアコン
- ・マリンVHF
- ・陸電システム
- ・ビルジポンプ
- ・バウスラスター

フィッシングギア

- ・アウトリガー
- ・電動リールコンセント
- ・ファイティングチェアー

コメント

平成20年4月に新造進水のY38コンバーチブル（38フィート）のご紹介です。

カジキ釣りに対応できるアウトリガーやファイティングチェアーを装備しており、釣りやクルージングなど、多目的にご活用いただけます。

船内に入ると、まず広々としたメインサロンがあり、冷蔵庫や電子レンジを備えたギャレー（簡易キッチン）もございます。

階段を下ると、右舷側にゲストルーム、左舷側にトイレ、正面にはオーナーズルームが配置されており、実用性と快適性を兼ね備えた一艇です。

主機はヤマハ製のディーゼルエンジンSX750KM（N493）300kw/408馬力（船検証記載馬力）が2基搭載されています。

現在のアワーメーターは、左右1081時間（取材時）となっています。

この艇は、静岡県伊東市のマリーナに係留保管しております。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

なお、天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

外観全体

多少のキズや汚れはありますが、洗いや磨きを掛ければ綺麗になる状態です。

今すぐに補修が必要なキズや破損は見られませんでした。

船底は、上下架時に発生したと思われる塗装剥げが多少存在します。

陸上保管のためその他のゴミや貝の付着はほとんどない状態です。

ハル周り

新艇から１３年経過していますが、目立ったキズはありません。
多少の黒ずみや使用感はありますが、船洗いや磨きで綺麗になると思われます。

船底周り

船底は、上下架時に発生したと思われる塗装剥げが多少存在します。
陸上保管のためその他のゴミや貝の付着はほとんどない状態です。

デッキ周り

ハル周りは一部黒ずみ汚れや細かな擦れは見られますが、陸上保管されているため全体的に良好な状態を保っています。
サロンフロアの窓には白濁汚れが見られますが、視界を妨げるほどのものではなく洗い、磨きで綺麗になると思われます。

アフトデッキには、ファイティングチェアーが備えられております。
幅広いトランサムステップとラダーも備えられており、釣り上げた魚はトランサムゲートから容易に取り込むことが出来ます。
電動リール用コンセントと陸電用コンセントも設置されておりました。

フライブリッジ

フライブリッジに操船区画があり、３６０度視界を遮るものがなく見渡しが良く、操船する際の安全面は勿論、釣行時等も開放的な感覚になり、より良いクルーズライフをご体感できます。
また、フライブリッジの両舷と後部にはエンクロージャーが設置されているため、雨風を凌いだり、夏の暑い日は全開にしてシーンに合わせた使用が可能となっております。

操船区画には、新品のバードレーダー（FURUNO製）とGPS魚探（FURUNO製）が備えているほか（取材時、取付作業中）、マリンVHF、舵リモコン（marol製）、カーオーディオ（clarion製）が搭載されています。
空調も備わっているため、フライブリッジで快適な操船が可能となっております。

室内（全体）

室内のメインとなるリビングは、フローリング仕様の木目調で落ち着いた雰囲気の室内となっております。
両舷には１０人程度が座れる座面の広いソファとテーブルが設置されており、大人数でも過ごすことが出来ます。
室内入って右舷側の扉を開けると各種配電盤があります。
テレビ、カーオーディオ、冷蔵庫、電子レンジ、AC電源用コンセントなどがそれぞれ設置されています。
目立つ汚れやキズはなく、きれいな状態です。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

リビングから階段を降りて正面（バウ側）の扉を開けるとオーナーズルームとなっています。
大人が２人足を伸ばして寝れるほどの広さがあります。
天井には天窓があり、圧迫感がなくゆったりできる室内という印象を受けました。

室内（予備室・クルールーム他）

リビングの階段を降りて右側の扉を開けるとクルールームとなっており、現オーナーさんは物置部屋として使用しています。
室内には戸棚もあるので、道具や釣り具などの収納に適しているという印象です。

トイレ・シャワー周り

リビングの階段を降りて左側の扉を開けると、トイレ・シャワー室につながっています。
２枚の鏡、流し台、ウォシュレット機能付きトイレ、シャワーが設置されています。

カビや目立った水垢は見当たらず綺麗な状態で保たれております。

エンジン周り

機関室へはアフトデッキから出入りできます。
ヤマハ製のディーゼルエンジンSX750KM（N493）300kw/408馬力（船検証記載馬力）が２基搭載されています。

現在のアワメーターは、左右1,081時間となっています。
エンジン関係の消耗品は定期的に業者さんへ発注かけて交換しているとのことです。

陸上保管であったため、エンジン始動などの確認はできませんでしたが、特段問題なく始動すると伺っています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア] 伊佐(いさ)

ご覧いただく皆さまに、安心してお取引いただけるよう丁寧な対応を心がけています。船の状態や特徴など、気になることがあればいつでもご相談ください。売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡、心よりお待ちしております。

070-6916-0741

s-isa@e-fran.jp