

売却価格：88万円

上架写真の追加と値下げをさせて頂きました。



基本情報

船種	ヤマハ FW-23 (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.27m 全幅：1.95m 全深：0.88m		
進水年月日	1996(平成8)年7月	製造年式	—
航行区域	なし 兼用船としての漁船登録あり	定員	6人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2027年03月06日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)

注意事項	<p>■ご見学は一度でお願い致します。</p> <p>たまに「前回見学した際に良く見なかったから、もう一度見学したい」と云う方がいらっしゃいます。</p> <p>風や波の影響で試乗が出来なかった場合は、別の日に試乗日を設ける事はありますが、オーナーさまもわざわざこの為に船の場所まで出てきて下さっています。</p> <p>基本的には一度のご見学で、細かい所まで見ていただけますようお願い致します。</p> <p>ご見学に関しては、特にお時間の制限は設けておりません。</p> <p>■ホームページに掲載してある内容は、オーナー様からお伺いして1時間程度の取材時間で書いたもので、分かる限りの欠点も書いてありますが、オーナー様の伝達忘れなどもありますので、こまかい部分までご自身の目でご確認下さい。</p> <p>■ホームページに記載した内容については、弊社で全て確認をとったものではありませんので、あくまでもご見学前の参考資料程度にお考え下さい。</p> <p>オーナーさまの中には、年式やエンジン仕様・馬力などを勘違いされている方もいらっしゃいますし、不具合箇所や事故歴などをお話になれない方がいらっしゃる可能性もございます。</p> <p>また、知らないうちに船底などに傷が付いている可能性もゼロではありません。ホームページの内容はあくまでも参考までにご覧いただき、ご自分で細かいところまでチェックするようにお願い致します。</p> <p>中古艇ドットコムの記事内容は、船の状態を一切保証するものではありません。</p> <p>■事故の有無などは、パッと見で分からないこともあります。また、ツーオーナー／スリーオーナーの艇などはオーナー様ですら知らない修復暦・事故歴などがあることもあります。ご自身で納得がいくまで、見るようにして下さい。</p> <p>■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。</p> <p>■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないように注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも100%オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。 見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。</p> <p>■見学、試乗に関しては、1万円のご負担をお願い致します。ご購入の際は返金処理をさせて頂きます。</p> <p>■近日中に保管場所の関係より、陸上での保管になる予定です。試乗の際は上下架料金が発生する事になりますが、ご理解のほど宜しくお願い致します。</p>
------	---

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	6D7
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	80馬力 / 3,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器	外装品
・GPS魚探 1 HONDEX HE-601GPII	・オーニング 可倒式
・アワーメーター 故障中	・航海灯
・タコメーター	・デッキ下収納

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・イケス

備品

- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

1996年8月 進水登録 ヤマハ FW23 (GC7)

23フィートの細身な船体に、ヤマハ4ストローク80馬力と、予備エンジンを搭載しています。

この艇は弊社で約5年ほど前に売却のお手伝いをさせて頂きましたが、お乗り換えの為に売却を希望されています。

年間に約3回ほど上架をして船底を中心に、消耗品交換等を実施されてきたそうです。
直近では4月度に船底掃除をされたそうです。

小型兼用船としての登録の為、プレジャーボート登録をされる際は再登録となり、漁船抹消原簿を揃えるまでにお日にちを頂きます。

小型兼用船としての登録があり、近場での釣り等に使っています。

取材時にはオーナー様の方で把握する大きな不具合は無く、試乗時も快調に走って頂きました。

2025年12月中旬

船舶入れ替えに伴い、陸上保管となっています。

値下げに伴い、GPSプロッターは取り外させて頂きます。

外観全体

23フィート。細身の船体にはヤマハ80馬力で十分で、普段は3000rpmを目安に低燃費航行をされているそうです。
以前のオーナー様からの物ですが、オーニングのフレームにはヒンジが設けられ可倒式になっている為、橋脚下等の高さの無い河川域等の航行も可能な造りとなっています。

ハル周り

通常使用における傷等は見られますが、全体的に年式からすると丁寧に扱われてきた印象を受けました。機能的にも不具合は無さそうです。

船底に関しては確認する事は出来ませんが、7年4月度に上架整備を実施されています。

ガンネル周り

経年劣化が見られますが、機能的な問題は無いと思います。大きく外れた箇所等ありません。

デッキ周り

23フィートウォークアラウンドデッキのデッキは、適所にレールの増設や船首部分には乗降時に掴まる、棒状の手摺りが艤装されています。

この年式のヤマハ艇には見られる現象です、イケスや床下収納の蓋の造りが薄い為、反りが見られますが船体のデッキ自体は一見したところ、軟化した箇所ありません。

操船席周り

風雨を凌げる大き目のオーニングが覆う操船席部分は、航海計器のみのシンプルな造りです。

船室部のハッチ内側にホンデックスGPS魚探が、特注ブラケットにより装備されています。このGPS魚探は最近購入したそうで、綺麗なコンディションでした。アワーメーターはこの数字はありえないので、恐らく故障をしているのかと思います。詳しくは下見の際にご確認をお願い致します。

エンジン周り

4ストローク80馬力の他に8馬力の補機を、保険で搭載しています。
エンジンの重さで航行中に船首が上がるのを防ぐために、船首ハッチ内には砂袋が積まれていました。
取材時には冷間スタートでしたが短いクランキングで始動し、快調に試乗する事が出来ました。補機に関しての動作確認は出来ていませんが、問題ないとのお話でした。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

全ての装備品に関しての動作確認は出来ていません。
操船席部には保管時に専用のカバーが掛けられています。他釣りに関する艀装はロッドホルダー等含めて揃っています。

■2025年12月中旬 値下げに伴いGPSプロッターは取り外させていただきます。■

追加写真

2025年12月中旬より船舶入れ替えの為、陸上での保管となっています。
下見の際に試乗を希望されるお客様においては、上下架代金のご負担をお願い致します。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【宮崎エリア】 原(はら)



お乗り換えや、修理、艀装、陸送、回航等のマリンライフ全てのお手伝いをさせていただきます。宜しくお願い致します

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com