ヤマハUF-26CC

2026/10/28更新

売却価格：**780**万円

ミンコタ（ｉーｐｉｌｏｔ）付です



基本情報

船種	ヤマハ UF-26CC (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.71m　全幅：2.19m　全深：0.73m		
進水年月日	2008(平成20)年1月	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2029年09月04日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	東京(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	69J
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	225馬力　/　6,000rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
使用時間	**1217**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  HONDEX　HE-8301-Di
- ・魚探単体
  GARMIN ECHOMAP UHD
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・オーニング
- ・航海灯
- ・デッキ下収納

内装品
- ・個室トイレ
  電動マリントイレ

装備品
- ・バッテリーチャージャー
- ・複数バッテリー
- ・アフトデッキテーブル

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・ミンコタ
  i-Pilot 36V

備品
- ・船体カバー
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー
- ・ポータブル発電機
  HONDA EU9 i

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

２００８年（平成２０年）１月　国内新造進水登録のヤマハ ＵＦ－２６ＣＣ（２６フィート）です。

フィッシングに最適なウォークアランドのＵＦ－２６は人気も希少性もある艇で、その中でも本格的にフィッシングに寄ったセンターコンソール仕様は出てくる事が少なく、探されている方も多いのではないでしょうか。
この艇はミンコタ（ｉ－Ｐｉｌｏｔ ３６Ｖ）やＧＰＳ魚探等はこのままお付けいただけ、すぐにもフィッシングに出れる状態です。

オーナー様は２０２５年４月に購入され、オーニングや船体カバーを製作。
前後シートは張替されました。

船体は目立つ傷や汚れは少なく綺麗な状態で、カバーを掛けて保管されている為、操船席周りやスクリーンに汚れや日焼けによる劣化は少ないと思います。

エンジンのアワーは１２１７時間と回っておりますが、音は静かで好調だそうです。

他に所有されている艇もあり、使用回数は数回。
今後も使用する機会は少なそうだとのことで売却に至ります。

この艇は東京都内のマリーナにて係留保管されております。
ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。
なお、天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

外観全体

・東京都内のマリーナにて係留保管されております。

ハル周り

・ハル周りには使用に伴う小傷やフェンダーの擦れが見られる程度で、目立つ傷無く状態は良好です。

ガンネル周り

・ガンネル周りは擦り傷が散見されます。
　切れや凹みはなく良好です。

船底周り

・船底掃除を２０２５年５月に実施されたそうです。

デッキ周り

・デッキ周りは購入後の使用回数が少ないこともあり綺麗な状態です。
・バウデッキに設置されているミンコタはこのままお付けいただけます。
　ミンコタのバッテリーはロッカー内に収納されており、３６Ｖ仕様となります。
　長時間の使用の際バッテリーが上がらないようするために、ホンダのポータブルバッテリーを用意されたそうで、こちらもお付けいただけます。

・センターコンソール前方のクッションやパッド２０２５年５月に張り替え済です。
　クッション下は収納になり、クーラーボックスとしても使用できると思います。
・センターコンソールは専用カバーを掛けて保管されており、スクリーンや操船席は綺麗な状態で保たれております。こちらのカバーも今年製作されたそうです。

・アフトデッキ上には専用テーブルが設置、デッキ下に収納ロッカーが３か所、その他に燃料タンクやイケスの用意があります。
・メインは船尾左舷側の鍵付きロッカー内、右舷側が収納ロッカーとなり、多くの収納スペースが用意されております。

・付属のオーニングも今年製作されてさたそうです。

操船席周り

・操船席はセンターコンソール全体が専用カバーを掛けて保管されているため、綺麗な状態です。
　スクリーンの曇りはあまり無く、前方視界良好です。
・付属計器はＨＯＮＤＥＸ（ＨＥ－８３０１－Ｄｉ）とＧＡＲＭＩＮ、タコメータ／アワーメーター、スピードメーターとシンプルですが、十分な装備だと思います。

・操船席シートも張替済。カバーも製作され掛けて保管されております。

トイレ・シャワー周り

・センターコンソール左舷側が入り口で、室内は個室トイレ（電動マリントイレ）になっております。
　取材時荷物の保管スペースとなっており、ほとんど使用されていない様でした。
　個室内に嫌な匂いや汚れは少なく良好です。

エンジン周り

・エンジンはヤマハの６９Ｊ（Ｆ２２５ＡＥＴ）、２２５ｐｓ／６０００ｒｐｍの船外機です。
　アワーメーターの表示は１２１７時間で、現状不具合無く快調だそうです。

・取材時にエンジン始動の動画を撮りましたので、ご覧ください。

付属品

・ミンコタ ｉ－ｐｉｌｏｔ ３６Ｖ（リモコン・専用カバー付き）が付属します。
・ホンダ製の発電機　ＥＵ９ｉもお付けいただけます。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア]　島(しま)

神奈川県担当、鎌倉在住の島と申します。 船の売却、乗換、購入を検討されている方、保険の相談や



ハーバーの相談等も可能です。 初めて船に興味を持たれた方などもお気軽にご連絡ください。

080-5428-0111

island.barca@gmail.com