日産サンキャット 8

2025/11/11掲載

売却価格：**売却済み**

揺れに強いカタマランで立てるデッキ。狙い撃つ、キャスティングボート



基本情報

船種	日産 サンキャット 8 (サイズ：27ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.12m　全幅：2.58m　全深：1.36m		
初年度登録	1996(平成8)年	**製造年式**	1996(平成8)年
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2026年07月17日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	北海道(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん 1 時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ボルボペンタ	**エンジン型式**	KAD32P

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	145馬力　/　3,680rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	ー
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約160リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- フラップ
- 操舵リモコン
- 燃料計
- タコメーター

外装品
- トランサムステップ
- トランサムラダー
- 航海灯
- デッキ下収納
- ワイパー

内装品
- トイレ
  電動式

装備品
- ディーゼルヒーター
- 無線機
  アイコム　IC-2350J
- ツインバッテリー
- ビルジポンプ
- デッキライト

フィッシングギア
- イケス

備品
- 船台

法定備品
- 法定備品(詳細未確認)

コメント

ニッサン **サンキャット8（SC800S）** は、安定性に優れた**カタマラン（双胴船）構造**を採用した27ftモデルです。
停船時の横揺れが少なく、釣行中も安心してデッキ上に立てるのが大きな魅力。

本艇は**バウレールを増設しキャスティング仕様にカスタム**されています。
前後デッキ間の移動には注意が必要ですが、バウデッキ上では安全にキャスティングを行える設計です。
広いアフトデッキには十分な釣りスペースがあり、2〜3名での釣行にも適しています。

エンジンには**ボルボペンタ KAD32P（170PS）／DP-Sドライブ**を搭載。
低速から高トルクを発揮し、燃費と信頼性の両立が図られています。

安定感を重視した釣り向けボートとして、**キャスティングやライトジギングにも対応できる一艇**です。

ハル周り

右舷側は係留時に防舷物へ接触していたためと思われる擦り跡や汚れが一部に残存しています。
いずれも浅いもので、構造的な損傷は見られません。
トランサムステップとスイムラダーは機能的で使用に問題なく、乗降しやすい設計です。
なお、ステップ右舷側角に小規模な補修跡が確認できますが、仕上がりは良好で実用上の支障はありません。

ガンネル周り

右舷トランサム角部に接触による損傷跡が見られます。
現状でも航行に支障はありませんが、外観および防水面の観点から補修を推奨します。
損傷は軽微ながら、放置すると雨水が内部へ浸入する可能性があるため、
シーリング処理またはガンネル材の部分補修を行うと安心です。

船底周り

カタマラン構造により走行時の安定性と停船時の横揺れ軽減に優れた設計です。
トランサム中央部にはボルボペンタ製ドライブを装備しています。
右舷後部には魚探用振動子が露出しており、ゲルコートの状態や取付部の詳細は未確認です。
現オーナーからは機能上の不具合報告はなく、通常使用に支障はないとのことです。

デッキ周り

バウレールを増設し、キャスティング仕様にカスタムされています。
船内からバウデッキへスムーズに移動でき、デッキ上ではキャビン上部の手すりを利用して前後デッキ間の移動が安全に行える設計です。
アングラーの動線を意識した艤装で、釣行時の取り回しや安定感にも優れています。

操船席周り

視界が広く、前方・左右の見切りも良好です。
メインステーションには各種メーター・スイッチ類・操舵機器が整然と配置され、操作性の高いレイアウトとなっています。
シートは適度な高さがあり、立ったままでも着座でも視界を確保しやすい設計。
キャビン内の動線もスムーズで、停泊中の出入りや釣行時の操作性にも優れています。

室内（全体）

キャビン左側の小区画には自動式マリントイレが装備されています。
同じ左舷側には2人掛けのベンチシートがあり、休憩スペースとしても利用可能です。
右側前方にも小区画があり、収納スペースとして活用されています。
シンプルながら機能的なレイアウトで、釣行時やクルージング中の快適性を両立した設計となっています。

エンジン周り

本艇にはボルボペンタ KAD32P（170PS）／DP-Sドライブを搭載。
コンプレッサー＋ターボ＋アフタークーラー付きの高性能ディーゼルエンジンで、
低速からの力強いトルクと優れた燃費性能を発揮します。

また、ドライブチルトスイッチがトランサムデッキに設置されており、キャビンへ移動せずにドライブの上げ下げ操作が可能です。
点検・陸揚げ時の利便性が高く、実用性を重視した仕様となっています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[北海道エリア]　武越(たけこし)

北海道全域を担当。艇は必ず現地で見て、動画でそのままお見せします。売却・購入はもちろん、廃船や廃番部品のご相談も。北海道の船のことは、まずご相談ください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com