

売却価格：**売却済み**

2022年エンジン乗替後、アワー182時間のボートです

## 基本情報

船種	シーレイ ラグーナ17 (サイズ：17ft)		
サイズ(船検証)	全長：4.59m 全幅：2.34m 全深：1.05m		
進水年月日	1995(平成7)年11月	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	7人
船底塗装歴	あり	次回船検	なし
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

## エンジン関連

メーカー	スズキ	エンジン型式	11505F
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	115馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
使用時間	182		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

## 航海計器

- ・GPS魚探 1  
HONDEX HE-81GP11-Di
- ・コンパス
- ・燃料計  
故障中
- ・タコメーター
- ・アワーメーター
- ・電圧計

## 外装品

- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・デッキ下収納

## 装備品

- ・複数バッテリー

## フィッシングギア

- ・ロッドホルダー

## 備品

- ・フェンダー

## 法定備品

- ・アンカー

## コメント

1995年(平成7年)11月 新造進水のシーレイ ラグーナ17です。

シーレイ社は単なるボートメーカーではなく、水上での豊かなライフスタイルを提供する事をコンセプトに、1959年以来革新的なデザインと職人技を追求し続ける、世界中のボート愛好家に愛されているメーカーです。

シーレイでは珍しい17フィートの船体は、係留保管でここ暫くの間使用頻度が少ないためハルや船底の汚れが見られ、またデッキ周りも船齢なりの状態です。補修が必要なダメージは無いと思いますので、上架されるなりしてバウ掛けやしっかり洗浄すれば、見違えるほど綺麗になるのではないのでしょうか。

この艇の一番のポイントはエンジンで、2022年に新品エンジンに載替えられました。取材時にマリーナにてスマホに接続して確認いただいたところ、182時間ほどのとても少ない使用時間です。エンジンの掛かりは良く好調なエンジンだと思います。

GPS魚探（HONDEX HE-81GP II-D i）も交換されており、このままお付けいただけます。

オーナー様としましては、今後も使用機会はあまり無さそうとのことと売却に至ります。

この船は神奈川県横浜市内のマリーナにて係留保管しています。ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

## 外観全体

- ・横浜市内マリーナにて係留保管されております。

## ハル周り

- ・ハル周りは保管時の汚れや小傷が散見されます。大きな補修が必要な傷はなさそうです。

## ガンネル周り

- ・ガンネル周りは船齢なりでそれなりの使用感が見られます。船首右舷側に船体から外れている箇所が見られます。

## 船底周り

- ・使用頻度が低い事もあり、船底周りは汚れが見れます。

## デッキ周り

- ・デッキはセンターコンソールで使い勝手が良いデザインだと思います。
- ・バウのレールはデッキ中央まで伸びており、ロードホルダーの設置場所には困りません。
- ・バウデッキ下は左右2分割の大きなロッカーになっております。
- ・操船席後部に2人掛けのシートが設置され、シート下は収納スペースになります。ことらはクーラーボックスとしても使用できそうです。
- ・アフトデッキの下部は深めな収納スペースで、船尾側まで繋がっており、長めな物も収納可能です。
- ・船尾にはトランサムステップやラダーの装備があり、釣りだけではなく海遊びも楽しめると思います。

## 操船席周り

- ・センタコンソールの右舷側には釣りの仕掛け等をしまっておける引出しになっており、引出しの下部は消火器が収納されておりました。（消火器の使用期限はご見学時にご確認ください）
- ・左舷側の鍵付きの扉を開けるとバッテリースペースで、計器類の配線は乱雑です。綺麗に纏めれば、濡れたくないバッグ等の収納も出来ると思います。
- ・フロントスクリーンの曇りは少なく、良い状態だと思います。
- ・操船席に設置されているGPS魚探（HONDEX HE-81GP II-D i）比較的新しく、このままお付けいただけます。
- ・2022年のエンジン載せ替え時にマルチファンクションデジタルメーターも取付されました。燃料計と接続がしておらず、デジタルもアナログも燃料計は使用できません。

・マリーナでスマホに接続して確認いただいたところ、エンジンの使用時間は182時間でした。

#### エンジン周り

・エンジンはスズキ 型式 (11505F) の115ps / 5500rpmの船外機です。

エンジンは2021年5月製造の物に載せ替え済で、使用時間は182時間になります。

取材時にエンジン始動動画も撮影しておりますので、こちらをご覧ください。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

---



#### **[神奈川エリア] 島(しま)**

神奈川県担当、鎌倉在住の島と申します。船の売却、乗換、購入を検討されている方、保険の相談やハーバーの相談等も可能です。初めて船に興味を持たれた方などもお気軽にご連絡ください。

**080-5428-0111**

**island.barca@gmail.com**