ヤマハSR-X 24

2026/05/22更新

売却価格：**売却済み**

大幅値下！ミンコタ＆レーダー完備！



基本情報

船種	ヤマハ SR-X 24 (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.45m　全幅：2.56m　全深：1.72m		
初年度登録	2020(令和2)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2026年09月16日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ発動機（株）	**エンジン型式**	6DA
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	200馬力　/　6,000rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約23ノット	**最高速度(参考)**	ー
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約200リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
- ・レーダー
- ・アワーメーター

外装品
- ・ハードトップ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・スピーカー
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品
- ・個室トイレ

装備品
- ・マリンVHF

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・集魚灯

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

2020年式「ヤマハSR-X24」のご紹介です

センターウォークスルータイプのデッキレイアウトを採用しておりますので、スムーズにバウ・アフトデッキ間の移動が可能となっております。
またトーイング系のマリンアクティビティだけでなく、バウウェル（船首が一段低くなっていて、落水しにくい構造）を採用しているため、船の前方でも安心して釣りを楽しめる、使い勝手のいいマルチパーパス艇となっています。

現オーナーさんは毎年マリーナにメンテナンスを依頼しており、これまでに大きな修理や事故もなく大切に乗られているという印象を受けました。
船体の状態は、ハルの右舷船首一部分とガンネルに擦り傷がありましたが、ほかの細かな擦り傷や汚れについては、船洗いやポリッシングで綺麗になるレベルです。

エンジンは、ヤマハ２００馬力（１４４．１０Kw）４ストローク船外機を搭載しています。
アワーメーターは６９１時間（取材時）を示していますが、年に一度の業者さんによるメンテナンスもあり、年式や外観からしても良い状態だと思われます。
取材時に現オーナーさん不在であったため、エンジン始動やエンジンカバー内の確認は出来ませんでしたが、現時点でオーナーさんの認識する不都合は無いそうです。

船底シートにミンコタ、ＪＲＣ製レーダー（JMA-1030）、船体カバー（フロントウインドウから後部シートまでをカバー）、太陽光パネルと、充実の付属品が揃っています。
釣りの効率をぐっとアップさせるミンコタはもちろん、船底シートや船体カバーは船を長く美しく保つための心強い味方です。

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナに係留保管しています。

外観全体

ハルとガンネルの一部に擦りキズはありますが、その他の汚れや細かなキズは船洗い、ポリッシングで綺麗になると思います。

ハル周り

ハル周りは、全体的に年式相応で近くで見ると細かな線キズや汚れは見られましたが、船洗いやポリッシングで綺麗になるレベルです。

①船首右舷の一部分に擦り傷がありました。
②右舷側のステッカー部分にフェンダーの擦れで出来た剥がれが見られました。

ガンネル周り

ガンネル周りは、船首右舷の一部分に擦り傷は見られました。
またこの艇は普段、右舷着岸ですので右舷側に防舷物やロープの細かな擦れ痕は見られますが近くで見ないとわからい程度で、左舷側は綺麗な状態です。

デッキ周り

デッキ周りは、コックピットとデッキ上のシートを普段からカバーで保護しているため、日焼けや汚れも少なく綺麗な状態で保たれています。
現状でも綺麗ですが、軽く水洗いするだけでさらに映える印象です。
また、後付けでは高額になるハードトップも装備されており、夏場の強い日差しの中でも快適にクルージングやフィッシングがお楽しみいただけます。
バウとアフトにはしっかりとハンドレールを装備。
収納スペースもデッキ下に豊富に用意されているため、荷物がすっきり収まる点が嬉しいポイントです。
コックピットの左舷側には個室トイレも備わっており、海上での長時間の航行でも安心です。

後部シートはリバーシブル仕様になっており、トーイングやフィッシングでは後ろ向きでしっかりサポート、クルージングでは前向きにのんびりと、シーンに合わせて気分転換できるのもこの艇ならではの良さです。

操船席周り

操船席周りは日焼けもほぼなく良いコンディションです。
ＧＰＳ魚探にＪＲＣ製レーダー（JMA-1030）、マリンＶＨＦ、ＹＡＭＡＨＡ製コマンドリンク、そしてスピーカーまで装備された充実ぶりです。
これだけ揃っていれば、どんな航海も安心感たっぷり、安全性高くクルージングライフを満喫していただけます。

トイレ・シャワー周り

個室トイレが付いているので、女性も安心して乗船出来ます。
※取材時トイレの作動確認はしておりません。

エンジン周り

エンジンは、ヤマハ２００馬力（１４４．１０Kw）４ストローク船外機を搭載しています。
アワーメーターは６９１時間（取材時）を示していますが、年に一度の業者さんによるメンテナンスもあり、年式や外観からしても良い状態だと思われます。
取材時に現オーナーさん不在であったため、エンジン始動やエンジンカバー内の確認は出来ませんでしたが、現時点でオーナーさんの認識する不都合は無いそうです。

付属品

船底シートにミンコタ、JRC製レーダー、船体カバー（フロントウインドウから後部シートまでをカバー）、太陽光パネルと、充実の付属品が揃っています。
釣りの効率をぐっとアップさせるミンコタはもちろん、船底シートや船体カバーは船を長く美しく保つための心強い味方です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　伊佐(いさ)

ご覧いただく皆さまに、安心してお取引いただけるよう丁寧な対応を心がけています。 船の状態や特徴など、気になることがあればいつでもご相談ください。 売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡、心よりお待ちしております。

070-6916-0741

s-isa@e-fran.jp