

売却価格：1,400万円



基本情報

船種	ヤンマー EX29 (サイズ：29ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.93m 全幅：2.38m 全深：0.75m		
サイズ(カタログ値)	全長：9.30m 全幅：2.74m		
進水年月日	2018(平成30)年4月19日	製造年式	2018(平成30)年
航行区域	限定沿海	定員	9人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2027年07月18日)
清水タンク容量	－	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	香川(中四国)

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	4LH-WST
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	182馬力 / 3,101rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約300リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
- ・コンパス
- ・2ステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・ハードトップ
- ・アフトオーニング
- ・スカイハッチ
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・ワイパー
- ・デッキライト
- ・クロスビット
- ・エアインテークバース
- ・バウスプリッドローラー仕組

内装品

- ・個室トイレ
- ・パッセンジャーシート

装備品

- ・ツインバッテリー
- ・100Vコンセント
- ・ビルジポンプ

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・電動リールコンセント
- ・デッキウォッシャー
- ・循環式イケース
- ・スパンカー
- ・サブハッチ仕組イケース

備品

- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

今回ご紹介の艇は2018年進水のヤンマーEX29。進水から約7年の現行モデルです。29ftですのでバウもアフトデッキも十分な広さがありキャビン内も広々。そしてこの艇のもうひとつの魅力は低燃費高出力の4LH-WST搭載、係留に適したシャフト船です。

ワンオーナー艇ですので艇の履歴もはっきりしています。

今回は、船底の整備のための上架のタイミングでの取材でしたが、通常は小型船舶用泊地に係留保管されています。もちろん使用に伴う小傷や日焼けはありますが、気になる大きな傷や補修跡などはありませんでした。船齢7年ですので全体的には良いコンディションを保っています。

標準装備の2ステーション、オプション装備のスカイライトハッチ、スパンカーやデフロスタ（フロントガラスや足元への温風吹出し口）、10.4インチGPS魚探+アフトデッキ用モニター20インチ画面(リアドアのガラスの内側にアフトデッキから魚探画面が見られるように設置)、アフトデッキ両サイドの電動リール用12v電源コンセント、さらにキャビン内に12v 電源コンセント、100vの300wと700wの電源コンセントなど装備も充実。キャビン内での製氷機等の電気製品の使用やスマホの充電などにも便利。そのまますぐに釣りに出かけられるコンディションです。

オーナーさまは月に数回、近隣エリアでの釣行を楽しんでおられたとのことですが、今回は他の趣味に時間を割くため、手放したいとの相談があり取材させていただきました。

取材は陸上のみでしたので、エンジンの始動や負荷を掛けた走行は行っていません。詳細は見学時に試乗して確認してください。

また、交渉での値引きには対応できませんので、掲載価格でご検討ください。

ハル周り

船底メンテナンスのための上架のタイミングで取材させていただきました。船底塗装、ペラクリン、新品のジンクアノードなど整備状況はバッチリです。通常は漁港に係留保管されています。

デッキ周り

バウデッキは広くウォークアラウンド型ですので前後の移動も楽々。アフトデッキにはオーニングとスパンカーが装備されています。デッキ床はイケスや収納スペースになっています。キャビン外の2ステーション操舵装置の左にはお手製の木製棚が取り付けられています。

操船席周り

メインの操舵席はキャビン内。アフトデッキに2ステーションが装備されています。航海装備は7インチのGPS魚探とコンパス。計器類も全て正常に動作しているとのこと。アワメーターは1139時間。100V電源が取れるようになっていました。

室内（全体）

キャビン内は操舵席と数名が座れるベンチシート。キャビン下にエンジンルームがあります。

トイレ・シャワー周り

操舵席左側のドアを開けると広めのバウスぺース。電動マリントイレが設置されています。

エンジン周り

エンジンへのアクセスは、キャビン内にあるいくつかのハッチを開ける構造です。

付属品

ワンオーナー艇ですので新艇時の取説なども一式揃っています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【香川・愛媛エリア】 畑尾(はたお)



高松を拠点に香川・愛媛エリア全域を担当しています。迅速に対応しますので、お気軽にお問合せください。

087-897-2042

chukotei.kagawa@gmail.com