ヤマハUF-30

2025/11/22掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ UF-30 (サイズ：30ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.55m　全幅：2.50m　全深：0.92m		
登録年式	1996(平成8)年	**製造年式**	1996(平成8)年
航行区域	限定沿海	**定員**	9人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2029年01月27日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	千葉(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ発動機（株）	**エンジン型式**	N14
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	175馬力　/　2,900rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約18ノット	**最高速度(参考)**	約23ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約300リットル
使用時間	**2300時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
- ・魚探単体
- ・レーダー
- ・コンパス
- ・２ステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・バウハッチ
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品
- ・トイレ

装備品
- ・温風ヒーター
- ・ビルジポンプ
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
- ・アフトステーション
- ・スパンカー

備品
- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

平成8年新造進水のヤマハUF-30です。
オーナーさんが20年程前に購入され、釣りに乗られておりましたが、そろそろ引退をお考えとのことで今回の出品となりました。

外観全体

外観は気になるような大きな傷や汚れは見られませんでした。
後半3枚は令和7年11月に上架して船底塗装を行われた際の写真です。
5枚目の写真のとおり、船首の船底の形状が加工されております。

船底周り

令和7年11月に船底塗装を行われたそうです。
ペラ塗装、ジンク交換も行われております。
ラダーは通常より大きいものに変えてあるそうです、

デッキ周り

船首にはウインドラスが装備されております。
キャビン両サイドにアウトリガーが装備されております。
後部デッキにはアフトステーション、微速クラッチ、デッキライト、デッキウオッシュ、イケス、スパンカーが装備されております。
スパンカーのセイルは交換されたばかりだそうです。

操船席周り

操船席にはコンパス、レーダー（KODEN）、GPS魚探（FUSO）、温風ヒーターが装備されております。
後部左舷側に魚探（KODEN）が装備されており、アフトステーションで操船する際、こちらを見ながら操船するそうです。
操船席シートの後部にゲストシートがあります。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

バウバース床下にトイレがあります。

トイレ・シャワー周り

トイレは電動式です。

エンジン周り

エンジンはヤマハN14　175馬力（船検）　ディーゼルエンジン　シャフトの1基掛けです。
エンジンの使用時間はアワーメーターどおりで2300時間だそうです。
オイル交換は約1年弱程前に行われたそうです。
現状、把握している中で不具合は特に無いそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[東京・千葉エリア]　本郷(ほんごう)

素早い対応を心がけております。売却、購入ともお気軽にお問い合わせください。

090-3139-6447

chibachukotei@gmail.com