売却価格: **190**万円 強力エンジン搭載、絶好調です。



基本情報

| 船種 | ヤマハ 漁船P2-084 (サイズ:31ft) | | | |
|----------|---|-------|------------------|--|
| サイズ(船検証) | 全長: 8.11m 全幅: 2.31m 全深: 0.80m | | | |
| 年式不明 | _ | 製造年式 | 1984(昭和59)年 | |
| 航行区域 | 限定沿海 | 定員 | 5人 | |
| 船底塗装歴 | あり | 次回船検 | 本検査(2026年03月19日) | |
| 清水タンク容量 | _ | 保管状態 | 係留 | |
| 取材 | あり | 出品エリア | 大分(九州) | |
| 注意事項 | 本艇は漁船登録されていますので引き渡し時には、漁船登録抹消と小型船舶臨時検査が必要となります。 | | | |

エンジン関連

| メーカー | いすゞ | エンジン型式 | UM6BG1TC2 |
|---------|-----------------------|--------|-----------|
| 燃料種類 | ディーゼル | 搭載数 | 1基 |
| 船検証記載馬力 | 230馬力 / 2,700rpm(回転数) | 推進機器種類 | シャフト船 |
| 使用時間 | 5600 | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

*巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の 状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数

備品情報

航海計器

- · GPS魚探 1 HONDEX HE8SII
- ・2ステーション
- ・操舵リモコン
- ・アワーメーター
- ・タコメーター

外装品

- ・オーニング
- デッキ下収納
- ・電動ウインチ

装備品

- ・ビルジポンプ
- ・サーチライト

フィッシングギア

- ・電動リールコンセント
- ・イケス
- ・スパンカー

法定備品

・法定備品(詳細未確認)

コメント

ヤマハ (P2-084) 31フィート (推定) の釣り船です。

年式は古いですが、船体はさすがのヤマハ製で強固でしっかりしています。現役で稼働中の漁船です。

エンジンいすゞの6気筒UM6BG1TC2数年前に新品に乗せ替えられたようです。230馬力でパワーも十分で、スピードもかなり期待できそうです。10月にクラッチ回りを新品に交換されました。広さと安定感でまだまだ活躍できそうです。

外観全体

余裕と安定感の31フィート、幅広の船体で波にも強そうです。 船齢の割にはきれいに管理されています。

ハル周り

ハル周りは塗装の剥がれや汚れはありますが大きな破損や修理跡もなくきれいな状態のようです。 係留の為船底は確認できませんが、問題なさそうです。

デッキ周り

デッキは前後ともに広々としており、床もガンネル周りもしっかりとしています。前デッキには2ステーション(舵リモコン)となっていて、大型イケスも装備されデッキの物入も大型になっています。電動リール電源も前後デッキにあり両方で 釣りも作業もできそうです。スパンカーとしっかりとしたオーニングも設置されています。

操船席周り

計器類は問題なく作動しているようです。アワーメーターは5600時間と表示されています。電子ラットと舵リモコン、トローリング用の微速クラッチ、HONDEXのGPS魚探も付属します。

エンジン周り

エンジンはいすゞの6気筒UM6BG1TC2 230馬力、この船体には十分なパワーでしょう。取材当日は一発始動でした。エンジン音、排気、冷却水の吐出も良好です。エンジンはしっかり管理されているようです。 2025年11月にクラッチ回り、キングストンバルブ等新品に交換されて一通りのメンテナンスを行いました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください!

[大分エリア] 三浦(みうら)



大分エリア担当の三浦です。お気軽にご連絡ください。

090-8418-6024

sensisland@gmail.com