キャピタルヨットニューポート28

2026/10/28更新

売却価格：**280**万円

大幅値下げ！！機関の重整備完了！



基本情報

船種	キャピタルヨット ニューポート28 (サイズ：28ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.70m　全幅：2.97m　全深：1.35m		
サイズ(カタログ値)	全長：8.46m　全幅：2.90m		
進水年月日	1991(平成3)年10月	**製造年式**	1991(平成3)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2027年10月18日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	愛知(中部)

エンジン関連

メーカー	ユニバーサルモータース	**エンジン型式**	M3-20
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	18馬力　/　3,600rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
- ・オートパイロット
- ・コンパス
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・アフトオーニング
- ・バウハッチ
- ・コックピットテーブル
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインドラス
- ・ラット仕様

内装品
- ・ギャレーシンク
- ・電子レンジ
- ・個室トイレ
- ・対面シート
- ・クルー用ベッド

装備品
- ・インバーター(DC→AC100)
- ・オートビルジポンプ

セイリングギア
- ・ジブファーラー
- ・スピン艤装
- ・スピンポール
- ・ブームカバー
- ・電動ウインチ

セイル
- ・メインセイル
- ・ジブセイル
- ・スピネーカー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

ニューポート28-2は、C&Cデザイン社がクルーザー兼レーサーとして設計し、1974年型のニューポート28を発展させたもので、船体デザインは同じですが、新しいアンスイープキール、改良された舵、新しいコーチハウストップと内装が採用されています。

製造
この設計は、米国カリフォルニア州ハーバーシティのキャピタル・ヨット社で建造されました。
設計
ニューポート28-2は、主にグラスファイバー製で、木製のトリムが施されたレクリエーション用のキールボートです。マストヘッドスループリグ、傾斜船首、垂直船尾、内部に取り付けられたホイール型舵、固定フィンキールを備えています。排水量は7,000ポンド（3,175 kg）、バラスト積載量は3,200ポンド（1,451 kg）です。
標準キール搭載時の喫水は5.18フィート（1.58メートル）です。ドッキングや操縦性向上のため、久保田ユニバーサル製のM3–２０ディーゼルエンジンを搭載しております。

5人用の寝室を備え、船首キャビンにはダブルV字型ベッド、メインキャビンには2つのストレートソファベッド、そして船尾クォーターベッドが設けられています。ギャレーは、船尾側右舷に配置しております。キャビンのヘッドルームは72インチ（183センチメートル）です。

船速は6.49ノット（12.02キロメートル/時）、PHRFレース平均ハンディキャップは186です。

新艇初登録平成３年１０月（１９９１年１０月）
長さ７.７メートル
幅　２.９７メートル
深さ１.３５メートル
エンジン　久保田ユニバーサル製の３気筒　M3–２０ディーゼルエンジン（１８PS）

航海計器
・ソナー兼GPS魚探１
・コンパス
・デブスメーター
・スピードメーター（GPS）
・燃料計

・タコメーター
・電流計
・水温計
・オートパイロット

セイリングギア
・メインファーラー
・プライマリーウインチ（２個）
・セカンダリーウインチ（２個）
・電動ウインチ（１個）

外装品
・バウハッチ
・スカイハッチ
・トランサムステップ
・トランサムラダー
・コックピットテーブル
・航海灯
・チークデッキ
・デッキ下収納

装備品
・ツインバッテリー
・陸電システム
・ビルジポンプ
・清水シャワー
・電動トイレ
・冷却海水用フィルター

セイル
・メインセイル
・ジブセイル

法定備品
・法定備品( )
・アンカー　（フロント、リア）

備品
・セールカバー、ラダーカバー
・もやいロープ一式
・フェンダー
・予備メンテナンスパーツセット一式（トランスミッションOHキット、冷却ポンプ、エレメントなど）

メンテナンスに関して
定期メンテナンスはしっかりしており、即セーリング可能。
基本メンテナンスはエンジンオイル交換年２回、トランスミッションオイル交換年１回、冷却水フィルター掃除年３回

前回上架は２０２５年２月
２０２５年２月ー６月重整備行っておりました
トランスミッションOH
ハルの塗り替え
ウォーターポンプ交換
オルトネーター交換
セールカバー、ラダーカバー交換
タコメーター交換
エンジンマンウト交換
燃料、排気冷却システムホース交換など

以上、オーナー様よりコメント頂きました。

エンジン脱着、整備完了しました!
燃料噴射ポンプ交換、吸排気バルブ擦り合わせ、海水ポンプベアリング交換等。

同時にオイル、エレメント交換。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[愛知・三重・滋賀（琵琶湖東側）・福井エリア]　光嵜(こうざき)

愛艇の売却のお手伝いをさせてください。まずはお気軽にご連絡ください。

080-2666-4663

aichichukotei@gmail.com