

売却価格：3,300万円

希少MTUエンジン搭載！フルメンテ済！

基本情報

船種	バートラム 43 (サイズ : 43ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 12.29m 全幅 : 4.38m 全深 : 2.51m		
進水年月日	1995(平成7)年4月	製造年式	1995(平成7)年
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2028年09月06日)
清水タンク容量	約772リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	和歌山(関西)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	MTU	エンジン型式	8V183TE92
燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	610馬力 / 2,300rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約2,067リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・ GPS魚探 1
HONDEX HE-1501-Di
- ・ GPS魚探 2
FURUNO GP-1870F
- ・ レーダー
FURUNO FR-8065
- ・ コンパス
- ・ 舵角メーター
- ・ 2ステーション
- ・ アワーメーター
- ・ 燃料計
- ・ タコメーター

外装品

- ・ エンクロージャー
- ・ トランサムステップ
- ・ トランサムラダー
- ・ トランサムゲート
- ・ F B
- ・ 水中ライト
- ・ 清水シャワー
- ・ スピーカー
- ・ F Bスピーカー
- ・ 防水スピーカー
- ・ 航海灯
- ・ ツナタワー
- ・ デッキ下収納
- ・ 電動ウインチ

内装品

- ・ 冷蔵庫
- ・ コンロ
- ・ ギャレーシンク
- ・ 電子レンジ
- ・ 温水器
- ・ 清水シャワー
- ・ 温水シャワー
- ・ 個室トイレ
- ・ TV
- ・ キャビンライト
- ・ シャワールーム
- ・ 対面シート
- ・ 製氷機
- ・ オーナーズルーム
- ・ クルールーム
- ・ クルー用ベッド

装備品

- ・ 発電機
ONAN 8kw
- ・ エアコン
- ・ 複数バッテリー
- ・ 100Vコンセント
- ・ シャワーサンプ
- ・ ビルジポンプ
- ・ 拡声器
- ・ ステレオ
- ・ バウスラスター
- ・ スターンスラスター
- ・ サーチライト

フィッシングギア

- ・ アウトリガー
- ・ ロッドホルダー
- ・ デッキウォッシュャー
- ・ ファイティングチェア
- ・ センターリガー

備品

- ・ もやいロープ
- ・ アンカーロープ
- ・ フェンダー

法定備品

- ・ 法定備品(詳細未確認)

コメント

1995年式 パートラム43のご紹介です。

本艇はアメリカの老舗ボートメーカーで今まで数々の名船を生み出してきました。その中でもこの43は大きすぎず、小さすぎずとカジキのスポーツフィッシングに特化しておりとても人気のあるボートです。本艇にはツナタワーもあり船上から魚影を探し大海原を駆け巡る事もできる素晴らしいボートです。

エンジンは船検上610馬力となりますがカタログスペックで660馬力ととても高出力です。オーナー様曰くMTUエンジンはとても希少で高回転につよくこの43フィートの巨体を33ノットまで引っ張り、爽快に走るそうです。巡行は20~27ノットとどの速度域でも問題なく走破できるそうです。バウ、スターンともスラスターがついていますので離岸、着岸も楽々行えます。本艇を2年前に購入されてからドックインし500万円以上かけエンジンのフルメンテナンスを行ったそうで現在も好調だそうです。その際にフライブリッジのエンクロージャーも総交換しています。

バウにはテンダーボートを留め置ける船台、引き上げクレーンもあります。本艇は少し沖に止めてテンダーボートでアイランドホッピングなども楽しそうです。

アフトデッキはファイティングチェアがありますが十分な広さがありますので竿をだしてジギング、タイラバ、餌釣りなど

も問題なくできます。

室内はとても広くエアコンもありますのでとても快適に航海できそうです。ギャレーも広々としており550Lの大型冷蔵庫もありますので長期間の航海も問題ありません。バウには大きなオーナーズルームがあります。クルーベットも二段であります。トイレはウォッシュレットがついていますしシャワールームもありますのでマリーナスティもとても快適です。

オーナー様は日頃のメンテナンスもとても気にかけており現状特に問題はないそうです。とても素晴らしいボートですので一度ご見学に来て下さい！

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[和歌山・京都・福井エリア] 赤井(あかい)



和歌山・京都・福井担当の赤井（あかい）と申します。・所有している船がいくらくらいで売れるの？・もう船に乗る機会がないから処分費用を浮かすために売却したい。・初めて船を購入するからいろいろ見てみたい。・購入した際に運送費用などはいくらくらいかかるの？などなど、、、些細な疑問や質問でもオッケーです。売却や

購入に少しでも興味のある方、ぜひお気軽にご連絡してください。

090-8988-6226

chukotei.akai@gmail.com