日産FP-700

2026/02/10更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	日産 FP-700 (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.40m　全幅：2.43m　全深：1.32m		
進水年月日	1995(平成7)年6月	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2027年03月19日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	東京(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	スズキ	**エンジン型式**	11503F

燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	115馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	ー	**最高速度(参考)**	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約120リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
・アワーメーター
・燃料計

外装品
・ハードトップ
・エンクロージャー

フィッシングギア
・イケス

コメント

平成７年（１９９５年）進水の「日産　ＦＰ７００」のご紹介です。

この艇は、広いアフトデッキとバウデッキにアクセスし易いウォークアラウンドの構造の為、釣り好きのオーナーさんに人気のある艇です。
２０２５年１月に船底塗装されており、船外機は毎年メンテナンスをマリーナさんに依頼されている上、現オーナーさんのお話しではＭＡＸ３０ノット近く出るそうです。
※速力に関して、現オーナーさんからの情報のみとなりますので、購入希望者は見学時にご確認下さい。

ハルやデッキ周りは、バウ周りのハル部分に塗装の剥げ錆び汚れがありました。
決して新しい艇ではございませんのでそれなりの小傷や汚れはあるものの、磨きなどで綺麗になる状態であると思います。
現オーナーさんは週２～３回の頻度で使用しており、その都度手入れしている上、エンジン的にもほったらかしという状態ではないので保管状況は良好である印象を受けました。

エンジンはスズキ１１５馬力（84.60kw）４ストローク船外機を搭載しております。
エンジンアワーは、２０４０時間以上です。
取材時にエンジン始動及びエンジンカバー内の確認では不具合は特に見られず、現オーナーさんによると問題なく使用出来ているようです。
燃料タンクの容量は１２０Lです。
※２０４０時間以上の運転時間については表示がないため実際の運転時間は不明です。
　購入ご検討の方は購入後に分解整備や載せ替えも考慮した方がよろしいかと思います。

操船席周りはＧＰＳ魚探（ホンデックス：HE-85）、アワーメータ（スズキ）、燃料計、１２V用USBポート（二口）、手動式のマリントイレ、エンクロージャー、操船席上部には開閉式のルーフハッチが装備され、純正品の操船シートから回転式シートに交換してあります。
※取材時にマリントイレの作動確認はしておりませんので、購入希望者は見学時にご確認下さい。
現オーナーさんの認識する不具合は特に無く使用出来ているそうです。

この艇は、東京都葛飾区のマリーナに係留保管しています。

ハル周り

バウ部分に塗装の剥げ錆び汚れがあります。
その他は小傷や使用の汚れはありますが、ポリッシングとボートシャンプー等を使用した洗いで綺麗になるレベルです。

ハル部分の動画もございますので、ご参考下さい。

デッキ周り

収納スペースは、バウに1箇所、アフトデッキ中央に1箇所、イケスが1箇所、船尾両サイドに1箇所ずつあり、片方はバッテリー収納として使用しています。
各ハッチの開閉、ヒンジに故障はありませんでした。
アフトデッキは広々としており、釣り用途のオーナーさんには適している艇だと思います。

操船席周り

操船席周りはＧＰＳ魚探（ホンデックス：HE-85）、アワーメータ（スズキ）、燃料計、１２V用USBポート（二口）が揃っています。

コックピット内部には、２人ほど入れるスペースのVバースがあり、手動式マリントイレも装備されており、Vバース入口には扉が設けられている為、女性が乗船する際も安心です。
また、エンクロージャー及び操船席上部には開閉式ルーフハッチが装備されているため、天気の良い日にはルーフハッチを開けて快適にご利用頂けるとともに保管の観点からも優れていると思います。

現オーナーさんアイディアにより純正品操船シートから回転式シートに交換し、操船時以外にも使いやすい仕様となっています。

エンジン周り

エンジンはスズキ１１５馬力（84.60kw）４ストローク船外機を搭載しております。
エンジンアワーは、２０４０時間以上です。
取材時にエンジン始動及びエンジンカバー内の確認では不具合は特に見られず、現オーナーさんによると問題なく使用出来ているようです。
燃料タンクの容量は１２０Lです。
※２０４０時間以上の運転時間については表示がないため実際の運転時間は不明です。
　購入ご検討の方は購入後に分解整備や載せ替えも考慮した方がよろしいかと思います。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　伊佐(いさ)

ご覧いただく皆さまに、安心してお取引いただけるよう丁寧な対応を心がけています。 船の状態や特徴など、気になることがあればいつでもご相談ください。 売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡、心よりお待ちしております。

070-6916-0741

s-isa@e-fran.jp