

売却価格 : **990**万円



基本情報

船種	ハトラス 41 (サイズ : 41ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 11.85m 全幅 : 4.18m 全深 : 2.51m		
進水年月日	1989(平成元)年2月14日	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	14人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2027年07月01日)
清水タンク容量	約500リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	東京(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。		
	上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していないかったり、不具合箇所がお話を漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ジーエム社 (米)	エンジン型式	GM 6V-92TA
------	-----------	--------	------------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	350馬力 / 2,170rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約25ノット
燃費/時間当り(参考)	約200リットル	燃料タンク容量	約2,000リットル
使用時間	右：不明 / 左：不明		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡回速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
- ・オートパイロット
- ・舵角メーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・エンクロージャー
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・F B
- ・清水シャワー
- ・スピーカー
- ・F Bスピーカー
- ・防水スピーカー
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・ワイパー

内装品

- ・冷蔵庫
- ・ギャレーシンク
- ・電子レンジ
- ・温水器
- ・清水シャワー
- ・温水シャワー
- ・個室トイレ
- ・TV
- ・キャビンライト
- ・カメラ
- ・シャワールーム
- ・オーナーズルーム
- ・クルールーム
- ・クルー用ベッド

装備品

- ・発電機
- ・エアコン
- ・マリンVHF
- ・陸電システム
- ・複数バッテリー
- ・ビルジポンプ

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・デッキウォッシャー
- ・ファイティングチェア

コメント

1989年（平成1年）新造進水登録のハトラス41コンバーチブルです。

ハトラス41コンバーチブルは、ハトラス社の中でもコンパクトで「安定性とスポーティさの両立」「強靭なハルによる信頼性」が掲げられて設計された一艇です。

ハル周りは、アフトの左舷側に防舷物等で擦れたようなキズとバウの右舷側に塗装しなおしたような跡があります。その他には使用に伴う汚れや細かなキズは存在しますが、ポリッシングと船洗いで綺麗になるような状態だと思います。

バウデッキは広々としており、ノンスリップの状態は悪くなく、海上でも問題なく釣りや作業を行えると思います。バウ先端にはウィンドラスが艤装されております。

アフトデッキには

- ・船外カメラ（ガーミン製）
- ・G P S M A P（ガーミン製）
- ・スターリング
- ・ファイティングチェアー
- ・スピーカー（フェニックス製）
- ・U S B ポート（Scanstrut製）
- ・デッキを彩るLEDライト
- ・イケス
- ・ロットホルダー
- ・デッキシャワー

が装備されています。

スターリングは契約が必要となります。沿岸部はもちろん、これまで通信環境が不安定になりがちだった海上でもインターネット接続が可能です。

数泊を伴う釣行や滞在でも天候情報や航行情報の確認、緊急時の連絡手段としても心強く、クルージングの安全性と快適性を向上させます。

デッキ上のレンガ調のマリン用デッキシートは引き渡し前に張替予定とのことです。

広々としたフライブリッジには、操船シート（回転式）が2か所設けられており、操船コンソールの左舷側及びバウ側にはそれぞれソファーを配置、フライブリッジ全体で、約10名がゆったりとクルージングを楽しめる空間となっております。4年前にエンクロージャを取り替え、ビニールに若干の曇りはありますが視認性を著しく落とすほどではなく、特に不具合はないと聞いています。

室内は2021年に内装を一新しており、白を基調とした空間は清潔感があり、明るく開放的な印象です。

サロンには、テレビ、約5~6名が着座可能なソファー、展開・収納が可能なテーブルを備え、マリンステレオ（Fusion）やスピーカーも装備しております。

さらに、釣り竿収納も設けられており、クルージングからフィッシングまで幅広く対応します。

ギャレーもゆとりあるレイアウトとなっており、IHコンロ（2口）、電子レンジ、オーブンレンジ、炊飯器、冷蔵庫を装備しております。

船上での調理や長時間の滞在にも対応できる、充実した設備内容です。

なお、床下はエンジンルームへとつながる構造となっています。

エンジンは、ジーエム社GM 6V-92TA 350PS/257.43kw（船検証記載）2基掛けです。

主機及び発電機のアワーメーターが不具合の為、使用時間不明です。

エンジンルームは、キャビン内床下からのエントリーとなります。

この艇は、東京都江東区のマリーナに係留保管しております。

ご見学の際は、必ずオーナーさん立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

なお、天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

外観全体

2023年以降この船を乗ることはほとんどなくなったとのことですが、メンテナンスは欠かしておらず、2025年10月に船底塗装やエンジン・発電機の消耗品取替を実施済みです。

ハル周り

ハル周りは、アフトの左舷側に防舷物等で擦れたようなキズとバウの右舷側に塗装しなおしたような跡があります。その他には使用に伴う汚れや細かなキズは存在しますが、ポリッシングと船洗いで綺麗になるような状態だと思います。

デッキ周り

バウデッキは広々としており、ノンスリップの状態は悪くなく、海上でも問題なく釣りや作業を行えると思います。バウ先端にはウィンドラスが艤装されております。

アフトデッキには

- ・船外カメラ（ガーミン製）
- ・G P S M A P（ガーミン製）

- ・スター・リンク
- ・ファイティング・チェア
- ・スピーカー（フェージョン製）
- ・U S B ポート（Scanstrut製）
- ・デッキを彩るLEDライト
- ・イケス
- ・ロットホルダー
- ・デッキシャワー

が装備されています。

スター・リンクは契約が必要となります。沿岸部はもちろん、これまで通信環境が不安定になりがちだった海上でもインターネット接続が可能です。

数泊を伴う釣行や滞在でも天候情報や航行情報の確認、緊急時の連絡手段としても心強く、クルージングの安全性と快適性を向上させます。

デッキ上のレンガ調のマリン用デッキシートは引き渡し前に張替予定のことです。

フライブリッジ

広々としたフライブリッジには、操船シート（回転式）が2か所設けられており、操船コンソールの左舷側及びバウ側にはそれぞれソファーを配置、フライブリッジ全体で、約10名がゆったりとクルージングを楽しめる空間となっております。4年前にエンクロージャーを取り替え、ビニールに若干の曇りはありますが視認性を著しく落とすほどではなく、特に不具合はないと言っています。

室内（全体）

室内は2021年に内装を一新しており、白を基調とした空間は清潔感があり、明るく開放的な印象です。

サロンには、テレビ、約5~6名が着座可能なソファー、展開・収納が可能なテーブルを備え、マリンステレオ（Fusion）やスピーカーも装備しております。

さらに、釣り竿収納も設けられており、クルージングからフィッシングまで幅広く対応します。

ギャレーもゆとりあるレイアウトとなっており、IHコンロ（2口）、電子レンジ、オープンレンジ、炊飯器、冷蔵庫を装備しております。

船上での調理や長時間の滞在にも対応できる、充実した設備内容です。

なお、床下はエンジンルームへとつながる構造となっています。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

バウ側に配置されたオーナーズルームは、ゆったりとしたダブルベットを備え41フィートとは思えない居住性の上、収納スペースも豊富で長期クルーズや泊りがけの釣行にも十分対応します。

トイレ・シャワー周り

キャビンからの階段を下ると左舷側の扉が個室トイレ・シャワーブースになります。

内側の右手の扉がオーナーズルームに繋がります。

清掃が行き届いて清潔感のある広々としたマリントイレに、シャワーブースで長時間の滞在でもノンストレスで、女性ゲストが居ても安心です。

エンジン周り

エンジンは、ジーエム社GM 6V-92TA 350PS/257.43kw（船検証記載）2基掛けです。主機及び発電機のアワーメーターが不具合の為、使用時間不明です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア] 伊佐(いさ)



ご覧いただき皆さまに、安心してお取引いただけるよう丁寧な対応を心がけています。船の状態や特徴など、気になることがあればいつでもご相談ください。売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡、心よりお待ちしております。

070-6916-0741

s-isa@e-fran.jp