

売却価格：商談中

程度極上です！



## 基本情報

船種	ヤマハ PC-27 (サイズ：27ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.08m 全幅：2.86m 全深：1.50m		
サイズ(カタログ値)	全長：9.72m 全幅：2.92m		
進水年月日	1994(平成6)年7月	製造年式	1994(平成6)年
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	なし	次回船検	中間検査(2027年11月09日)
清水タンク容量	約100リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	福井(日本海側)

## エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	6CT(SX370KX)
燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	150馬力 / 3,300rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
燃費/時間当り(参考)	ー	燃料タンク容量	約360リットル
使用時間	右：470 / 左：477		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・ GPS魚探 1  
HE-81GP
- ・ コンパス
- ・ フラップ
- ・ ロアステーション
- ・ アワーメーター
- ・ 燃料計
- ・ タコメーター

### 外装品

- ・ バウハッチ
- ・ トランサムステップ
- ・ トランサムラダー
- ・ トランサムゲート
- ・ デッキシンク
- ・ ウィンドウマスク
- ・ デッキ下収納
- ・ 電動ウインチ
- ・ ワイパー

### 内装品

- ・ 冷蔵庫
- ・ ギャレーシンク
- ・ 電子レンジ
- ・ 清水シャワー
- ・ 個室トイレ
- ・ オーナーズルーム

### 装備品

- ・ エアコン
- ・ インバーター(DC→AC100)
- ・ 陸電システム
- ・ 100Vコンセント
- ・ デッキライト

### 法定備品

- ・ 法定備品(詳細未確認)

## コメント

ヤマハPC27です。

平成6年進水の船体は、経年を感じさせない状態を維持されています。

ハル、船底はピカピカに磨き上げられています。

ドライブもガタは無く、塗装の剥げや腐食、オイルにじみも見られません。

デッキは、目立つ汚れや傷も無く、各ストレージ内も整然とされています。  
ウインドウのシールもひび割れやコーキング跡も無く、現在も雨漏りは無いとの事です。  
劣化しがちなワイパーブレードの状態も良く、こまめにメンテナンスしている事を伺えます。

保管時に掛けられているカバーも状態は良く、まだまだ使用できます。

室内は、レストア、張り替えが無いにも関わらず、シートクッションの劣化や破れも見られず、当時の雰囲気そのまま楽しめます。

キャビン入口に鎮座しているポータブルエアコンは陸電使用時のみ稼働出来ます。

電子レンジ等の家電は、ご希望が有れば付属出来ます。

フロアーのチーク材の湿気による劣化も見られません。

エンジンは、ヤマハ製のSX370が2機。  
アワーは470時間で整備は都度行い、取材時にはオイルにじみや錆も見られず、エンジンルーム内もきれいにされていました。

エンジン本体は絶好調との事ですが、片側のドライブのチルトが不調との事です。  
原因はほぼ確認している様で、チルトスイッチの交換で治る様です。

3年前にインペラは交換済み、ベローズ、クラッチダンパーは交換後、5年経過しています。

今回は、乗り換えをご計画されての売却となります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

---



**[愛知・三重・滋賀（琵琶湖東側）・福井エリア] 光崙(こうざき)**

愛艇の売却のお手伝いをさせていただきます。まずはお気軽にご連絡ください。

**080-2666-4663**

**aichichukotei@gmail.com**