

売却価格：88万円

検査更新 船底塗装しました。



## 基本情報

船種	ヤマハ FC-27初期型 (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.33m 全幅：2.11m 全深：0.73m		
進水年月日	1984(昭和59)年1月10日	製造年式	1984(昭和59)年
航行区域	沿海 ただし有り	定員	6人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2029年03月19日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	高知(中四国)

## エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	N36(MD380T)
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	127馬力 / 2,907rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約14ノット	最高速度(参考)	約20ノット
使用時間	1069		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

## コメント

1984年（昭和59年）1月新造進水。船体はヤマハFC-27の初期型のようなのです。

（2026年4月末、陸上げしメンテ及び船底塗装を行いました。）

オーナー様、ボートライフ引退ということで今回取材させていただきました。

船の年代のわりには、キレイでした。オーナー様は元機関員であり整理、清掃等をきっちりされてるようです。しばらく乗ってないとのことでしたが、取材時エンジンは一発始動でした。エンジン音も特に悪くはなさそうです。しかし、船底の汚れがひどいようなので、後日、ダイバーを入れて船底の掃除してから、試乗テストを行いました。（動画あり）

船底も特に大きな損傷はなく、ペラガードを塗られてたようで、ペラには付着物は少なかったとのこと。船体にも大きな損傷は見受けられませんでしたし、デッキの浮きもなさそうです。経年劣化等もあり窓などにはヒビが入っておりますが、キャビン内、操船席等に水漏れ等の跡は見受けられませんでした。

後部デッキには釣り好きなオーナー様、自作のオーニング、またキャビンには釣りの道具があり、両舷で釣りが楽しめるよう、いろいろ装備しているようです。必要であればこちらもセットで持って行ってくださいとのこと。

このタイプの艇は後部のデッキでゆっくり釣りを楽しみ、疲れたら、比較的広々としたキャビンで休むことができるような感じ艇です。

オーナー様、これぐらいに価格でいきたいとのことですが、価格交渉はできますので、ぜひお問い合わせ、実際に試乗してみ、価格交渉してくださいとのこと。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

### **[高知・愛媛エリア] 葉師寺(やくしじ)**



愛媛・高知県エリアを担当しております。＊作業中は電話に出れないときもございますが、折り返しご連絡いたします。

**080-9839-8238**

**yakushiji.chukotei@gmail.com**