ヤマハUF-25-2-S/D

2025/12/07掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ UF-25-2-S/D (サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.8m　全幅：2.56m　全深：1.17m		
初年度登録	1995(平成7)年	**製造年式**	1995(平成7)年
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2024年10月08日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	北海道(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ボルボペンタ	**エンジン型式**	AD31L-ASX

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	105馬力　/　3,250rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約18ノット	**最高速度(参考)**	約24ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約160リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・コンパス
  機能していません。
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・ワイパー

内装品
- ・トイレ

装備品
- ・ツインバッテリー
  バッテリーは付置しておりません。
- ・アイソレーター
- ・サーチライト
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・電動リールコンセント
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー

備品
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

扱いやすい25ftクラスのフィッシングボート、ヤマハUF-25（GL5-A）のご紹介です。
ディーゼルエンジン搭載で燃費性能も良く、近海の釣りや移動に適した実用的な一艇です。

搭載エンジンは **ボルボペンタ AD31L-ASX（105PS）**。
巡航約18ノット、最高約24ノットとバランスの取れた走行性能を備えています。

現在は陸上保管されており、船底塗装歴はありません。
次回船検は **中間検査：2024年10月8日まで有効** です。

なお、後述の通り年式相応の不具合箇所がありますので、現状をご理解いただける方へお勧めいたします。
見学は **購入を前提とされた方のみ** の対応となりますので、ご了承ください。

ハル周り

ハルには、汚れや一部船体シールの剥がれがみられますが、全体的には年式相応で比較的きれいな印象です。
左後部角にこすれたような傷が確認されますが、小規模なもので、使用上の大きな支障はない範囲と思います。

また、バウアイが装着されており、トレーラーで揚降していた可能性があります。
そのため、斜路（スロープ）利用を検討されている方にも扱いやすい仕様です。

ガンネル周り

左後部には、防舷材などに擦れた跡と思われる小規模な傷がみられます。
また、船首側のガンネル材には わずかな変形が確認されますが、
いずれも使用上は問題なく、そのままお使いいただけるレベルだと思われます。

船底周り

船底には 船底塗装歴があります。
現在も、一部に藻やフジツボの付着が残っている箇所がありますが、現状のままでのお渡し となります。
必要に応じて、購入後にクリーニングや再塗装をご検討ください。

ドライブ・プロペラ周り

・ベローズ：令和3年交換済み
・アッパーギアユニットのカバーに オイル跡のような汚れがみられます。
　ただし、ギアオイルを上部から注いだ際に付着した汚れの可能性もあり、
　直ちに不具合と判断できるものではありません。
　※念のため、乗り出し前に点検を行っていただくとより安心です。

・プロペラの欠け等は見当たりませんが、詳細は実艇にてご確認ください。

デッキ周り

・デッキのぶわつきは ほとんど感じられず、しっかりとした印象
・年式相応のスレ・使用感はありますが、踏み抜き等の大きな損傷は見当たりません
・イケス付き
・オーニングは 積雪による破損で、現在一部骨組みのみ残存
・手すりなどの金属部には経年の使用感あり
・キャビン上部のサーチライトは バルブ切れのため不動

操船席周り

・視界の良い操船レイアウトで扱いやすい構造
・計器類の動作確認は未実施
・コンパス：文字盤が読めない状態
・燃料計：動作不良
・ドライブチルトスイッチ：動作せず
・GPS魚探は取り外されていますが、
　付属品として「ホンデックス PS-800GP」をお付けします（未取り付け）
　※取付けは購入者様にてお願いします。
・電動リールコンセントを1か所、操船席の足元右側に装備
　→ 後方デッキまわりでの電動リール使用に便利です

室内（全体）

・シンプルなキャビン空間で休憩スペースとして活用可能
・経年使用感はありますが、大きな破損はなし
・自動式トイレ：令和3年に新設取り付け
・使用頻度の少ないヤマハ製フェンダー（イエロー）4つが付属します
　→ 船体保護に役立ち、色も視認性の高いイエローで扱いやすい付属品です

エンジン周り

・ボルボペンタ AD31L-ASX（105PS）／ディーゼル／ドライブ艇
・巡航：約18ノット
・最高：約24ノット（オーナー申告）
・令和4年冬：オイル交換・インペラ交換済み
・始動性・アイドリングは良好とのオーナー評価
・エンジンルーム内の デッキウォッシャー用ビルジポンプは動作不良

・冷却水は キングストーンからの吸水方式
　キングストーン部に 二股バルブを設置しており、
　エンジン真水洗浄や冬季凍結防止のクーラント投入が簡単に行える仕様

※使用時間はメーターは未確認です。（実使用時間保証不可）

付属品

・シーアンカー
・未取り付け品（現状渡し）
　-トランサムステップ（リガ―マリン製）
　-GPS魚探 ホンデックス PS-800GP

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[北海道エリア]　武越(たけこし)

北海道全域を担当。艇は必ず現地で見て、動画でそのままお見せします。売却・購入はもちろん、廃船や廃番部品のご相談も。北海道の船のことは、まずご相談ください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com