

売却価格：売却済み



基本情報

船種	ヤマハ 24シエスタ (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.66m 全幅：2.57m 全深：1.39m		
サイズ(実測値)	全長：7.5m 全幅：2.6m		
進水年月日	2000(平成12)年5月	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2027年08月10日)
清水タンク容量	約10リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ発動機（株）	エンジン型式	63P
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	150馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約22ノット	最高速度(参考)	約26ノット
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約200リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
- ・電子スロットル
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・デッキ下収納

内装品

- ・個室トイレ

装備品

- ・ツインバッテリー

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・イケース

コメント

平成12年（2000年）新造進水の「ヤマハ24シエスタ」のご紹介です。

ヤマハ24シエスタは、クルージングからフィッシングまで幅広く対応できる、実用性と快適性を兼ね備えたキャビン付きボートです。

取り回しの良いサイズながら、キャビン内にはソファやシンク、個室マリントイレを備えており、日帰り利用はもちろん、長時間の海上滞在でも快適に過ごせる一艇です。

現オーナーさんは仲間とのマリンアクティビティやクルージングを目的に本艇を所有されていましたが、出航の機会が少なくなってきたことから、今回ご売却を決断されました。

エンジンはYAMAHA 150馬力（110.30kw）4ストローク船外機を搭載しています。

型式は63P（F150AET）です。

エンジンアワーは、405.2時間（取材時）と比較的少ない運転時間です。

日常のメンテナンスについては、現オーナーご自身により毎年以下の消耗品交換が実施されています。

- ・エンジンオイル
- ・ギアオイル
- ・燃料フィルター、エンジンオイルフィルター
- ・サーモスタット
- ・点火プラグ

インペラについては、3年に一度、業者へ依頼し交換しており、2025年が交換時期とのことです。

取材時に確認した限りでは、始動性も良く、アイドルリングも安定しており、問題はなさそうです。

ハル周りには、構造的な補修を要するような大きなダメージは見受けられませんでした。使用に伴う小キズや、防舷物などの接触によるステッカーの剥げが数か所確認できます。

またハルの突端と右舷側の船体最後部アフト右舷側に擦りキズがあり、キズ付近に小さな補修跡が目につきます。全体的には、ポリッシングや洗剤などを用いた船体洗浄で見違えるほど綺麗になると思います。

デッキ周りは、それなりに使用感がありますが、年式を考えると、かなりキレイだと思います。デッキ上のノンスリップは良好な状態で海上での釣りや投錨作業なども問題なく行えるコンディションを保っています。また、手すりなどの金属部分にも目立つ腐食やひどい錆びは確認できませんでした。ただ、デッキ上の黄ばみや黒ずみはありますので、気になる方は購入後に洗剤などを用いたクリーニングを行うことで、外観の印象は変わると思われます。

- ・バウデッキに設置しているウィンドラスは、現オーナーさんによると正常に動きます。
- ・後部デッキには、イケスや多数の収納が設置されています。
- ・後部の左舷側には、トランサムステップ及びラダーが設置されているので仲間や家族との海遊びの際に活躍します。

操船席周りには、

- ・GPS魚探（YAMAHA製）
- ・船外機のデジタルメーター（YAMAHA製）
- ・カーオーディオ（KENWOOD製）

が設置されています。

キャビン内に入ると左舷側には、3～4人が座れるソファを配置し、右舷側にはシンクが設置されています。バウ側には、大人が横になれるサイズのシートがあり、その手前には個室のマリントイレが装備されており、プライバシー面でも安心してご使用いただけます。

また操船席付近天井にはデッキハッチを設置しており、自然光が差し込むことで室内は明るく、開放的な空間となっています。

換気も可能なため、天候やシーンに応じてご使用いただけます。

さらに、ソーラーパネルの蓄電で作動する換気扇も装備されており、停泊時の通気性向上にも配慮された仕様です。

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナに係留保管しております。

ご見学の際は、必ずオーナーさん立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願いします。

なお、天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もありますので、ご了承下さい。

ハル周り

ハル周りには、構造的な補修を要するような大きなダメージは見受けられませんでした。使用に伴う小キズや、防舷物などの接触によるステッカーの剥げが数か所確認できます。

またハルの突端と右舷側の船体最後部アフト右舷側に擦りキズがあり、キズ付近に小さな補修跡が目につきます。全体的には、ポリッシングや洗剤などを用いた船体洗浄で見違えるほど綺麗になると思います。

ガンネル周り

汚れや細かいキズはありますが、目立った損傷は見受けられませんでした。

デッキ周り

デッキ周りは、それなりに使用感がありますが、年式を考えると、かなりキレイだと思います。デッキ上のノンスリップは良好な状態で海上での釣りや投錨作業なども問題なく行えるコンディションを保っています。また、手すりなどの金属部分にも目立つ腐食やひどい錆びは確認できませんでした。ただ、デッキ上の黄ばみや黒ずみはありますので、気になる方は購入後に洗剤などを用いたクリーニングを行うことで、外観の印象は変わると思われます。

- ・バウデッキに設置しているウィンドラスは、現オーナーさんによると正常に動きます。
- ・後部デッキには、イケスや多数の収納が設置されています。
- ・後部の左舷側には、トランサムステップ及びラダーが設置されているので仲間や家族との海遊びの際に活躍します。

操船席周り

操船席周りには、

- ・GPS魚探（YAMAHA製）
- ・船外機のデジタルメーター（YAMAHA製）
- ・カーオーディオ（KENWOOD製）

が設置されています。

室内（全体）

キャビン内に入ると左舷側には、3～4人が座れるソファを配置し、右舷側にはシンクが設置されています。

バウ側には、大人が横になれるサイズのシートがあり、その手前には個室のマリントイレが装備されており、プライバシー

面でも安心してご使用いただけます。

また操船席付近天井にはデッキハッチを設置しており、自然光が差し込むことで室内は明るく、開放的な空間となっています。

換気も可能なため、天候やシーンに応じてご使用いただけます。

さらに、ソーラーパネルの蓄電で作動する換気扇も装備されており、停泊時の通気性向上にも配慮された仕様です。

トイレ・シャワー周り

個室のマリントイレが設置されており、女性の方でも安心して乗船出来ます。

流す際の水流が弱い印象を受けたので、見学時に一度ご確認ください。

エンジン周り

エンジンはYAMAHA 150馬力（110.30kw）4ストローク船外機を搭載しています。

型式は63P（F150AET）です。

エンジンアワーは、405.2時間（取材時）と比較的少ない運転時間です。

日常のメンテナンスについては、現オーナーご自身により毎年以下の消耗品交換が実施されています。

- ・エンジンオイル
- ・ギアオイル
- ・燃料フィルター、エンジンオイルフィルター
- ・サーモスタット
- ・点火プラグ

インペラについては、3年に一度、業者へ依頼し交換しており、2025年が交換時期とのことです。

取材時に確認した限りでは、始動性も良く、アイドルリングも安定しており、問題はなさそうです。

付属品

- ・ソーラーパネル
- ・船体洗浄用ホース、エンジン洗浄用ホース
- ・エンジンオイル（4L缶1本、1L缶1本）
- ・船外機消耗品（インペラ、燃料フィルター、ジंक、プラグ）

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア] 伊佐(いさ)



ご覧いただく皆さまに、安心してお取引いただけるよう丁寧な対応を心がけています。船の状態や特徴など、気になることがあればいつでもご相談ください。売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡、心よりお待ちしております。

070-6916-0741

s-isa@e-fran.jp