カタリナ30

2025/12/27掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	カタリナ 30 (サイズ：30ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.37m　全幅：3.25m　全深：1.65m		
進水年月日	1991(平成3)年7月	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2027年07月17日)
清水タンク容量	約60リットル	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤンマーディーゼル（株）	**エンジン型式**	3YM30

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	27.3馬力　/　3,489rpm(回転数)	**推進機器種類**	その他
巡航速度(参考)	ー	**最高速度(参考)**	約6ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約50リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
- ・オートパイロット
- ・アワーメーター

外装品
- ・ドジャー
- ・ビミニトップ
- ・トランサムラダー

内装品
- ・温水器
  現状壊れて使用不可。新品あり。
- ・個室トイレ
- ・キャビンライト

装備品
- ・陸電システム
- ・ステレオ

セイル
- ・メインセイル
- ・ジブセイル

コメント

１９９１年（平成３年）７月　新造進水登録のカタリナ３０です。

船齢は３０年以上経過しており、年式相応の経年劣化は進んでいる印象ですが、現オーナーさんのお話しでは、機関も現時点では問題無く、セーリングに関しても特に問題無いそうです。
３０フィートの船体は比較的船室が広々としていて居住性が高く、ゆったりと快適なマリーナステイが楽しめます。

エンジンは平成２１年１２月にヤンマーの３ＹＭ３０ディーゼルエンジンに新品載せ替えしているそうです。
現在、デジタル式のアワーメーターが点いたり、消えたりするようで、取材時も途中から数字を表示し始めました。（写真ではアワーメーターの読み取りが難しいですが、取材時には１０１９.８時間を表示しておりました。）
現時点で特に大きな問題は無いそうですが、取材時は試乗を行っておりませんので、ご見学時には試乗を含めてご確認下さい。

２０２５年１０月に２つあるバッテリーの内、エンジン始動用のバッテリーを新品に取り換えています。

この艇は、神奈川県横浜市内のマリーナにて係留保管しております。
見学の際は、必ずオーナーさんの立会が必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承下さい。

ハル周り

この艇は、普段左舷着岸しているため左舷側全体的にフェンダーの擦れ痕が多数あります。
右舷側の「J0328」のバース番号付近にもフェンダーの擦れ痕があります。
船首突端部分にキズがあります。

デッキ周り

デッキ周りは、踏み込んでも抜ける感じはありませんでした。
海で遊んで船に上がる際に必須のトランサムラダーを装備しております。
船室内入口のハッチボードは塗装の劣化がかなり進んでいる印象です。
セールは、メインセール、ジブセール、ジェネカーが揃っており汚れはあるが、使用に支障はないそうです。
左舷後ろ側のライフライン上部ワイヤー端部が破損したため、現状仮止めしており、修理が必要です。
２０１８年の台風でマストが折れた際に中古のマストに取り換えており、ジブセールも取り換えているそうです。
陸電は正常にとれる状態とのことです。
プロッター魚探（ホンデックス製 HE-６０１GPⅡ）は２０２０年に購入し現在も使用可能です。
※プロッターやセールの状況は取材時間の関係上、現オーナーさんからの情報のみとなっておりますので、ご見学の際にご確認下さい。

操船席周り

操船席周りには、オーニングを装備しておりますので、夏場のセーリングには嬉しい装備です。
コンパスは現在使用できない状態で、使用可能な手動コンパスを船に積んでいるそうです。

室内（全体）

キャビン内も年式相応の使用感は見られます。
特に床部分は、長年の土足での使用のため、床にかなりの靴汚れが見れらます。
またシートクッションなども長年の使用により、劣化が見られ、少し型崩れしている部分も存在します。

ギャレー周りも、かなり使用感があります。
もともとギャレーには冷蔵庫がありましたが、ずい分前に故障してしまったため、現在は物入として使用しています。

トイレ・シャワー周り

トイレはかなりの広さと高さがあり、使い勝手は良さそうです。
現在、問題無く使えているそうですが、手動トイレのポンプ部分のパッキンは、少し劣化があるようで、この先パッキンの交換が必要になると思われます。

エンジン周り

エンジンは平成２１年１２月にヤンマーの３ＹＭ３０ディーゼルエンジンに新品載せ替えしているそうです。
現在、デジタル式のアワーメーターが点いたり、消えたりするようで、取材時も途中から数字を表示し始めました。（写真ではアワーメーターの読み取りが難しいですが、取材時には１０１９.８時間を表示しておりました。）

エンジンに関しては、現時点で特に大きな問題は無いそうですが、取材時は試乗を行っておりませんので、ご見学時には試乗を含めてご確認下さい。

オーナーさまご提供写真

２０２５年１０月に船底塗装を実施しております。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　伊佐(いさ)

ご覧いただく皆さまに、安心してお取引いただけるよう丁寧な対応を心がけています。 船の状態や特徴など、気になることがあればいつでもご相談ください。 売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡、心よりお待ちしております。

070-6916-0741

s-isa@e-fran.jp