

売却価格：**売却済み**

4月末までに搬出が必須です。



基本情報

船種	ヤマハ PC-26 (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.11m 全幅：2.87m 全深：1.50m		
登録年式	1990(平成2)年	製造年式	1990(平成2)年
航行区域	限定沿海	定員	11人
船底塗装歴	なし	次回船検	本検査(2028年06月14日)
清水タンク容量	—	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	マーキュリー	エンジン型式	MCM4.3L
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	2基
船検証記載馬力	130馬力 / 4,000rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
使用時間	右：507 / 左：517		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

1990年4月 国内新造のヤマハ PC-26（26フィート）です。

本艇は法人の福利厚生として所有され、社員のレクリエーションに活用されてきましたが、近年はほとんど使用されておらず、このたび売却に至りました。

26フィートのサイズながら、フライブリッジを備えた操船スタイルは開放感があり、クルージングやフィッシングに幅広く対応可能です。

2025年6月に中間検査を実施、その際バッテリーを2つ交換されました。

その後夏に社員の方がクルージングされましたが、左エンジンが不調になりインペラやギヤオイル交換整備を実施したそうです。

取材時にエンジンの始動は確認済みですが、計器類やギャレー、マリントイレなどの付帯設備については動作未確認。

ドライブのチルトは故障しており交換が必要になります。

その他購入後のメンテナンスが必須となります。

使用時間は517時間の法人所有艇ならではの使用頻度の少なさから、船体のコンディションは年式相応ながらも良好な印象です。

安定感ある走行性能と多用途に対応できる設計は、往年のヤマハ艇ならではの魅力だと思います。

整備前提の個体ですが、再び快適なマリライフを楽しめる一艇です。

この船は神奈川県平塚市内のマリーナにて上架保管しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

なお、天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もあります。また上下架料をご負担いただきますのでご了承ください。

* 搬出時のお知らせ

陸送される場合、マリーナでのトラックへの積込みが出来ません。

自走で近隣のマリーナへ移動し、そちらで積込する事になります。

詳しい状況はお問合せください。

外観全体

- ・神奈川県平塚市内のマリーナにて上架保管されております。
- ・保管時はF Bにカバーを掛けております。

ハル周り

- ・ハル周りは補修が必要なダメージは見られず良好です。
- ・表面にはフェンダーの擦り傷や線傷が散見されます。
- ・トランサムにステップ、ラダーが設置されております。

ガンネル周り

- ・ガンネルは全体的に擦り傷が見られますが、大きな切れや剥がれは見られませんでした。

船底周り

- ・船底に大きなダメージはありません。
- ・表面の小傷や線傷、色あせは散見されます。

ドライブ・プロペラ周り

- ・マーキュリーのドライブで、左ドライブは2025年10月にインペラやギヤオイル交換を実施されました。
- ・プロペラは両方とも砂地での擦れが見られます。

デッキ周り

- ・デッキ周りは保管期間が長いことでの汚れや劣化、錆も見られます。

- ・バウデッキにはウインドラスを装備しておりますが動作未確認です。
- ・アフトデッキはフラットで広々としており、船尾にはトランサムステップとラダーが備え付けられております。マリンレジャーも楽しめると思います。

フライブリッジ

- ・デッキ左舷側のラダーを上るとFBです。ラダーはしっかりしており、昇降に不安はありませんでした。
- ・2025年の夏にフライブリッジでの操船をされたそうで、見晴らしがよく快適にクルージング出来ると思います。
- ・前側のシールド左側が割れて欠損しております。
- ・魚探（HONDEX PS-800GP）や計器類などの動作未確認です。
- ・FBカバーを掛けて保管されておりますが、ベンチシートの表面は固くなりつつあり、汚れも見られます。

操船席周り

- ・キャビンにも操船席があり、頭上にVHF、ハンドルから目線あたりに計器類がコンパクトに並びます。装備は全て動作未確認となりますので、ご見学時にご確認ください。

- ・使用時間は左517時間、右507時間です。

。操船席シートは切れが見られます。使用に問題はありませんが見栄えが悪いので、張替かカバーを掛けて対応されると良いと思います。

室内（全体）

- ・船室内は整理され、船齢を考えると綺麗な状態だと思います。
- ・左舷側のシートは全体的に切れや汚れが見られますので、操船席同様にカバーを掛けて対応されると良いと思います。シート下は全て収納で、深さもあり大変便利なスペースです。
- ・天井にも切れが見られます。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

- ・前室は備品類やライフジャケットの保管スペースとして使用されております。
- ・3方の壁は目立つ汚れは見られず、痛みも少なく良好です。
- ・奥行があるので、大人が十分に横になれるスペースがあります。

ギャレー（キッチン）周り

- ・ギャレーはシンクと収納棚、冷蔵庫を装備しております。水の使用や排水、冷蔵庫の動作は未確認となります。

トイレ・シャワー周り

- ・トイレは使いやすい電動マリントイレで、シンクも備わります。
- ・個室内はいやな臭いは無く綺麗な状態でした。（動作については未確認です。）

エンジン周り

- ・エンジンはマーキュリー MCM4.3L : 130馬力×2基掛けのガソリンエンジンです。

使用時間 左 517.3時間 右 507.7時間

- ・取材時に始動確認を行いました。左エンジンはスムーズに掛かりましたが、右エンジンは掛かりが悪くマリーナの方に依頼して掛けていただきました。6月にバッテリー交換はしてありますが充電が必要な状態です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア] 島(しま)

神奈川県担当、鎌倉在住の島と申します。船の売却、乗換、購入を検討されている方、保険の相談や



ハーバーの相談等も可能です。初めて船に興味を持たれた方などもお気軽にご連絡ください。

080-5428-0111

island.barca@gmail.com