日産サンキャット 7.7THT

2025/12/26更新

売却価格：**売却済み**

宮崎。ワイドビームの双胴船。140馬力搭載



基本情報

船種	日産 サンキャット 7.7THT (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.93m　全幅：2.54m　全深：1.17m		
進水年月日	1988(昭和63)年5月	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	5人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2027年07月04日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	宮崎(九州)

注意事項	■ご見学は一度でお願い致します。 たまに「前回見学した際に良く見なかったから、もう一度見学したい」と云う方がいらっしゃいます。 風や波の影響で試乗が出来なかった場合は、別の日に試乗日を設ける事はありますが、オーナーさまもわざわざこの為に船の場所まで出てきて下さっています。 基本的には一度のご見学で、細かい所まで見ていただけますようお願い致します。 ご見学に関しては、特にお時間の制限は設けておりません。 ■ホームページに掲載してある内容は、オーナー様からお伺いして１時間程度の取材時間で書いたもので、分かる限りの欠点も書いてありますが、オーナー様の伝達忘れなどもありますので、こまかい部分までご自身の目でご確認下さい。 ■ホームページに記載した内容については、弊社で全て確認をとったものではありませんので、あくまでもご見学前の参考資料程度にお考え下さい。 オーナーさまの中には、年式やエンジン仕様・馬力などを勘違いされている方もいらっしゃいますし、不具合箇所や事故歴などをお話になられない方がいらっしゃる可能性もございます。 また、知らないうちに船底などに傷が付いている可能性もゼロではありません。ホームページの内容はあくまでも参考までにご覧いただき、ご自分で細かいところまでチェックするようにお願い致します。 中古艇ドットコムの記事内容は、船の状態を一切保証するものではありません。 ■事故の有無などは、パッと見で分からないこともあります。また、ツーオーナー／スリーオーナーの艇などはオーナー様ですら知らない修復暦・事故歴などがあることもあります。ご自身で納得がいくまで、見るようにして下さい。 ■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。 ■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないよう注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも１００％オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。　見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。 ■見学、試乗に関しては、１万円のご負担をお願い致します。ご購入の際は返金処理をさせて頂きます。 ■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。 ■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないよう注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも１００％オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。　見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

エンジン関連

メーカー	スズキ	**エンジン型式**	14003F
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	140馬力　/　6,000rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- GPS魚探１
  HONDEX　HE-81GPⅡ
- タコメーター

外装品
- スカイハッチ
- トランサムラダー
- 航海灯

フィッシングギア
- ロッドホルダー
- ロッドホルダーベース
- イケス

備品
- もやいロープ
- アンカーロープ
- フェンダー

法定備品
- 法定備品(詳細未確認)
- アンカー
- ライフジャケット

コメント

１９８８年進水　ニッサンマリーン　サンキャット　SC770THT カタマランで安定性のある人気の衰えないモデルです。

現艇はスズキ４ストローク１４０馬力エンジン（DF140A）を搭載し、現在の事情にアップデート済みです。

航海機器は、ホンデックス8.4インチ液晶モデルを装備しています。

約７年ほど前にマリン業者さまより購入し、月に１，２回の頻度で近場の釣りに使って来ました。
定期的な整備を実施してきており、現在把握する大きな不具合は無いそうです。
過去に知人さんに貸した際に、船外機を上げたまま始動しインペラーを焼き付かせたことがあり、修理に４０万円ほど掛かったそうです。

現在の稼働時間は、マルチファンクションメーターの表示によると、約310を示していました（動画参照）

船底に関しては、今年の５月に上架して清掃および塗装をされたそうです。

家の事情や年齢を考えた上、売却を希望されています。

取材時にはエンジン始動のみの確認となっています。下見の際に試乗他の確認をお願いたします。

外観全体

カタマランの船体は横幅も広く、停船時にも安定しており釣りやレジャーに使い易い艇です。

ハル周り

海上係留保管につき、通常使用における傷や劣化は見られます。ガンネルも同様です。
船底に関しては確認する事が出来ません。気になる方は実費になりますが、上架しての確認も可能です。

デッキ周り

舷の深さもあり船体中央部のウォークスルーの為、安全に前後の行き来が可能です。
船尾にはタンク２個を装備し、中央部はイケスとなっています。

操船席周り

マルチファンクションメーターが稼働しており、他は以前のエンジンの時の物です。
操舵は油圧式になっています。

室内（全体）

操船期上部は大きく開口するハッチとなっており、顔を出しての操船も可能な造りとなってます。
両舷側に扉の付いた大型のストレージがあり、道具の保管やマリントイレの設置も可能です。

エンジン周り

エンジンはスズキ１４０馬力となっています。２６フィートの船体ですがカタマラン構造の為、これくらいのエンジンの方が余裕があると思います。
チルト動作、始動確認を行いましたが問題はありませんでした。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[宮崎エリア]　原(はら)

この船売れるの？等でもご相談下さい。迅速な対応を心掛けています。ご連絡をお待ちしております。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com