

売却価格 : **398**万円



## 基本情報

船種	地場造船 三河ヨット エスカルゴ20 (サイズ : 20ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 5.69m 全幅 : 2.39m 全深 : 1.53m		
進水年月日	2007(平成19)年2月	製造年式	2007(平成19)年
航行区域	限定沿海	定員	6人
船底塗装歴	なし	次回船検	中間検査(2028年07月23日)
清水タンク容量	—	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	岡山(中四国)

## エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	—
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	20馬力 / 3,489rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
使用時間	233		

\*上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

\*使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

\*巡回速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に關しても同様です。

## 備品情報

## コメント

大変貴重な三河ヨット研究所のエスカルゴ20のご紹介です。  
船体は大変手入れが行き届き、汚れ、ゴミ一つなく大変綺麗な状態です。  
船内は写真でお分かりのように整理整頓が行き届き、物入れも豊富で木部の保存状態は抜群です。  
GPS魚探、冷蔵庫、シンク、アルコールバーナーコンロ、トイレ、後部デッキには清水設備が装備され、なんと操舵装置は木製のラットが装備されています。  
室内は窓が広いので大変明るく、前方のガラスには回転窓が装備されています。  
船底は現オーナー様が船底塗料を剥がされ、ピカピカの状態です。  
もちろん船底塗料を剥がされてからは、船台で陸置き保管されています。  
エンジンはヤンマー3MY20（20馬力）でサビ、水漏れ等の後もなく大変綺麗な状態です。  
稼働時間も240時間と少なく、まだまだこれからのエンジンだと思われます。  
スタンチューブも交換され、エンジン下部にビルジの溜まりがありますが、ほとんど水はたまらないとのことです。このタイプの船にありがちなデッキからの水漏れはなさそうです。

現在この船は岡山のマリーナに陸上保管しております。

見学、ご試乗ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。  
見学と試乗をご希望の場合は出航手数料及び燃料代として15,000円+消費税が必要です。

（見学のみで試乗をされない方も15,000円+消費税が必要です）

この代金はお買い上げの場合はおかえしさせていただきます。

中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方はオーナー様の方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。またオーナー様の中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性がありますし、整備履歴・修復歴や艇の過去の状態などに関しては、中古艇ドットコムでは把握出来ておりません。ホームページの内容と写真は参考までにご覧いただき、必ず見学、ご試乗され、購入者本人の眼で確認の上、ご購入をご検討いただけるようお願いいたします。オーナー様により、船体の見学のみのお客様にはご遠慮していただいて、見学と試乗をされる方のみに見て頂きたいとこのことです。またお子様(小学生以下)の試乗の際の乗船は安全確保の見地からお断りさせていただいております事をご了承をお願い致します。また、掲載艇につきましては販売希望の売主様が見学のお約束後に急に販売をおやめになることがごく稀ですがありますので予めご了承ください。

連絡先 090-9041-7507 きたがわ

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[岡山・鳥取・徳島エリア] 北川(きたがわ)

ボート歴45年、(15隻程度乗り換え)ヨット歴45年(6隻乗り換え)自称ベテランです。ボート、ヨット、船のことならお任せください(ボートヨットの販売を35年間生業としています)

090-9041-7507

kitagawachukotei@gmail.com