

売却価格：130万円

エンジンオーバーホール済ヤマハ漁船



基本情報

船種	ヤマハ 漁船BO3 (サイズ：34ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.05m 全幅：1.94m 全深：0.65m		
進水年月日	1983(昭和58)年6月	製造年式	1983(昭和58)年
航行区域	限定沿海	定員	6人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2029年02月26日)
清水タンク容量	ー	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	和歌山(関西)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	70E(MD340K)
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	80馬力 / 2,650rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約10ノット	最高速度(参考)	約12ノット
燃費/時間当り(参考)	約5リットル	燃料タンク容量	約300リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

当艇は2022年に現オーナー様がご購入されましたが、大型艇への乗り換えをご検討の為ご出品に至りました。

御購入後はエンジンオーバーホールを含め大規模な整備（下記参照）をされ、流し釣りなどに利用されていたようです。

船底塗料は毎年塗布し、2024年にはワイヤー四本を新品交換しオイルエレメントとギアオイルを交換、イクスの蓋を修理されました。

- 【整備内容】
- 船体塗装
 - エンジンオーバーホール
 - オーニング張り替え
 - ベンチ取り付け

ライトをLED化

下記を整備、交換
キングストンバルブ
セル
ストレイナー
ベルト類
インペラ
ホース類
ラジエーター
バッテリー
燃料タンク
アンカーレール

【NG】

トイレは装備していますが、モーターが動きません。
魚探は取り外しての売却です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【和歌山エリア】 前田(まえだ)



和歌山エリア掲載店の関西マリンサービス株式会社の前田です！ ウェイクボード、サーフィン、釣りが大好きで、自身もヤマハAG21を相棒に関西の海でマリンスポーツに興じています！ 「こんな船売れないだろう」と思った方も、是非お気軽にご相談下さい。

080-2454-6969

y.maeda.eight@gmail.com