

売却価格：60万円

2026年4月23日、船底掃除実施

基本情報

| | | | |
|----------|---------------------------|-------|------------------|
| 船種 | ベネトウファースト29 (サイズ：29ft) | | |
| サイズ(船検証) | 全長：7.1m 全幅：3.02m 全深：1.45m | | |
| 進水年月日 | 1986(昭和61)年7月 | 製造年式 | — |
| 航行区域 | 限定沿海 | 定員 | 6人 |
| 船底塗装歴 | あり | 次回船検 | 本検査(2028年06月21日) |
| 清水タンク容量 | — | 保管状態 | 係留 |
| 取材 | あり | 出品エリア | 神奈川(関東) |

エンジン関連

| | | | |
|---------|----------------------|--------|-------|
| メーカー | ヤマ- | エンジン型式 | 2GM20 |
| 燃料種類 | ディーゼル | 搭載数 | 1基 |
| 船検証記載馬力 | 16馬力 / 3,400rpm(回転数) | 推進機器種類 | シャフト船 |
| 使用時間 | アワーメーター未装備のため不明 | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- コンパス

外装品

- バウハッチ
- トランサムステップ
- トランサムラダー
- コックピットテーブル
- 航海灯
- デッキ下収納
- シートトラベラー
- ティラー仕様

内装品

- ギャレーシンク
排水コック破損中
- 個室トイレ
手動式マリントイレ
- クルールーム

装備品

- マリンVHF
- デッキライト

セイリングギア

- ・ スピンポール
- ・ ハリヤードウインチ
- ・ プライマリーウインチ

セイル

- ・ メインセイル
- ・ ジブセイル
- ・ スピネーカー

備品

- ・ フェンダー
- ・ テンダーポート
インフレーターブルテンダーポート

法定備品

- ・ 法定備品(詳細未確認)
- ・ アンカー
- ・ ライフジャケット

コメント

1986年（昭和61年）7月新造進水のベネトウ ファースト29です。

フランスの名門造船メーカー、ベネトウ社が手がけたFIRST29は、世界的に高い評価を受ける同社の設計・建造技術が凝縮された一艇です。

ベネトウ社は130年以上の歴史を持ち、量産艇でありながら品質・信頼性・セーリング性能の高さに定評があります。本艇は進水年、昭和61年（1986年）で、軽快な走りや扱いやすさを両立したモデル。クルージングからクラブレースまで幅広く楽しめ、初めての外洋艇としても安心感のあるサイズです。フランス艇ならではの洗練されたデザインと実用性を兼ね備えた一艇です。

これまでボートでのマリネジャーを楽しまれていたオーナー様ですが、時間の自由が利くようになった数年前にヨットに転向され、時間の流れや使い方の違うゆったりとしたヨットライフを楽しんでおられます。

2025年5月に船底塗装を実施、同時期にメインセイルの解れの修理や船室天窓の雨漏りの修理もされたそうです。11月にはエンジン整備としてベルト交換、プーリー交換、オイル／フィルター交換、ジंक交換をされました。

デッキ周りは船齢のわりに綺麗にされており、しっかりした印象です。

計器類（風向風速計やデプス計）は故障、ギャレーの排水コックは破損し使用出来ない状態です。またキールボルトには8本とも錆が見られます。

ちょこちょこメンテナンスが必要な箇所はありますが、現在でもセイリングされている個体です。

暫く使用する予定でしたので、今年は数か所のメンテナンスを実施されたそうですが、急遽乗り換えが決まり売却に至ります。

この船は三浦市内のマリーナにて係留保管しています。

置き場の継続使用はできませんので、搬出が前提になります。

東京湾内のマリーナをご紹介出来る可能性がありますので、ご相談ください。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

2026年4月23日

上架し船底掃除を行いました。

写真・動画も追加しましたのでご欄ください。

外観全体

- ・ 神奈川県三浦市内のハーバーにて係留保管されております。

ハル周り

- ・ ハル周りは小傷や擦れが見られる程度で、補修が必要そうなダメージは無く良好です。

ガンネル周り

- ・ ガンネルはしっかりした作りです。
使用に伴う小傷は散見されますが、大きな曲がりや破損は見られず船齢を考えれば良好です。

船底周り

- ・船底は2026年4月23日、上架し船底掃除実施しました。

デッキ周り

- ・デッキは船齢の割には良い状態で、表面にプカプカした劣化は無くしっかりした印象を受けました。
- ・バウハッチやキャビン両側、船尾クウォーターバースの明かり取り窓の亚克力は劣化や一部欠けがあり、またよくありがちな表面にヒビが見られます。
船室上部の窓から雨漏りされたそうで、窓を塩ビ素材で製作交換済。現状雨漏りはないそうです。
- ・操船はティラー式、操船席回りは広く専用のテーブルが付属します。（ロッカー内保管）
- ・シート類に使用感はありますが、しばらくはこのまま使用できる状態です。
- ・設置されている、風向計やデプスマーターは故障しており不動です。
- ・デッキ後部にステップやラダーが備わり、マリンレジャーも安心して楽しめると思います。

操船席周り

- ・舵はティラー式で、前後進レバーはトランサムに設置されております。

室内（全体）

- ・船室は両側面や天井、床と木が使われており落ち着きがある印象です。
- ・天井までの高さは余裕があり、大抵の男性は縮こまることなく移動が可能です。
- ・船室内中央の明かり取り窓から雨漏りが発生し、窓交換修理を実施済です。
- ・白いソファーマットは特に右舷側マットの汚れが目立ちます。
- ・右舷側手前のチャートテーブルにスイッチパネル、マリンVHFが設置されており、VHFは正常可動します。
- ・キールの取付ボルトが電蝕で錆が見られます。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

- ・前室内は物置として使用されており、セイルやライフジャケットが保管されております。

室内（予備室・クルールーム他）

- ・クウォーターバースは左舷側後方で、マット下部がバッテリースペースです。
幅も奥行きも十分にあり、整理してマットを敷けば大人が2人横になれるスペースはあると思います。

ギャレー（キッチン）周り

- ・船室内に入って左舷側が保冷庫、シンクのシンプルな仕様です。
シンク下の排水レバーが破損したため、シンクは使用できない状態です。

トイレ・シャワー周り

- ・右舷側後方が個室マリントイレです。（手動式）
- ・個室には手洗い場が設置されており、正常使用できます。

エンジン周り

エンジンはヤンマーの2GM20で、16馬力 1基掛けのシャフト船です。

- ・2025年11月にオイル、フィルター、ベルト、プーリー、ジンク交換され、現在好調です。

取材時にエンジンの始動動画を撮影しておりますので、そちらもご覧ください。

オーナーさまご提供写真

- ・2025年5月に船底塗装をされたときの写真をオーナー様からいただきました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア] 島(しま)

神奈川県担当、鎌倉在住の島と申します。船の売却、乗換、購入を検討されている方、保険の相談やハーバーの相談等も可能です。初めて船に興味を持たれた方などもお気軽にご連絡ください。

080-5428-0111

island.barca@gmail.com