ヤマハFC-24-S/D

2025/12/24掲載

売却価格：**売却済み**

ディーゼル×トレーラー付き×実用装備



基本情報

船種	ヤマハ FC-24-S/D (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.56m　全幅：2.37m　全深：1.22m		
初年度登録	1996(平成8)年	**製造年式**	1996(平成8)年
航行区域	限定沿海　沿岸小型	**定員**	8人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2026年04月15日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	北海道(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ボルボペンタ	**エンジン型式**	AD31/SP

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	105馬力　/　3,250rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約14ノット	**最高速度(参考)**	約18ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約165リットル
使用時間	**不明**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- GPS魚探 1
  ロイヤル製
- 魚探単体
  YAMAHA YFV-102F（※不動）
- レーダー
  KODEN MDC-741※旧スプリアス設備
- コンパス
- フラップ
  QLトリムシステム
- アワーメーター
  不動
- 燃料計
  不動
- タコメーター

外装品
- スカイハッチ
- バウスプリッド
- トランサムステップ
- トランサムラダー
- スピーカー
- 航海灯
- 補機ブラケット
- デッキ下収納
- ワイパー

内装品
- 個室トイレ

装備品
- ディーゼルヒーター
- ツインバッテリー
- サーチライト

フィッシングギア
- ロッドホルダー
- 電動リールコンセント
- イケス

備品
- 補機
  YAMAHA 8馬力船外機（6G1-L／1989年12月製）
- トレーラー
  車検有効期限：令和8年7月1日まで
- フェンダー

法定備品
- 法定備品(詳細未確認)

コメント

ヤマハ FC-24-S/D は、**ディーゼルエンジン搭載の24フィートクラス・キャビン付きプレジャーボート**で、
釣り・クルージング・ファミリーユースまで幅広く対応できる実用性の高い一艇です。

主機には **Volvo Penta AD31（SPドライブ）** を搭載。
2023年には噴射ポンプのオーバーホールおよびインジェクターノズル4本新品交換が行われており、
取材時の試運転では **約3,000rpmで16ノット** を確認しています。

ディーゼルならではの**トルク感と燃費性能**を活かした、安心感のある走りが魅力です。

船体は年式相応の使用感はあるものの、**致命的な損傷は見られず、全体的には良好なコンディション**。
トランサムには **QLトリムシステム（トリムタブ）** を装備しており、
重量のあるディーゼル艇でもプレーニング移行や走行姿勢をしっかりサポートします。

キャビン内には **2〜3人掛けシート、Vバース、個室トイレ** を備え、
短時間の仮眠や天候待ちにも対応可能。
スターンには **ロッドホルダー・電動リール用電源** が装備されており、
釣り用途を意識した艤装内容となっています。

また、本艇には **EZ Loader製 2軸トレーラー（車検：令和8年7月1日まで）** が付属。
陸送・保管・回航の選択肢が広がる点も大きなメリットです。

電装・計器類については不動箇所もありますが、**現状を明確に開示したうえでの販売**となります。
ベース艇として手を入れながら楽しみたい方、
「ディーゼル×トレーラー付き×実用装備」を重視される方におすすめの一艇です。

ハル周り

ハル全体を確認したところ、目立つ大きな損傷や致命的なクラックは見受けられません。
船体側面のグリーンのカラーライン（帯）およびホワイトハル部には塗装歴が確認でき、部分的にタッチアップ跡が見られますが、
経年艇としては全体的に比較的きれいな印象です。
トランサム周りには、
トランサムステップ／ラダー（はしご）／フラップ が装備されており、
さらに 補機として8馬力の船外機 が取り付けられています。
着岸時や非常用としても実用性の高い構成です。

ガンネル周り

ガンネル周り全体を確認したところ、年式を考慮するとガンネル材の損傷は比較的少なく、全体的に良好な印象です。
通常使用に伴う小キズや使用感は見られますが、広範囲にわたる大きな割れや致命的なダメージは確認できません。

一方で、左右トランサム側角部のガンネル材にはクラック（ひび割れ）が確認されています。
いずれも局所的なもので、現状では全体の強度や使用に大きく影響するような状態ではありませんが、
気になる方は補修をご検討ください。

バウスプリット先端部には、一部に軽微な割れが確認されています。
また、バウスプリット上に取り付けられているラダーについては、
ラダーを下げた状態のままトレーラーへ積載しようとした際に干渉したものと思われ、
下から1段目のパイプに変形が見られます。

この影響により、
現在ラダーは 折りたたみ（収納）ができない状態 となっています。
使用自体は可能ですが、見た目や可動性を重視される場合は、修正・交換を前提にご検討ください。

船底周り

船底全体を確認したところ、トレーラーへの上げ下ろしに伴う擦り傷・線キズが複数箇所に見受けられます。
主にキール部およびストレーキ周辺に確認されるもので、使用艇としては一般的な範囲のものです。

これらの傷については、一部塗装補修が施されており、目立ちにくいよう配慮されています。
現状でFRPの致命的な損傷や構造的な問題は確認されていません。

船底には、
・トイレ排水用スルーハル ×2か所
・エンジン冷却水関連の突起（スルーハル）
が設置されています。

また、トランサム部には QLトリムシステム（トリムタブ） が装備されています。
ディーゼルエンジン搭載で船体重量のあるボートにおいては、
プレーニングへの移行を補助し、姿勢制御や走行安定性を高めるための実用的な装備で、
本艇にも適した装備内容といえます。

ドライブ・プロペラ周り

ドライブ周りについては、マリンショップにてメンテナンスが行われており、現時点で目立った不具合は見られないとのことです。
動作状況も含め、通常使用において支障となる点は見受けられない状態とされています。

搭載されているドライブは Volvo Penta SX-C。
信頼性の高いスターンドライブで、耐久性・部品供給面ともに実績のあるモデルです。

また、補機として YAMAHA製 8馬力船外機（型式：6G1-L／1989年12月製） が装備されています。
こちらについては 現時点で始動確認は行っておりません ので、あらかじめご了承ください。

デッキ周り

バウデッキには バウスプリット が装備されており、
先端部に一部、軽微な割れが確認されています。

バウレールが設置されており、デッキ下収納には
アンカー・ロープ・フェンダー が格納されています。
実用装備が揃っており、すぐに使用可能な状態です。

バウスプリット上に設置されている ラダー については、
一部に変形が見られます（詳細はガンネル周りの項をご参照ください）。

操船席周りでは、
・左側ワイパーは不動
・ウォッシャー液は作動しません
・ホーンは作動未確認（現状不動）
となっています。

スターンデッキには、左右それぞれに
ロッドホルダー3本／電動リール用コンセント各1か所 が装備されており、
釣り用途を意識した艤装内容です。

操船席周り

サーチライトは点灯・旋回は動作確認済みですが、上下動作は不動です。
YAMAHA製魚探YFV-102Fは機能しておらず、KODEN製レーダーMDC-741は旧スプリアス設備となります。
トリムチルト計、アワーメーター、燃料ゲージ、左ワイパー、ホーン、ウォッシャー液はいずれも不動です。

室内（全体）

キャビン内に入ってすぐ左舷側には、2〜3人が着座可能なシートが配置されています。
移動中の休憩や、天候不良時の待機スペースとしても実用的なレイアウトです。

船首側の Vバース にはクッションが備えられており、
横になって休めるスペース が確保されています。
短時間の仮眠や休憩にも対応できる構成です。

また、操船席前方には 個室トイレ が設置されており、
ファミリーや長時間の釣行・クルージングでも安心して使用できます。

エンジン周り

搭載エンジンは Volvo Penta AD31（SPドライブ） です。

エンジン下部にクーラントが溜まっている状態が確認されていますが、
こちらは 冬季凍結防止のためにオーナー様が意図的に行った処置によるもので、
クーラント冷却システムからの漏洩によるものではありません。

電装系は、1／2切替式のデュアルバッテリーシステムを採用しています。
また、冷却系は スルハルおよびキングストーンバルブを備えたシステムとなっており、
メンテナンス性にも配慮された構成です。

■エンジン メンテナンス履歴
2022年：現オーナー様が購入
2023年 夏：
・燃料噴射ポンプ オーバーホール実施
　（内部スプリング折損が確認され、修理済み）
・噴射ノズルチップ 4本すべて新品交換
・インペラー交換
・エンジン冷却ホースのゴムに穴あきがあったため、中古部品へ交換

2025年6月：前後進ワイヤー交換

取材時の試運転では3,000rpmで16ノットを確認しています。

付属品

本艇には EZ Loader製 2軸トレーラー（型式：Y-TEZJR19）が付属します。
車検付きの状態です。

● トレーラー概要
・車検有効期限：令和8年7月1日まで
・最大積載量：1,350kg
・車両総重量：1,950kg
・寸法：
　長さ 818cm ／ 幅 243cm ／ 高さ 143cm

● 整備・メンテナンス状況
これまでの整備として、以下の内容が確認されています。
・全ドラムブレーキのオーバーホール実施
・ホイールベアリングをグリスタイプからオイルタイプへ変更

ブレーキ・足回りについては、
一定のメンテナンスが施されているトレーラーといえる内容です。

● 注意点
アクチュエーター部分には、
一部に軽微な変形が確認されています。
現状で使用は可能ですが、状態については現車確認をおすすめします。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[北海道エリア]　武越(たけこし)

北海道全域を担当。艇は必ず現地で見て、動画でそのままお見せします。売却・購入はもちろん、廃船や廃番部品のご相談も。北海道の船のことは、まずご相談ください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com