

売却価格：**33**万円

レストアベース艇です。乗り出すには整備が必要です。



基本情報

船種	バートラム 30MOPPIE30 (サイズ：30ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.90m 全幅：3.33m 全深：1.73m		
登録年式	2007(平成19)年新適	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	8人
船底塗装歴	あり	次回船検	船検切れ(2025年06月12日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)

## 注意事項

■ホームページに掲載してある内容は、オーナー様からお伺いして1時間程度の取材時間で書いたもので、分かる限りの欠点も書いてありますが、オーナー様の伝達忘れなどもありますので、こまかい部分までご自身の目でご確認下さい。

■ホームページに記載した内容については、弊社で全て確認をとったものではありませんので、あくまでもご見学の参考資料程度にお考え下さい。

オーナーさまの中には、年式やエンジン仕様・馬力などを勘違いされている方もいらっしゃいますし、不具合箇所や事故歴などをお話になられない方がいらっしゃる可能性もございます。また、知らないうちに船底などに傷が付いている可能性もゼロではありません。ホームページの内容はあくまでも参考までにご覧いただき、ご自分で細かいところまでチェックするようにお願い致します。

中古艇ドットコムの記事内容は、船の状態を一切保証するものではありません。

■事故の有無などは、パッと見で分からないこともあります。また、ツーオーナー／スリーオーナーの艇などはオーナー様ですら知らない修復暦・事故歴などがあることもあります。ご自身で納得がいくまで、見るようにして下さい。

■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないように注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも100%オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。 見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

■見学、試乗に関しては、離島のため交通費のご負担をお願い致します。

■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないように注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも100%オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。 見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

## エンジン関連

メーカー	カミンズ社	エンジン型式	6BTA5, 9-M2
燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	260馬力 / 2,710rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

## コメント

2007年(平成19年)新適登録 BERTRAM社 MOPPIE30

詳しい製造年式は不明ですが、おそらく1990年代の半ば頃のモデルかと思います。

バートラム社モッピー30は、ディープVハルを備えた、エクスプレスクルーザー、スポーツフィッシャーです。日本ではあまり見かけないモデルですが、ツナタワーを備えた本格的なスポーツフィッシャーへのカスタム艇も存在致します。

ワイドビームの船体にカミンズ260馬力エンジンを2機搭載しており外用での航海も可能です。

令和3年に本州中国地方より購入し、鹿児島県離島への自走での回航歴がございます。

現在は鹿児島県の2次離島に海上係留保管をしています。検査が切れてしまっていますが、定期的なエンジンの始動は怠っていないそうです。

取材時にはオーナー様をご不在のため、エンジン始動や試乗を行っていません。  
どのような不具合があるかも不明ですが、お話によると普通には動いていたそうです。

現在の状態では安心して乗り出すことは難しいと思われれます。レストアベースの修繕が必要な艇になります。

また保管場所は鹿児島本土よりフェリーまたは飛行機でアクセスする離島になります。

鹿児島県の二次離島にあり現在は検査も切れている艇の為、現地で修理や他船にて曳航引き取りが出来る等に限られてくるかと思えます。そのまま乗って鹿児島本土迄行く事は困難です。

## 外観全体

ダイビングショップ、ペンションを経営するオーナー様が所有しています。  
検査も切れている為、最近では走らせていません。修理が必要なレストアベース艇になります。  
乗り出すには整備や検査が必要になります。不具合のある個所や修理費用については、こちらでお答えする事は出来ません。

## エンジン周り

エンジンは定期的始動はされているそうです。ジェネレーター他の装備品の動作確認は出来ていません。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

---

### **【宮崎エリア】 原(はら)**



売れるかな？等の艇でも遠慮なくお問合せ下さい！まずはご挨拶に伺います。ボートライフ全般 ご相談ください。

**090-1601-5852**

**atsushi753@gmail.com**