ヤマハUF-28

2026/02/10更新

売却価格：**売却済み**

ディーゼル×SXドライブ



基本情報

船種	ヤマハ UF-28 (サイズ：28ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.29m　全幅：2.35m　全深：0.64m		
初年度登録	1993(平成5)年	**製造年式**	1993(平成5)年
航行区域	限定沿海	**定員**	9人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2026年10月06日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	北海道(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	6TD(SX420KS)

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	180馬力　/　3,600rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約26ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約250リットル
使用時間	**3419.0**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探 1
  YAMAHA　YFV-102GPV
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・スカイハッチ
- ・トランサムステップ
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・ワイパー

装備品
- ・ディーゼルヒーター
- ・ツインバッテリー
  配線はあり。現状はバッテリー1個のみ
- ・ビルジポンプ
  故障
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・イケス

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

本艇は、ヤマハ UF-28（1993年式）です。
ヤマハ製ディーゼルエンジンとSXドライブを組み合わせた、
実用性と信頼性を重視した28ftクラスのフィッシングボートです。

2オーナー艇ということもあり、年式を考慮すると全体的に状態は比較的良好で、
船底塗装歴はありません。
ハル・ガンネル・デッキ周りに致命的なダメージは見受けられず、
現状把握のしやすい一艇です。

ウォークアラウンドデッキとトランサムステップを備え、
釣行時の移動や取り回しも良好。
キャビンは引き戸仕様で、Vバース部は収納・休憩スペースとして活用できます
（就寝用スペースではありません）。

エンジンはヤマハ製ディーゼルエンジンを搭載。
過去に確認されたオイルクーラーカバー部のオイル漏れは部品交換により改善済みで、
オイルおよびオイルフィルターも交換済みです。
なお、ビルジポンプは現在作動しません。

本艇は**個人売買・現状有姿での販売**となります。

レーダー一式、レーダーアーチ、シーアンカーは引き渡し時に取り外します。

北海道の海域で、
「ディーゼル艇」「実用性重視」「扱いやすいサイズ感」
をお探しの方におすすめできる一艇です。

見学をご希望の方は、
購入を前提として事前にお問い合わせください。

ハル周り

本艇は2オーナー艇ということもあり、
年式を考慮すると全体的にきれいな状態が保たれています。

船体、船底塗装歴はないようです。

左右舷側面には、係留時にポンツーンの防舷材と擦れた跡が確認できます。
また、軽微な塗装の割れ（クラック）が見られますが、
いずれも使用に支障が出るようなものではなく、
表面塗装レベルの症状と判断されています。

同様の軽微な塗装クラックは、トランサムステップの一部にも見受けられます。
※詳細な状態につきましては、現艇にて直接ご確認ください。

ガンネル周り

ガンネル周りは、全体的に年式相応の使用感はあるものの、状態は良好です。

係留時や乗り降り、釣行時の使用に伴う
小キズや擦れは見受けられますが、
FRPの割れや大きな変形など、構造に影響するダメージは確認されていません。

船底周り

船底周りは塗装歴はありません。
経年による黄ばみは見受けられますが、
大きな傷や深刻なダメージは確認されていません。
※詳細な状態につきましては、現艇にてご確認ください。

ドライブ・プロペラ周り

ヤマハ製ディーゼルエンジンに組み合わされた、ヤマハSXドライブを装備しています。

外観上、大きな傷や変形は確認されておらず、
年式相応の使用感はあるものの、全体としては落ち着いた状態です。

※消耗品（アノード・ブーツ類等）については、
　現艇確認および今後の使用状況に応じた点検・整備を前提にご検討ください。

デッキ周り

本艇は、ウォークアラウンドデッキ仕様のため、
船首から船尾まで移動しやすく、釣行時の取り回しも良好です。

トランサムにはトランサムステップを備えており、
乗り降りや海面へのアクセスもしやすい構成となっています。

デッキ全体を踏み込んだ際の感触として、
いわゆる「ブヨブヨ感」は特に気になる箇所は見受けられません。

■付属しない備品について

以下の備品は引き渡し時に付属しませんので、あらかじめご了承ください。
・レーダー
・レーダーアーチ
・バウデッキに設置されている籠（シーアンカー）
・フェンダー

操船席周り

操船席には、GPS魚探および各種計器類が装備されており、
航行に必要な情報をひと通り確認できる構成となっています。
コンパスは操船席の横に設置されています。

また、ディーゼルヒーターを装備しており、
寒冷地での使用や、冬場の釣行・待機時にも重宝する装備です。

なお、JRC製の航海用レーダーモニターは引き渡し時に取り外しますので、
あらかじめご了承ください。

室内（全体）

キャビンの出入口は引き戸仕様となっており、
限られたスペースでも開閉しやすい実用的な構造です。

室内前方のVバーススペースは、
荷物置き・収納スペースとしての利用を主とした設計のようで、
釣具や装備品の保管場所として活用できます。

体を横にして就寝するスペースというよりは、
腰掛けたり、前屈姿勢で休憩するためのスペースという位置づけです。

なお、写真に写っている釣具等の私物は引き渡し時には撤去いたします。

エンジン周り

エンジンはヤマハ製ディーゼルエンジンを搭載しています。

電装は12V仕様で、
バッテリーは2基配置可能なシステムとなっていますが、
現状はバッテリー1基で運用されています。

右舷側ハッチ下にはビルジポンプが設置されていますが、
現在は作動しません。

２０２５年にオイルクーラーカバー部からのオイル漏れが確認されましたが、
該当部品を交換し、現在は改善しています。
・エンジンオイル交換済み
・オイルフィルター交換済み

なお、上記以外の整備・メンテナンスについては、
今後の使用状況に応じてご検討ください。

取り外す大きな装備

以下の装備品は、引き渡し時に取り外しますので、
あらかじめご了承ください。
・レーダーモニター
・レーダー発信機
・レーダーアーチ
・シーアンカー

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[北海道エリア]　武越(たけこし)

北海道全域を担当。艇は必ず現地で見て、動画でそのままお見せします。売却・購入はもちろん、廃船や廃番部品のご相談も。北海道の船のことは、まずご相談ください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com