ヤンマーEF20Z.A

2026/05/04更新

売却価格：**売却済み**

値下げ済み！釣りに最適の一艇



基本情報

船種	ヤンマー EF20Z.A (サイズ：20ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.41m　全幅：2.04m　全深：0.97m		
サイズ(実測値)	全長：7.20(6.65)m　全幅：2.20m		
進水年月日	1998(平成10)年3月	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	6人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2028年03月03日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤンマーディーゼル（株）	**エンジン型式**	4JH-TZ2
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	48馬力　/　3,550rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約12ノット	**最高速度(参考)**	ー
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約60リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・燃料計

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー

外装品
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー

コメント

１９９８年（平成１０年）３月に国内新造進水登録のヤンマーＥＦ２０のご紹介です。
この艇は、コンパクトながら実用性に優れた小型フィッシングボートで取り回しの良さと安定感を兼ね備えた一艇です。

外観全体については、年式相応の使用感は見受けられるものの、特に加修を要するような箇所は確認されませんでした。
なお、ポリッシングやボートソープなどを使用した洗い作業を行うことで、外観の印象はさらに向上するものと思われます。

デッキ周りにつきましては、本艇はウォークアラウンドタイプのため、バウからアフトまでの移動がしやすく、釣行時の取り回しにも優れたレイアウトとなっています。
また、バウデッキには電動ウインチを装備しており、アンカリング時の作業負担を軽減してくれます。
また、ロッドホルター（４つ）も付けて頂けますので、釣りがお好きな方には嬉しいアイテムです。

エンジンはヤンマー製４ＪＨ－ＴＺ２４８馬力（３５．３０ｋｗ/３５５０ｒｐｍ）船内機を搭載しています。
エンジンアワーは１５５１．９時間（取材時）です。
エンジンのメンテナンスは、毎年マリーナに依頼して実施しているとのことです。
現オーナーさんのお話しによると、以前後進が入りづらい症状発生したことがあったものの、今年（２０２６年）の１月に船底塗装で上架した際、業者にてエンジン及び関連個所を点検した結果、特に問題は確認されず、現在は不具合なく通常使用出来ているとのことです。
※エンジンの始動確認動画をご確認下さい。

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナに係留保管しております。
ご見学の際は、必ずオーナーさん立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願いします。
なお、天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もありますので、ご了承下さい。

外観全体

外観全体については、年式相応の使用感は見受けられるものの、特に加修を要するような箇所は確認されませんでした。
なお、ポリッシングやボートソープなどを使用した洗い作業を行うことで、外観の印象はさらに向上するものと思われます。

ハル周り

ハル周りの状態としては、使用に伴う小キズや汚れ、ならびにモデルステッカーの色褪せが見受けられます。
左舷側の比較的前方には擦りキズ、また左舷側の比較的後方部分の一部に塗装の剥がれが確認されました。
全体的に使用感はあるものの、現状のままでも引き続き使用可能なコンディションであり、構造的な問題や大きなダメージは見受けられませんでした。
なお、審美的に気になる方や現状使用に不安を感じられる方につきましては、当該箇所の塗装実施をご検討頂いても良いかと思います。

ガンネル周り

ガンネル周りの破損部分は特に見受けられず、使用に伴う汚れがあるくらいですのでこのまま使用できる状態です。

船底周り

今年（２０２６年）の１月に船底塗装を実施したばかりですので、とてもキレイな状態です。

ドライブ・プロペラ周り

今年（２０２６年）の１月に実施した船底塗装に併せてドライブ・プロペラ部分も塗装しています。

デッキ周り

デッキ周りも年式相応の使用感は見受けられますが、加修を要するような部分は確認できませんでした。
本艇はウォークアラウンドタイプのため、バウからアフトまでの移動がしやすく、釣行時の取り回しにも優れたレイアウトとなっています。
また、バウデッキには電動ウインチを装備しており、アンカリング時の作業負担を軽減してくれます。
また、ポリッシングやボートソープなどを使用した洗い作業を行うことで、外観の印象はさらに向上するものと思われます。
また、ロッドホルダー（４つ）も付けて頂けますので、釣りがお好きな方には嬉しいアイテムです。

操船席周り

操船席周りには、ＦＵＳＯ製（ＦＥＧ－６６０Ｎ）ＧＰＳ魚探が装備されています。
掲載写真には一部画面が切れているように写っていますが、この年式の液晶表示特性と撮影時の影響によるもので、実際の表示には問題なく、正常に映像は表示されておりました。

エンジン周り

エンジンはヤンマー製４ＪＨ－ＴＺ２４８馬力（３５．３０ｋｗ/３５５０ｒｐｍ）船内機を搭載しています。
エンジンアワーは１５５１．９時間（取材時）です。
エンジンのメンテナンスは、毎年マリーナに依頼して実施しているとのことです。
現オーナーさんのお話しによると、以前後進が入りづらい症状発生したことがあったものの、今年（２０２６年）の１月に船底塗装で上架した際、業者にてエンジン及び関連個所を点検した結果、特に問題は確認されず、現在は不具合なく通常使用出来ているとのことです。
※エンジンの始動確認動画をご確認下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　伊佐(いさ)

ご覧いただく皆さまに、安心してお取引いただけるよう丁寧な対応を心がけています。 船の状態や特徴など、気になることがあればいつでもご相談ください。 売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡、心よりお待ちしております。

070-6916-0741

s-isa@e-fran.jp