日産サンキャット７

2026/04/24更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	日産 サンキャット７ (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.31m　全幅：2.36m　全深：1.17m		
サイズ(実測値)	全長：7.40m		
進水年月日	1987(昭和62)年5月	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	7人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2026年08月18日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ発動機（株）	**エンジン型式**	6EK
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	115馬力　/　5,800rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約16ノット	**最高速度(参考)**	約21ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約90リットル
使用時間	**367.6時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・燃料計

外装品
- ・ハードトップ
- ・バウハッチ

内装品
- ・個室トイレ

装備品
- ・ツインバッテリー

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・ロケットランチャー

コメント

１９８７年（昭和６２年）５月に国内新造進水登録の日産サンキャット７です。

サンキャットはカタマラン（双胴船）タイプの船体形状ですので、横揺れが小さく安定性が高いので釣りをする方に人気の船です。

エンジンは、ＹＡＭＡＨＡ１１５馬力（８４．６０ｋｗ）４ストローク船外機を搭載しています。
型式は６ＥＫです。
エンジンアワーは、３６７．６時間（取材時）です。
メンテナンスは毎年、業者さんに依頼しているようです。

アフトデッキの中央部分（色が他と違う箇所）は、２０２１年に業者さんにより補修した箇所になります。
デッキ周りは使用に伴う汚れやキズはありますが、現状では補修が必要な個所はないかなと思います。
また、現オーナーさんが安全性と利便性を考慮しバウデッキに高さのあるハンドレールを取り付けておりますので、釣行時や船の乗下船にも嬉しいアイテムです。
船底塗装は２０２２年７月に実施しており、その年の８月に現オーナーさん自作の船底シートを使用しています。

２０２１年５月に購入したGPS魚探（ＹＡＭＡＨＡ製　YFHに０９WS-F６６）は、係留中は常に取り外し、カバーをかけたうえで物入れに保管しているので綺麗な状態でした。
現在ワイパーが不動だそうです。

ハル周りは、年式的に旧い艇ですのでどうしても汚れやキズが多いですが、補修が必要な致命的な部分はないかと思います。
船洗いや磨きで見た目はだいぶ変わる印象です。

この艇は、神奈川県横須賀市のマリーナに係留保管しております。
ご見学の際は、必ずオーナーさん立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願いします。
なお、天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もありますので、ご了承下さい。

ハル周り

ハル周りは、年式的に旧い艇ですのでどうしても汚れやキズが多いですが、加修が必要な致命的な部分はないかなと思います。
船洗いや磨きで見た目はだいぶ変わる印象です。

ガンネル周り

ガンネルも使用に伴う小キズは見られますが、大きな破損や修復が必要な個所はありません。

デッキ周り

アフトデッキの中央部分（色が他と違う箇所）は、２０２１年に業者さんにより補修した箇所になります。
デッキ周りは使用に伴う汚れやキズはありますが、現状では補修が必要な個所はないかなと思います。
また、現オーナーさんが安全性と利便性を考慮しバウデッキに高さのあるハンドレールを取り付けておりますので、釣行時や船の乗下船にも嬉しいアイテムです。
船底塗装は２０２２年７月に実施しており、その年の８月に現オーナーさん自作の船底シートを使用しています。

操船席周り

２０２１年５月に購入したGPS魚探（ＹＡＭＡＨＡ製　YFHに０９WS-F６６）は、係留中は常に取り外し、カバーをかけたうえで物入れに保管しているので綺麗な状態でした。
現在ワイパーが不動だそうです。

室内（全体）

カディ内は、年式相応の使用感がありあます。
天井のパッキンは一部剥がれている状態ですが、新品のパッキンがあるそうです。

トイレ・シャワー周り

カディの前方左舷側の物入れにマリントイレが設置されております。
ただし、本来トイレの根本部分を４本のボルトで固定する必要があるのですが、現在は１本のみで固定している状態です。
現状のまま使用してしまうと根本部分の隙間から漏水が発生する状態です。
トイレはしばらく使用していないので、カビ汚れはありますがクリーニングで綺麗になるかと思います。
現オーナーさんによると正常に水は流れるようです。
※マリントイレの取付状況動画をご確認下さい。
　マリントイレの作動確認は行っていませんので見学時にお確かめ下さい。

エンジン周り

エンジンは、ＹＡＭＡＨＡ１１５馬力（８４．６０ｋｗ）４ストローク船外機を搭載しています。
型式は６ＥＫです。
エンジンアワーは、３６７．６時間（取材時）です。
メンテナンスは毎年、業者さんに依頼しているようです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　伊佐(いさ)

ご覧いただく皆さまに、安心してお取引いただけるよう丁寧な対応を心がけています。 船の状態や特徴など、気になることがあればいつでもご相談ください。 売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡、心よりお待ちしております。

070-6916-0741

s-isa@e-fran.jp