

売却価格：148万円

充実装備！直ぐにでも釣りやクルージングに行けます！



基本情報

船種	ヤマハ FC-23 (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.34m 全幅：2.35m 全深：1.16m		
進水年月日	1993(平成5)年4月26日 新造進水	製造年式	1993(平成5)年
航行区域	沿海	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2028年09月18日)
清水タンク容量	－	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	静岡(中部)
注意事項	<p>※オーナー様の次の乗換え艇が決まっており、2026年3月中に売却ならびに搬出完了が条件となります。（既存バースの引継ぎは出来ません）</p> <p>※見学ご希望の方は、オーナー様ご都合により日曜日の日中のみとなります。</p> <p>※見学ならびに試乗は購入を前提とした方のみとさせていただきます。</p> <p>※試乗ご希望の方は燃料費として¥5,000ご負担下さい。</p> <p>※アンカーは2個搭載されておりますが、バウハッチに収納して居るアンカーのみ付属致します。パラシュートアンカーはご希望であれば付属致します。</p> <p>★中古艇ドットコムは個人売買となります。お約束を守れない方やマナーの悪い方は、お取引をお断りさせて頂く場合もございます事をご了承ください。</p> <p>★掲載内容はオーナー様からの取材を元に作成しております。 限られた取材時間内では把握出来ない部分もございます。修理、整備歴等は取材時点でのヒアリング内容であり一部差異がある場合もございます。 また、現状販売となりますので気になる点等は、見学の際にご確認下さいます様お願い致します。</p>		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	68V
燃料種類	4 ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	115馬力 / 6,000rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約18ノット	最高速度(参考)	約20ノット
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約80リットル
使用時間	987		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
- ・GPS魚探 2
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・ハードトップ
- ・オーニング
- ・航海灯
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品

- ・トイレ

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・ロッドホルダーベース
- ・イケス

備品

- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

ヤマハF C-2 3のご紹介です。

プレジャーボートの基本形とも言える設計で、使い勝手も良くビギナーからベテランまで幅広く支持されています。セミウォークアラウンドが特徴でパウデッキまで安全に移動ができます。

また、アフトデッキも広く釣りも快適に楽しめます。

キャビンも備えていますので、フィッシングからクルージングまでマルチに活躍できる1艇です。

オーナー様も定期的（約1 0 0 h 毎）にメンテナンスされており、コンディションは良好かと思います。

取材時エンジンアワー9 8 7 h です。

早い者勝ちです！！

ハル周り

- ・係留艇の為、艶は少ないですが大きな傷や割れも無く状態は良いと思います。
- ・ポリッシングやワックスがけまですれば艶は復活すると思われます。
- ・左舷後方側面にゴム系の擦れ跡、左舷後方角にも同様の跡がありますが、こちらも磨きで落ちるレベルかと思います。

ガンネル周り

- ・年式相応の使用感ではありますが、大きな傷や抉れなどは少ない印象です。

- ・なお、樹脂製のガネルの為、右舷後方角、左舷後方角の部分のみガネルのフレーム部分に割れがあります。
- ・左舷前方クリートの下付近に若干のへこみ傷があります。

船底周り

- ・係留艇の為、写真撮影が限れましたがオーナー様が自ら塗られているそうです。
- ・直近は令和7年6月に塗装済みです。

デッキ周り

- ・バウデッキも綺麗な状態です。FRPのたわみも感じられませんでした。
- ・バウスプリットは現オーナー様購入時に付いていたそうです。
- ・アンカーチェーンが当たるのを防ぐ為にチェッカー（金属板）を後付けされたそうです。
- ・アンカーウィンチも装備しています（動作確認済み）
- ・アンカーハッチ前側にパテ補修跡あります。（現オーナー様購入時からの物だそうです）
- ・バウレールとバウスプリットのレールを現オーナー様購入時に、マリーナさんで嵩上げしてもらったそうです。
- ・実測：バウスプリット部H700mm、バウレール部H600mm
- ・操船席純正サイドウィンドウの後部に、左右とも追加でアクリル板を設置しています。（冬場の飛沫対策に重宝しそうです）
- ・バッテリーは令和6（2024）年9月28日交換済みです。
- ・アフトデッキのクリート4点は現オーナー様が購入時に交換されたそうです。（元々のスター両舷も交換、トロポス前側に両舷追加）
- ・トローリングポスト、ロッドキーパーも付属します。

操船席周り

- ・エンジンのリモコンとワイヤー、令和7（2025）年6月交換済みです。
- ・運転席は固定、助手席は回転式です。
助手席は現オーナー様が購入時に後付けされたそうです。
- ・破れ無し、汚れも少なく状態は良いかと思います。
- ・運転席座面裏側の木部が若干傷みが有る様です。
- ・運転席上部スカイライトハッチは開口時固定ネジが固いそうです。
- ・HONDEX PS70GPIIはオーナー様購入時既に付いていた装備品だそうです。
- ・YAMAHA YF-HB1200NFは現オーナー様が後付けされたものだそうです。（どちらも動作確認済み）

室内（全体）

- ・キャビン内も綺麗に清掃されております。大人3～4人は入れそうです。
- ・2名程度でしたら横になれる広さです。
- ・電動マリントイレも令和7（2025）年6月に詰まり修理とポンプユニット交換済みです。（作動確認済み）
トイレ使用時カーテンで間仕切りできるようになっています。
- ・ペーパーホルダー上部に照明が付いています。（点灯確認済み）

エンジン周り

エンジンはヤマハ4ストローク115馬力船外機（F115AET 68V）です。
現オーナー様購入時既にこのエンジンが付いていた様ですので、詳細は分かりませんが新艇からのエンジンでは無く、2011年7月製造のエンジンに載せ替えています。
・ロワーケース、プロペラ周りに擦り傷が見られますが大きな欠損や深い傷は無さそうです。
・プロペラの欠けや変形も無い様です。
・スケグの先端部のみ小さく欠けがあります。

メンテナンスはお付き合いのあるマリーナさんで約100時間ごとに実施しているそうです。
取材時悪天候につき試乗はできませんでしたが、始動確認とチルト上下確認、パイロットウォーターも問題なく出ておりました。

直近整備内容： 令和7（2025）年6月実施

- ・エンジンオイル/オイルエレメント交換
- ・ギヤオイル交換
- ・パッキン/ガスケット交換
- ・アノード/アノードブラケット交換
- ・インペラ交換
- ・カラー/ワッシャー/キー交換
- ・リモコンユニット/ワイヤー交換

その他、装備品（発電機・エアコン他）

- ・GPS魚探 HONDEX PS70GPⅡ
- ・GPS魚探 YAMAHA YF-HB1200NF
- ・アンカーウィンチ ORIENTAL KOSHIN（作動確認済み）
- ・右舷側ワイパー（ウォッシャーポンプ故障中）
- ・航海灯（点灯確認済み）

付属品

リアカバー
ハードトップ後ろのカバーです。使用頻度少なく状態は綺麗です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



【静岡エリア】 庄司(しょうじ)

静岡県を担当させていただきます、庄司と申します。親切丁寧をモットーに対応させていただきます。船の売却・購入・乗換えをご検討のお客様、是非一度ご連絡頂ければ幸いです。その他お困り事もお相談賜ります。皆様の素敵なマリライフをお手伝い致します。お気軽にご連絡下さい。

乗り換え、売却のご検討の際は一度お声かけ下さい。

090-7695-9579

elitemarine0822@gmail.com