日産サンフィッシャー 780

2026/05/20更新

売却価格：**売却済み**

ディーゼル実用艇



基本情報

船種	日産 サンフィッシャー 780 (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.36m　全幅：2.61m　全深：1.39m		
初年度登録	1995(平成7)年	**製造年式**	1995(平成7)年
航行区域	限定沿海	**定員**	6人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2029年04月05日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	北海道(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ボルボペンタ	**エンジン型式**	AD31/DP

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	105馬力　/　3,250rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約18ノット	**最高速度(参考)**	約22ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約200リットル
使用時間	**1801.0**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探 1
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・バウハッチ
- ・スカイハッチ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・補機ブラケット
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品
- ・個室トイレ

装備品
- ・ディーゼルヒーター
- ・ツインバッテリー
- ・ビルジポンプ
  故障

フィッシングギア
- ・イケス

備品
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品

コメント

日産 サンフィッシャー780（FPS780S）は、
26ftクラスのディーゼル・ドライブ艇として、
釣り・移動・実用性を重視した設計のモーターボートです。

エンジンには **Volvo Penta AD31DP（ディーゼル）** を搭載し、
巡航性能と耐久性を重視した構成となっています。
使用時間は **1,801.0時間（メーター表示）** です。

船体は1995年式で、各部に年式相応の使用感や調整が必要な箇所はありますが、
ドライブ周りやエンジン周りでは整備履歴があり、
「現状を理解したうえで、実用艇として使いたい方」に向いた一艇です。

また、キャビン・個室トイレを備えており、
天候変化時の避難や休憩スペースとしても活用できます。

価格は **150万円**。
新艇のような完璧さを求める方ではなく、
ディーゼル艇を現実的な予算で所有したい方におすすめの中古艇です。

見学は北海道にて可能です。
状態確認のうえ、納得してご検討ください。

ハル周り

ハル周りには年式相応の小キズやスレは見られますが、
接触による凹みや、強くぶつけた形跡は確認できません。
目視の範囲では、全体的な状態は概ね良好と判断されます。

また、オレンジ色のストライプが船体のアクセントとなっており、
印象的な外観です。

トランサムには、補機ブラケット、トランサムステップ、ラダーが装備されており、
乗降性や実用面にも配慮された艤装内容となっています。

ガンネル周り

ガンネル周りには年式相応の使用感が見られます。
左船首側には、岸壁に接触したことによると思われるスレ傷が確認できます。
現時点では、ガンネルの変形や大きな損傷は見受けられません。

詳細な状態につきましては、見学時に実艇をご確認ください。

船底周り

船底塗装歴はありません。
船底全体には年式相応の黄ばみが見られます。

また、右後部側の船台との設置箇所付近に小キズが確認できます。
現時点では、目視の範囲で大きな損傷や割れは見受けられません。

詳細な状態につきましては、見学時に実艇をご確認のうえ、ご判断ください。

ドライブ・プロペラ周り

ドライブ周りについては、整備が実施されています。
ベローズは交換済みで、あわせてオーバーホールを実施しています。
また、
・プロペラシャフト
・ユニバーシャルシャフト
・チルトシリンダーのシール
・各部Oリング類
についても交換済みです。

詳細な整備内容や実使用時の状態につきましては、
見学時に実艇をご確認のうえ、ご判断ください。

デッキ周り

セミウォークアラウンドデッキ仕様で、バウへの移動もしやすいレイアウトです。
デッキ下収納があり、実用性の高い造りとなっています。
バウにはバウハッチ、キャビン上部にはスカイハッチを装備しています。

なお、バウレール右側にぐらつきが確認できます。
実使用を前提とされる場合は、補修・調整をご検討ください。

また、レーダーブラケットが装備されています。
過去に **KODEN 製レーダーが搭載されていましたが、
旧スプリアス規格（旧規格）の機器に該当するため、現行規格としての継承・使用はできません。
レーダーをご使用の場合は、現行規格品への交換が必要となります。

操船席周り

操船席には各種計器類が配置されています。
エンジンアワーは 1,801.0時間（メーター表示） です。

GPS魚探は Yamaha YF-1200SIV を装備しています。

回転計については、始動直後に意図しない動きをする挙動が見られますが、約1,000回転付近からは想定される動きになります。
また、トリム計は不動となっています。

このほか、沿岸小型用コンパスが装備されています。
計器類の作動状況については、現地確認を前提にご検討ください。

室内（全体）

キャビン入口を入ってすぐ左側に、2人掛けのシートが設けられています。
シートの布生地には使用感が見られます。

キャビン内の窓は、固着気味で開閉がスムーズではありません。
実使用を前提とされる場合は、調整やメンテナンスをご検討ください。

前方のVバースエリアは、収納スペースまたは休憩スペースとして使用できますが、
クッション性はなく、長時間横になる用途には不向きです。

右舷側には個室タイプのトイレが設置されており、
プライバシーが確保されるため、女性の方にも安心感のあるレイアウトとなっています。

エンジン周り

エンジンは Volvo Penta AD31DP（ディーゼル） を搭載しています。

過去にクーラントの漏洩が確認されましたが、エキゾーストマニホールドを交換することで改善されています。
あわせて、以下の整備が実施されています。
・ベルト交換
・エンジンオイル交換
・クーラント交換
・各種フィルター交換

年式相応のエンジンとなるため、
今後の使用にあたっては定期的な点検・メンテナンスを前提にご検討ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[北海道エリア]　武越(たけこし)

北海道全域を担当。艇は必ず現地で見て、動画でそのままお見せします。売却・購入はもちろん、廃船や廃番部品のご相談も。北海道の船のことは、まずご相談ください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com