

売却価格：98万円

ディーゼル25ftを“現実的な価格”で。手を入れて仕上げたいUF-25



## 基本情報

船種	ヤマハ UF-25 (サイズ : 25ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 6.80m 全幅 : 2.56m 全深 : 1.17m		
初年度登録	1998(平成10)年	製造年式	1998(平成10)年
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2028年06月29日)
清水タンク容量	一	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	北海道(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。		
	中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。		
上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していないかったり、不具合箇所がお話を漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。			

## エンジン関連

メーカー	ボルボペンタ	エンジン型式	AD31/DP
------	--------	--------	---------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	105馬力 / 3,250rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約16ノット	最高速度(参考)	約21ノット
燃費/時間当り(参考)	一	燃料タンク容量	約160リットル
使用時間	584.9		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

### 外装品

- ・ハードトップ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

### 装備品

- ・ディーゼルヒーター
- ・ビルジポンプ  
動きません
- ・サーチライト  
点灯しません

### フィッティングギア

- ・ロッドホルダー
- ・イケス

### 法定備品

- ・法定備品

## コメント

ヤマハ UF-25は、25ftクラスならではの安定感と取り回しの良さを兼ね備えた、フィッシングを中心に人気の高い定番モデルです。

本艇は1998年式・ボルボペンタ AD31/DP（ディーゼル）搭載のドライブ艇で、巡航性能と実用性のバランスに優れています。

現在は陸上保管されており、船底塗装歴ありの艇となります。

デッキまわりには、

バウスプリット、ヤマハパワーメイト（アンカーウインチ）、イケス、デッキ下収納など、実釣を意識した装備が備わっており、アンカーリングやデッキ作業もしやすい構成です。

一方で、

- ・ガンネル・トランサム・ハルの一部にクラックや補修前提箇所
- ・ビルジポンプ作動不可、サーチライト不点灯、ウォッシャー液不作動
- ・エンジンルームハッチダンパー破損

など、年式相応の使用感や手直し前提の箇所もあります。

そのため本艇は、

- ・ 状態を理解したうえで価格重視でディーゼル艇を探している方
- ・ 購入後に必要な箇所を整備・補修しながら乗りたい方
- ・ UF-25をベース艇として実用重視で使いたい方

に向いた1艇です。

中古艇・個人売買となりますので、  
必ず現地にて実艇をご確認のうえ、ご納得いただいた上でのご検討をお願いいたします。

#### ハル周り

左舷後部側のハルに、防舷物に擦れてできたと思われる傷があります。  
該当箇所は一部FRP材が露出している状態です。

左後部トランサムには、トランサムステップ、トランサムラダーが取り付けられています。  
同じく左後部トランサム部に、電装品を取り外した跡が確認できます。

船首側には\*\*ハウアイ\*\*が装備されています。

#### ◆ 状態に関する補足

上記はいずれも外装（FRP・塗装）に関する内容が中心となります。

現状渡しとなりますので、

- ・ 外観や補修内容を理解したうえで購入したい方
- ・ 価格を抑えて入手し、手を入れながら乗りたい方
- ・ 実用性重視で検討される方

に適した内容となっています。

#### ガンネル周り

\*\*左舷ガンネル（キャビン前方付近）\*\*に割れ傷が確認できます。

喫水線より上部の箇所で、一部の割れとなります。

航行に直ちに影響する状態ではありませんが、今後を考えると補修を推奨します。

左右トランサム角に塗装のクラック（ひび割れ）が見られます。

特に左側トランサム角にはクラックが確認できます。

#### 船底周り

本艇は船底塗装歴があります。

現在は陸上保管ですが、今後係留を予定される場合は、定期的な船底塗装メンテナンスを推奨します。

冷却水用のキングストーンバルブのスルハルが、  
船底に左右それぞれ1か所ずつ、計2か所設置されています。

また、船底にはイケス用のスルハルが3か所設置されています。

#### ◆ 補足説明

キングストーンバルブは、エンジン冷却水取り込み用の重要部位となります。

係留状況や使用頻度に応じて、バルブの作動確認および周辺部の点検を行いながら使用されることをおすすめします。

#### ドライブ・プロペラ周り

以前は、ドライブのチルトができない状況でしたが、  
これに伴い、チルトシリンダーのオーバーホール（O/H）を実施済みです。  
あわせて、ドライブのギアオイル交換を実施済みです。

#### デッキ周り

バウスピリットが装備されているため、アンカーリング作業がしやすい仕様です。

アンカーウインチが装備されています。

ガンネル上部には、ロッド用台座を取り外したと思われる跡が複数箇所見られます。

エンジンルーム換気口のカバーに、一部割れが確認できます。  
スターントレーデッキには、イケスおよびデッキ下収納が設けられています。  
エンジンルームハッチのダンパーが破損しており、  
現在は開放状態でハッチを固定することができません。

#### 室内（全体）

Vバーススペースは、収納用途として十分な広さがあります。  
トイレは装備されていません。  
GPS魚探は装備されていませんが、船底上部には振動子が残っている状態です。

#### エンジン周り

エンジンはボルボペント AD31 / DPを搭載しています。  
エンジンオイル、フィルター交換は実施済みです。  
冷却水用のキングストーン（海水取入口）は2か所から取り込む構成となっています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[北海道エリア] 武越(たけこし)



苫小牧市を拠点として、太平洋側、日本海側及びオホーツク側を対応します。売却や  
購入のご相談がございましたら、お気軽にお問い合わせください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com