

売却価格：180万円

2026年3月末までに搬出していただく事が必須です。



基本情報

船種	デュフォー 30クラシック (サイズ：30ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.40m 全幅：3.00m 全深：1.40m		
登録年式	1997(平成9)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2027年09月29日)
清水タンク容量	約170リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ボルボ・ペンタ	エンジン型式	VOLVO2.20
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	16馬力 / 3,450rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約105リットル
使用時間	2528		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・オートパイロット
- ・コンパス
- ・スピードメーター
- ・アワーメーター
- ・タコメーター
- ・風向風速計

外装品

- ・ドジャー
- ・バウハッチ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・シートトラベラー
- ・ティラー仕様

内装品

- ・冷蔵庫
- ・ジンバル式コンロ
- ・ギャレーシング
海水側不動
- ・個室トイレ
手動式マリントイレ
- ・キャビンライト
LEDに変更済

装備品

- ・ツインバッテリー
- ・ビルジポンプ

セイリングギア

- ・ジブファーラー
- ・スピンドル
- ・スタッカーパック
- ・レイジージャック
- ・ハリヤードウインチ
- ・プライマリーウインチ

セイル

- ・メインセイル
- ・ジブセイル
- ・スピネーカー

備品

- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー

コメント

1997年(平成9年)9月、新造進水登録のデュフォー30クラシックです。

フランスの名門DUFOURが手がけた30フィートのクラシックヨットです。

このモデルは当時国内に輸入された数が1艇とも3艇とも言われる、希少なモデルになります。

バランスの取れた船体と美しいラインが魅力で、セーリングの楽しさを存分に味わえます。操船感覚に優れたティラー仕様で、風をダイレクトに感じたい方に最適。

ディセイリングやクラブレースへ参加する事もでき、さまざまな楽しみ方ができるヨットです。

オーナー様は月に3回程度出艇され、そのうち1回はクラブレースに参加されているそうです。

船齢は30年弱経過しておりますがメンテナンスをされ好調を維持している様に見られます。

キールボルトの錆は少なく当面はこのまま使用できる状態だと思います。

現在のメンバーで使用するには少し小さく感じるそうで、乗り換えが決まり売却を決められました。

2026年3月末までに搬出していただく事が必須となりますので、ご検討ください。

*なお、係留費用は掛かりますが、短期間であればビジターバースの使用は可能だそうなので、ご相談ください。

この船は神奈川県の相模湾のマリーナにて係留保管しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

外観全体

- ・神奈川県三浦市内のマリーナにて係留保管されております。

ハル周り

- ・ハル周りの状態は使用に伴う小傷、ガム汚れや雨垂れ、排水口周りの退色が見られますが、補修が必要なダメージは無く良好です。

ガンネル周り

- ・ガンネル周りは船齢の割に状態は良いと思います。
擦れや小傷はありますが、大きなダメージは見られませんでした。

船底周り

- ・船底塗装を2025年12月13日にマリーナに依頼して実施。
現状綺麗な状態です。
- ・上架時の記録写真を「オーナーさまご提供写真」に掲載してありますので、こちらもご覧ください。
セイルドライブも確認出来ます。

デッキ周り

- ・デッキは船齢の割には良い状態で、表面にブカブカした劣化は感じずしっかりした印象を受けました。
- ・デッキ表面のFRPに欠けが散見されます。
- ・バウハッチのアクリルには劣化のため、表面のヒビが見れます。
- ・左舷側キャビン上部の明かり取り窓の上部に補修跡がありました。
- ・操船席前のチークは痩せてはおり船齢なりの状態です。剥がれは見られませんでした。
- ・両巣灯はLEDに換装済です。
- ・メインセイルはフルバテン、フリードリクセンのスライダーが付けられており、セイルアップは容易。
ジブはファーラーで、他にスピinnが付属します。
- ・風向風速計、対水装時計は2023年にレイマリン製に換装されたとのこと。

操船席周り

- ・舵はティラー式で、オートパイロットが付属します。
- ・操船席周りのチークは年式なりの劣化で痩せている状態です。
- ・付属のオートパイロットの動作確認はしておりませんので、ご見学時にご確認ください。

室内（全体）

- ・船室は両側面や天井、床と木が使われており、落ち着きがある印象です。
- ・フロアー高さが180センチ程度はあるので、大抵の男性は縮こまることなく移動が可能です。
- ・ソファーマットは船齢の割には綺麗で、目立つ切れや解ればありませんでした。
- ・右舷側にチャートテーブルが設置が設置されており、操作パネルに計器類や無線、オーディオ等の装備があります。画像にあるフルノのGPS魚探は不動です。また、無線機は電波法の関係で使用不可になります。
- ・キールの取付ボルトの錆は少なく当面は問題ないと思います。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

- ・フォクスルはセイルの収納スペースとして使用されておりました。
- ・就寝する際には船室側の背もたれを起こすことが可能です。
このことで奥行を深く確保出来、足を延ばして横になれるそうです。
- ・マットに下は清水タンク（170リットル）が設置されております。

室内（予備室・クルールーム他）

- ・クウォーターバースは左舷側後方で、個室内に収納棚があります。
マットは使用感が見られるものの、切れなく良好です。

- ・マット下部がバッテリースペースになっており、ツインバッテリー仕様です。
画像は片側のみで、右舷側にも設置されております。

ギャレー（キッチン）周り

- ・船室内に左舷側がギャレーで、コンロ、冷蔵庫、シンク、収納棚の仕様になります。
- ・コンロはジンバル式。下部の棚にカセットコンロを3つ設置できる配管システムがあり、この管がコンロに繋がりガスを送ります。
- ・シンクには清水と海水蛇口の2系統あります。海水側は現在使用できません。
- ・冷蔵庫は正常可動するそうですが、動作未確認になります。
ご見学時にコンプレッサー含めご確認ください。

トイレ・シャワー周り

- ・右舷側後方が個室マリントイレです。使用感や汚れが見られますが、清掃である程度綺麗になると思います。
- ・個室内には洗面や鏡が設置されており、広く高さもあるためパウダールームとしても使用可能です。

エンジン周り

- ・エンジンはボルボペンタのディーゼルMD 2020B (VOLVO 2.20) で、16馬力セイルドライブ (120S-D) です。
- ・整備はされており好調なエンジンですが、多少のオイル漏れがあるそうです。
- ・操船席の操作パネルから繋がるコードの固定リングが破損し、現状DIY補修で繋いでいる状態です。
- ・取材時にエンジン始動、排水確認動画を撮影しておりますので、そちらもご覧ください。

オーナーさまご提供写真

- ・2025年12月13日に船底塗装された際の写真です。
- ・プロペラはボルボの3翼、フォールディングタイプになります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア] 島(しま)

神奈川県担当、鎌倉在住の島と申します。船の売却、乗換、購入を検討されている方、保険の相談やハーバーの相談等も可能です。初めて船に興味を持たれた方などもお気軽にご連絡ください。

080-5428-0111

island.barca@gmail.com