ヤマハ漁船（イカ釣り仕様）

2026/08/17更新

売却価格：**400**万円

大幅値下げ！気になる方はお気軽にお声掛けください。



基本情報

船種	ヤマハ 漁船（イカ釣り仕様） (サイズ：65ft)		
サイズ(船検証)	全長：14.90m　全幅：3.32m　全深：1.14m		
サイズ(実測値)	全長：20.00m　全幅：3.90m		
進水年月日	1979(昭和54)年3月	**製造年式**	1979(昭和54)年
航行区域	その他　（漁船登録船）	**定員**	ー
船底塗装歴	あり	**次回船検**	なし
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	宮城(北海道・東北)

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	**エンジン型式**	6LX-ET
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	650馬力　/　1,900rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約18ノット	**最高速度(参考)**	ー
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約2,000リットル
使用時間	**6237**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS単体
  （FURUNO GP-3500）
- ・オートパイロット
  （SAURA SA-10）
- ・操舵リモコン
  （3連式）
- ・サテライトコンパス
  （FURUNO製）

コメント

1979年進水のイカ釣り漁船（65ft）のご紹介です。

進水より40年を経過していますが、船体は年式の割にしっかりと頑丈に感じました。
前後のデッキには、集魚灯や巻上機が設置されていますので、これから漁業を始めようと検討中の方、乗換えをご検討される方にとっては、そのまま使用できる他にも様々な漁や作業艇としても活躍してくれそうです。

約4年前に、エンジン、船底塗装、設置器具などすべてメンテナンスを実施しましたが、コロナ過であったこと、漁獲量の低下もあり稼働機会が激減してしまったそうです。
ここ3年ほどはまったく乗船する機会がなかったそうですが、これからも使用してくれる方がいればという事から掲載する事になりました。

売り主様のご厚意より、購入時には船底塗装を実施した上でお渡ししてくれるそうです。

各部の状態や写真は下記にてご覧ください。

また、オーナーさんは多忙である事から、前向きに購入を検討している方のみ見学対応させて頂きますので宜しくお願いします。

外観全体

ガンネルやハルなど、全体的に年式相応の擦りキズが見られますが使用に影響するような大きな傷みはありません。

両サイドにはスタビライザーが設置されています。

船底塗装は2022年9月に実施し、その後ほとんど乗船していないため汚れています。
引き渡し時には船底塗装を実施してからのお渡しとなります。費用は売主様が負担してくれるそうです。

デッキ周り

全体的に年式相応の色褪せや汚れ等が見られますが、軟化している箇所や今すぐに加修が必要な大きな傷みはありません。

バウデッキからアフトデッキまで多数の集魚灯が装備されており、また、自動イカ釣り機（サンメイ製 SE-UA１ 「いかとりくん2000」）がバウ側に4台、通路側からアフトデッキにかけて4台設置されています。
アフトデッキ中央のデッキ下収納庫には、トランス（集魚灯安定機）が11台格納されています。

操船席周り

操船室は、右舷側から入ることができます。

装備されている計器類は、ほとんどすべてが使用することが可能とのことです。

エンジン周り

機関室へは、バウ側の部屋から入ることができます。
ヤンマー製650馬力の船内機が搭載されています。
現在のアワメーターは6,237時間を表示していますが、実稼働時間は定かではありません。
平成28年にオーバーホールを実施した艇を購入したそうですが、イカシーズンのみの操業でほとんど乗船することはなかったそうです。

取材時、バッテリー上がりのためエンジン始動は確認できませんでした。取材後の令和8年1月29日、ヤンマーサービスへ依頼しエンジンメンテナンス実施したとのことです。また、バッテリー2つは新品と交換済みです。

発電機用のベルトが交換時期である事と、エアークラッチ用のコンプレッサーが若干空気漏れしているため、こちらについては必要なメンテナンスもしくは新品と交換してくださいとのことでした。

備考書類/カタログ

小型船舶については返納しているとのことで、現在は漁船登録のみとなります。

オーナーさまご提供写真

2022年9月に船底塗装を実施した際の画像です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[東北エリア]　蜂屋(はちや)

東北エリア全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。

090-8929-8893

hachiya8893@gmail.com